

Dirección general de tráfico



L.S.V. y REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|--------------------------------|
| ARTÍCULO | 0 002 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 002 009 | 1 | 5A | 0 | Leve | COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN CAUSANDO PELIGRO A LAS PERSONAS (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PELIGRO CAUSADO) | 80.0 40.0 | Conductor Usuario | | COMPORTA MIENTO INDEBIDO |
| CIR LSV | 002 009 | 1 | 5B | 0 | Leve | COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN ENTORPECIENDO LA MISMA, CAUSANDO PERJUICIOS Y MOLESTIAS INNECESARIAS A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS) | 80.0 40.0 | Conductor Usuario | | COMPORTA MIENTO INDEBIDO |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------------|
| CIR LSV | 002 009 | 1 1 | 5C | 0 | Leve | COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN ENTORPECIENDO LA MISMA, CAUSANDO PERJUICIOS Y MOLESTIAS INNECESARIAS A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS.) | 100.0 50.0 | Conductor | | COMPORTA MIENTO INDEBIDO |

| CIR LSV | 003 009 | 1 2 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 E) | CONDUCIR DE FORMA TEMERARIA. (DESCRIBIR CON DETALLE LA CONDUCTA MERECEDORA DEL CALIFICATIVO DE TEMERARIA) | 250.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 380 del Código Penal | CONDUCC. TEMERARIA |
|------------|------------|-----|----|---|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| CIR LSV | 003 009 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 M) | CONDUCIR DE FORMA NEGLIGENTE CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO O PELIGRO PARA SÍ MISMO, LOS DEMÁS OCUPANTES DEL VEHÍCULO O AL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA. (DEBERÁ DETALLARSE, DE MODO SUCINTO Y CLARO, LA CONDUCTA Y EL RIESGO O PELIGRO QUE IMPLICA) | 200.0 | Conductor | NOTA: En el caso de que no quedase suficientemente justificada la creación de la situación de riesgo o peligro, se optará por dar de alta el procedimiento incoado mediante el precepto CIR 3-1-5C | NEGLIGENT |
| CIR LSV | 003 009 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 M) | CONDUCIR SIN LA DILIGENCIA ,PRECAUCIÓN Y NO DISTRACCIÓN NECESARIOS PARA EVITAR TODO DAÑO PROPIO O AJENO (DEBERÁ DETALLARSE LA CONDUCTA) | 200.0 | Conductor | | CONDUCC. NEGLIGENT E |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ARTÍCULO | 004 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 004 010 | 2 | 5B | 0 | Leve | DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN ENTORPECER LA LIBRE CIRCULACIÓN, PARADA O ESTACIONAMIENTO (DEBERÁ INDICARSE EL OBJETO O MATERIA QUE CAUSE EL ENTORPECIMIENTO) | 80.0 40.0 | Conductor Usuario | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | ARROJAR OBJETOS |
| CIR LSV | 004 010 | 3 2 | 5A | 0 | Leve | INSTALAR EN VÍAS O TERRENOS ALGÚN APARATO, INSTALACIÓN O CONSTRUCCIÓN, AUNQUE SEA CON CARÁCTER PROVISIONAL O TEMPORAL, QUE PUEDA ENTORPECER LA CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO, INSTALACIÓN O CONSTRUCCIÓN INSTALADA) | 80.0 40.0 | Autor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | ENTORPE. CIRCULAC. |
| CIR LSV | 004 010 | 3 2 | 5B | 0 | Leve | REALIZAR ACTUACIONES, RODAJES, ENCUESTAS O ENSAYOS, QUE AUNQUE SEAN CON CARÁCTER PROVISIONAL O TEMPORAL, PUEDAN ENTORPECER LA CIRCULACIÓN (DETALLAR LOS HECHOS) | 80.0 40.0 | Autor | | ENTORPE. CIRCULAC. |
| ARTÍCULO | 005 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 005 010 | 1 3 | 5A | 0 | Leve | NO HACER DESAPARECER LO ANTES POSIBLE UN OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO (DEBERÁ INDICARSE EL OBSTÁCULO O PELIGRO EXISTENTE) | 80.0 40.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | SEÑALIZAC. OBSTÁCUL O |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|-----------------------------|
| CIR LSV | 005 010 | 1 3 | 5B | 0 | Leve | NO ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA ADVERTIR A LOS DEMÁS USUARIOS LA EXISTENCIA DE UN OBSTÁCULO O PELIGRO CREADO EN LA VÍA POR EL PROPIO DENUNCIADO | 80.0 40.0 | Conductor Usuario | | SEÑALIZAC. OBSTÁCUL O |
| CIR LSV | 005 010 | 3 | 5A | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR DE FORMA EFICAZ (TANTO DE DIA COMO DE NOCHE) UN OBSTACULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO. (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑALIZACIÓN EMPLEADA O LA FALTA DE LA MISMA) | 80.0 40.0 | Conductor | | SEÑALIZAC. OBSTÁCUL O |
| CIR LSV | 005 010 | 6 | 5A | 0 | Leve | DETENER, PARAR O ESTACIONAR LOS VEHÍCULOS DESTINADOS A LOS SERVICIOS DE URGENCIA, ASISTENCIA MECÁNICA O DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN LUGAR DISTINTO DEL FIJADO POR LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD RESPONSABLES DEL TRÁFICO | 80.0 40.0 | Conductor | | PARADA |

