

I.- INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD FORMATIVA

Ante la necesidad de modular la oferta formativa con los objetivos programados y las competencias atribuidas a la Academia de la Policía Local de Badajoz, se presenta una acción formativa novedosa referida al perfeccionamiento y especialización para el colectivo de la Policía Local de Extremadura, en materia de tráfico, seguridad vial y transportes terrestres.

Actividad imprescindible y adecuada a la demanda del Cuerpo de la Policía Local.

En España más del 75 % de la población reside en áreas urbanas y por esta razón, la producción industrial se concentra también en esas mismas zonas. Esto hace que en estas zonas exista un gran potencial para el sector del transporte de mercancías y viajeros por carretera. De la totalidad del tráfico propio de las áreas urbanas, el transporte de mercancías (camiones de más de 3,5 kg.) supone alrededor del 10 %. Si incluimos los coches y las furgonetas, que están cobrando más importancia en los últimos años, este tanto por ciento sería aún mayor.

Es por ello, por lo que las Policías Locales precisan de una formación, un mejor conocimiento para el desempeño de sus funciones en el sector del transporte, a la hora de realizar controles, dentro de las competencias atribuidas a las entidades locales amparadas en la legislación vigente.

La vigilancia y control de los tiempos de conducción y descanso y de las masas y dimensiones máximas, la peligrosidad que entraña el transporte de mercancías peligrosas en el casco urbano, la verificación de las condiciones técnicas y elementos de seguridad de los vehículos, los requisitos especiales que deben cumplir los conductores, y la inspección de vehículos destinados al transporte escolar y de menores, son muchas de las funciones que deben realizar la Policía Local para mejorar la seguridad vial y evitar accidentes.

II.- OBJETIVOS

El control del cumplimiento de la normativa en materia de transporte constituye un pilar fundamental de las funciones atribuidas a las Administraciones y por consiguiente a los Agentes de Policía Local dentro del las vías Urbanas, para conseguir los fines que le han sido encomendados.

De esta forma, con la implantación de este curso se podrán detectar mejor las infracciones que se produzcan y se procederá a su corrección, conforme la Ley determina. Especial mención merecen todos aquellos comportamientos que distorsionan el mercado, porque se efectúan de forma ajena a la normativa que regula el sector y quiebran el principio de libre competencia.

Resulta, por tanto, obligatorio reforzar los conocimientos relativos a todo lo relacionado con el transporte, con el fin de lucha contra la economía sumergida y contra la competencia desleal en el sector.

Con la implantación de este curso se va a reducir conductas infractoras que tengan incidencia a escala local y que, por tanto, produzcan un perjuicio en la actividad de transporte.

Por todos es reconocido, que la minoración de conductas infractoras únicamente puede reportar beneficios para el sector, para la seguridad vial mejorando la misma y mejorando la competencia entre empresas.

Con esta actividad formativa se pretenden cumplir los siguientes objetivos pedagógicos:

CONTROL SOBRE LA REALIZACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO AL AMPARO DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN O LICENCIA COMUNITARIA

Debe controlarse que el transporte público se realice amparado en la correspondiente autorización de transporte. La autorización de transporte es el elemento básico de control en el transporte por carretera.

CONTROL DE LA REALIZACION DE TRANSPORTE PUBLICO DE MERCANCIAS AL AMPARO DE AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE PRIVADO

Mantener controles en vías urbanas respecto a los vehículos que tengan adscritas tarjetas de servicio privado complementario, con objeto de detectar posibles transportes públicos lo que

conllevaría una infracción y competencia desleal en el sector.

CONTROL SOBRE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS QUE NO HAN EFECTUADO EL VISADO DE SUS AUTORIZACIONES

Realizar actividad inspector dirigida contra aquellas empresas que no hayan realizado dicho trámite y no hayan obtenido la rehabilitación de sus autorizaciones.

EXCESOS DE PESO

Los excesos de peso en los vehículos de transporte de mercancías, aparte de los daños que producen en la infraestructura y del peligro que suponen para la seguridad vial, distorsionan la competencia y la ordenación del transporte, al aumentar de forma considerable su oferta.

MANIPULACIONES DEL TACÓGRAFO Y DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Con las manipulaciones del tacógrafo y del limitador de velocidad tienen una especial incidencia en la competencia entre empresas y en la seguridad vial de las ciudades.

CONTROL DE TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

El control de los tiempos de conducción y descanso debe convertirse en uno de los objetivos prioritarios de la inspección del transporte y de las Fuerzas encargadas de la vigilancia del transporte en las vías urbanas ya que son el causante de la mayoría de los accidentes debido a la constante presión a la que están sometido los autónomos por las empresas que le contrata.

CONTROL SOBRE EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Este es quizás unos de las materias que deben ser objeto de mayor control por parte de la Administración y más en casco urbano donde un accidente de esta categoría puede ser mortal para la población, por lo que el conocer esta materia es fundamental para la seguridad dentro de los cascos urbanos.