| CIR LSV | 006 1 010 4 | 5A | 4 | Grave 065.4 N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO) | 200.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 ó 351 del Código Penal. | INCENDIOS | |
|------------|----------------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
|------------|----------------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| CIR LSV | 006 010 | 1 | 5B | 4 | Grave 065.4 N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO) | 200.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 ó 351 del Código Penal. | ARROJAR OBJETOS |
| CIR LSV | 006 010 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO.) | 200.0 | Pasajero | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 o 351 del Código Penal. | INCENDIOS |
| CIR LSV | 006 010 | 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO.) | 200.0 | Pasajero | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 o 351 del Código Penal. | ARROJAR OBJETOS |

| CIR LSV | 007 010 | 1 5 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE EMITE PERTURBACIONES ELECTROMAGNÉTICAS (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0 100.0 | Titular | NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con la ayuda del correspondiente medidor de frecuencias electromagnéticas | PERTURBA C. | |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 007 010 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CON NIVELES DE EMISIÓN DE RUIDO SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS POR LAS NORMAS QUE REGULAN ESPECÍFICAMENTE LA MATERIA (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0 100.0 | Titular | NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico (sonómetro) que permita comprobar los niveles de ruido detectados | RUIDO |
| CIR LSV | 007 010 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO EMITIENDO GASES O HUMOS EN VALORES SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS REGULADORAS DE LOS VEHÍCULOS (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0 | Titular | NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico necesario que permita comprobar el nivel de gases o humos detectados | HUMOS |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR LSV | 007 010 | 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE HA SIDO OBJETO DE UNA REFORMA DE IMPORTANCIA NO AUTORIZADA (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 7 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0 100.0 | Titular | | REFORMAS IMPORTAN C. |
| CIR LSV | 007 010 | 1 | 5E | 0 | Leve | NO COLABORAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO EN LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN QUE PERMITAN COMPROBAR UNA POSIBLE DEFICIENCIA EN EL MISMO (DETALLAR EL TIPO DE DEFICIENCIA) | 80.0 40.0 | Conductor | | NO COLABORA R |
| CIR LSV | 007 010 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO A MOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0 | Titular | | RUIDO |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|---------|
| CIR LSV | 007 010 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN CICLOMOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0 100.0 | Titular | | RUIDO |
| CIR LSV | 007 010 | 4 6 | 5A | 0 | Leve | INSTALAR VERTEDEROS DE BASURAS Y RESIDUOS DENTRO DE LA ZONA DE AFECCIÓN DE LA CARRETERA, O AÚN CUANDO ESTANDO FUERA DE ELLA, EXISTE PELIGRO DE QUE EL HUMO PRODUCIDO POR LA INCINERACIÓN DE LAS BASURAS O INCENDIOS OCASIONALES PUEDA ALCANZAR AQUELLA. | 80.0 40.0 | Autor Responsable | | HUMOS |