CONTROL DE TRANSPORTE DE ESCOLARES Y DE MENORES

La alarma social que se produce en caso de accidente en este tipo de transporte, ejemplo el desgraciado accidente de Castuera, hace que las Administraciones, no solo desde un punto de vista normativo sino también de control, garanticen la seguridad de este tipo de transporte.

CUALIFICACIÓN INICIAL Y FORMACION CONTINUA DE CONDUCTORES

El realizar este tipo de control nos va asegurar que todos los conductores que circulen por vías urbanas tanto de mercancías como de viajeros van a estar en posesión de la cualificación suficiente que le exige la normativa vigente.

CONTROL DE MERCANCIAS PERECEDERAS

Este tipo de controles es el que se puede decir que va a ser el mayoritario en zonas urbanas el transporte de alimento, y es fundamental su conocimiento desde el punto de vista sanitario.

CONTROL DE TRANSPORTE DE TAXIS Y SANITARIO

Son este tipo de transporte debido a la crisis los que pudiera haber mayor intrusismo y por lo tanto el conocimiento de esta materia fundamental para poder ejercer un control en el sector.

III.- CONTENIDOS

Tema1.- Introducción al Transporte y conceptos básicos.

Introducción.

Competencias de la Policía Local en materia de transportes.

Conceptos básicos.

Clases de transportes.

Autorizaciones de transporte.

Procedimiento sancionador en materia de transportes.

Tema 2.- Cualificación Profesional y Certificado de Conductor.

Normativa legal.

Concepto y descripción.

Tipos de formación.

Exenciones.

Expedición.

Formas de acreditarlo.

Competencia para tramitar y sancionar las infracciones.

Tema 3.- Transporte Escolar y de Menores.

Normativa legal.

Conceptos básicos.

Ámbito de aplicación.

Documentación a requerir.

Acompañante.

Vehículos. Requisitos generales y específicos.

Condiciones de los viajes.

Infracciones y sanciones.

Tema 4.- Transporte de Mercancías Peligrosas.

Normativa legal.

Conceptos básicos.

Clases de mercancías peligrosas.

Exenciones.

Documentación a requerir.

Intervención en caso de accidente.

Infracciones y sanciones.

Tema 5.- Transporte de Mercancías Perecederas.

Normativa legal.

Conceptos básicos.

Certificado de conformidad tipo.

Clases de vehículos.

Temperatura de la carga.

Prohibiciones.

Condiciones higiénicas de los vehículos.

Reparto y auto-venta.

Infracciones y sanciones.

Tema 6.- Transporte de Animales Vivos.

Normativa legal.

Autorización y requisitos del transporte.

Libro de registro de actividades.

Exenciones.

Documentación a requerir.

Señalización de los vehículos.

Certificado de limpieza.

Transporte de caballos.

Infracciones y sanciones.

Tema 7.- Transporte de Ripios y otros residuos.

Normativa legal.

Clasificación de los residuos.

Autorización para realizar la actividad.

Identificación LER.

Infracciones y sanciones.

Tema 8.- Transporte Sanitario.

Normativa legal.

Clases de vehículos de transporte sanitario.

Características de los vehículos. Identificación y señalización.

Dotación mínima del personal.

Documentación a requerir.

Infracciones y sanciones.

Tema 9.- Transporte Fúnebre.

Normativa legal.

Características de los vehículos.

Tema 10.- Transporte Internacional.

Normativa legal.

Transporte Internacional de Viajeros.

Transporte Internacional de Mercancías.

Licencia comunitaria.

Tema 11.- Tacógrafos, Tiempos de Conducción y Descansos.

Normativa legal.

Definición y tipos de Tacógrafos.

Vehículos obligados. Excepciones.

El Tacógrafo digital. Clases de tarjetas.

Datos a solicitar por los agentes.

Tiempos de conducción y descanso.

Infracciones y sanciones.

Tema 12.- Masas y Dimensiones Máximas de los vehículos.

Normativa legal.

Conceptos básicos.

Masas por eje máximas permitidas.

Masas máximas autorizadas.

Dimensiones máximas autorizadas para poder circular.

Dimensiones de la carga.

Infracciones y sanciones.

Tema 13.- Auto-Taxis.

Normativa legal.

Requisitos de los vehículos.

Documentos referentes al conductor/titular.

Documentación respecto del vehículo.

Documentos referentes al servicio.

Verificación de las condiciones de la prestación del servicio.

Intrusismo.

Infracciones y sanciones.

Tema 14.- Escuelas Particulares de Conductores.

Normativa legal.

La enseñanza de la conducción en España.

La licencia de aprendizaje.

Documentación a requerir.

Prohibiciones.

Intrusismo.

Infracciones y sanciones.