| CIR LSV | 009 | 1 2 | 5A | 0 | Leve | TRANSPORTAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO UN NÚMERO DE PERSONAS SUPERIOR AL DE PLAZAS AUTORIZADAS, SIN QUE EL EXCESO DE OCUPACIÓN SUPERE EN UN 50% DICHAS PLAZAS. | 80.0 40.0 | | NOTA: Ej: TURISMO DE 5 PLAZAS. Hasta 6 ocupantes máx. OTROS TIPOS DE VEHÍCULO DE HASTA 9 PLAZAS: hasta 12 ocupantes máx. Si el exceso afecta a los movimientos del conductor o a la estabilidad del vehículo se tipificará como infracción al art. 3 del RGCir. | |
|------------|-----|-----|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|------------|-----|-----|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------------------|---------------------|
| CIR LSV | 009 009 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 U) | CONDUCIR UN VEHÍCULO OCUPADO POR UN NÚMERO DE PERSONAS QUE EXCEDA DEL 50% DEL NÚMERO DE PLAZAS AUTORIZADAS, EXCLUIDO EL CONDUCTOR. (NO APLICABLE A LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES URBANOS NI INTERURBANOS) | 200.0 | Conductor | | PLAZAS AUTORIZAD |
| CIR LSV | 009 061 | 1 | 5C | 0 | Leve | CARECER EL VEHICULO DE SERVICIO PÚBLICO O AUTOBÚS DE LAS PLACAS INTERIORES EN LAS QUE CONSTE EL NÚMERO MÁXIMO DE PLAZAS AUTORIZADAS. | 0.0 SIN REDUC. | Conductor | NOTA: COMPETENCIA DE CC.AA. O AYUNTAMIENTO | PLAZAS AUTORIZAD |
| CIR LSV | 009 009 | 1 2 | 5D | 0 | Leve | TRANSPORTAR PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO SOBREPASANDO, ENTRE VIAJEROS Y EQUIPAJE, LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA PARA EL MISMO. | 0.0 SIN REDUC. | Conductor | NOTA: COMPETENCIA DE CC.AA. O AYUNTAMIENTO | PESO o MMA |

| CIR LSV | 010 011 | 1 2 | 5A | 0 | Leve | TRANSPORTAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO EN EMPLAZAMIENTO DISTINTO AL DESTINADO Y ACONDICIONADO PARA ELLAS | 80.0 40.0 | Conductor | EMPLAZAM. PERSONAS |
|------------|------------|-----|----|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------------------|
| CIR LSV | 010 011 | 2 | 5A | 0 | Leve | VIAJAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS O COSAS EN EL LUGAR RESERVADO A LA CARGA, INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES QUE SE ESTABLECEN EN LAS DISPOSICIONES QUE REGULAN LA MATERIA | 80.0 40.0 | Conductor | EMPLAZAM. PERSONAS |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| CIR LSV | 010 011 | 3 2 | 5A | 0 | Leve | LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE ESTORBA A LOS OCUPANTES EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA | 80.0 40.0 | Titular | NOTA: Los hechos descritos en estos supuestos se denunciarán por el artículo 12.4 del Reglamento General de Vehículos | PROTECCIÓ N DE LA CARGA |
| CIR LSV | 010 011 | 3 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) | LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE PUEDE DAÑAR A LOS OCUPANTES EN CASO DE SER PROYECTADA, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA | 200.0 | Titular | NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR EL ARTÍCULO 12.4 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS | PROTECCIÓ N DE LA CARGA |
| CIR LSV | 010 061 | 4 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | NO LLEVAR INSTALADA LA PROTECCIÓN DE LA CARGA PREVISTA EN LA LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS VEHÍCULOS, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA | 200.0 | Titular | NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR EL ARTÍCULO 12.4 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS | PROTECCIÓ N DE LA CARGA |

| | | | | | | EFECTUAR PARADAS Y | | | |
|-------|-----|-----|------|----------------|------|--------------------------|------|-----------|----------|
| CIR | 011 | 1 1 | | | | ARRANCADAS CON | 80.0 | Conductor | TTE. |
| | | ' | 5A | _ | Lovo | SACUDIDAS O MOVIMIENTOS | 00.0 | | PÚBLICO |
| 1 01/ | 044 | , | SA | 0 | Leve | BRUSCOS EL CONDUCTOR DE | 40.0 | | VIAJEROS |
| LSV | 011 | 1 | | | | UN TRANSPORTE COLECTIVO | 40.0 | | VIAJEROS |
| | | | | | | DE VIAJEROS | | | |
| | | | | | | NO PARAR LO MÁS CERCA | | _ | |
| CIR | 011 | 4 | | | | POSIBLE DEL BORDE | 80.0 | Conductor | TTE. |
| | 011 | ' | 5B | | Love | DERECHO DE LA CALZADA EL | 80.0 | | PÚBLICO |
| 1 | 044 | , | l ob | l ^U | Leve | CONDUCTOR DE UN | 40.0 | | VIAJEROS |
| LSV | 011 | 1 | | | | TRANSPORTE COLECTIVO DE | 40.0 | | VIAJEROS |
| | | | | | | PERSONAS | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|------------|-----|------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR | 011 011 | 1 | 5C | 0 | Leve | REALIZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS, ACTOS QUE LE PUEDAN DISTRAER | 80.0 40.0 | Conductor | | TTE. PÚBLICO VIAJEROS |
| LSV | 011 | ! | | | | DURANTE LA MARCHA | 40.0 | | | VIAJEROS |
| CIR | 011 | 4 | | | | NO VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS VIAJEROS EL CONDUCTOR, O | 20.0 | Conductor | | |
| LSV | 011 | 1 | 5D | 0 | Leve | EN SU CASO EL ENCARGADO, DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, | 80.0 40.0 | Encargado | | TTE. PÚBLICO VIAJEROS |
| | | | | | | TANTO DURANTE LA MARCHA COMO EN LAS SUBIDAS Y BAJADAS | | | | |
| | | | | | | VULNERAR EL VIAJERO DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL SERVICIO PÚBLICO DE | | Usuario | | |
| CIR | 011 | 2 | 5A | 0 | Leve | TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS PROHIBICIONES | 80.0 | | | TTE. PÚBLICO |
| LSV | 009 | 1 | J. 1 | J | 2010 | REGLAMENTARIAMENTE PREVISTAS (DETERMINAR LA OBLIGACIÓN INCUMPLIDA POR EL VIAJERO) | 40.0 | | | VIAJEROS |
| | | | | | | NO PROHIBIR LA ENTRADA U ORDENAR LA SALIDA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL | | Conductor | | |
| CIR | 011 | 2 | 5B | 0 | Leve | SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE | 80.0 | | | TTE. PÚBLICO |
| LSV | 009 | 1 | | | | PERSONAS, A LOS VIAJEROS QUE VULNEREN LAS PROHIBICIONES ESTABLECIDAS | 40.0 | | | VIAJEROS |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|------|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------|
| CIR | 012 | 1 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR 2 PERSONAS EN UN CICLO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS | 80.0 | Conductor | | EMPLAZAM. |
| LSV | 011 | 4 | | | | REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO) | 40.0 | | | PERSONAS |
| CIR | 012 | 2 | F.A. | | Lava | CIRCULAR 2 PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO EN CONDICIONES DISTINTAS A | 80.0 | Conductor | | EMPLAZAM. |
| LSV | 011 | 4 | 5A | 0 | Leve | LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO) | 40.0 | | | PERSONAS |
| CIR LSV | 012 011 | 2 5 | 5B | 0 | Grave 065.4 I) | CIRCULAR CON MENORES DE DOCE AÑOS COMO PASAJEROS DE MOTOCICLETAS O CICLOMOTORES EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS. (DEBEN TENERSE EN CUENTA LAS EXCEPCIONES REGLAMENTARIAS PARA MAYORES DE 7 AÑOS) | 200.0 | Conductor | | EMPLAZAM. PERSONAS |
| CIR LSV | 012 061 | 4 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO UN REMOLQUE EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO) | 80.0 40.0 | Conductor | | REMOLCAR |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| CIR LSV | 013 059 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA, INCLUIDA LA CARGA, EXCEDE DE LOS LÍMITES REGLAMENTARIOS (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA Y LA CARGA DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 0.0 | Titular | NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 14.1 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS, TANTO PARA CARGA DIVISIBLE COMO INDIVISIBLE. | EXCESO DIMENSION. |
| CIR LSV | 013 059 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA CARGA INDIVISIBLE REBASA LA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA REGLAMENTARIAS SIN AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA Y LA CARGA DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 0.0 SIN REDUC. | Titular | NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 14.2 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS. | EXCESO DIMENSION. |

| CI | | | 5A | 0 | Grave 065.4 R) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA PUEDA ARRASTRAR, CAER, DESPLAZARSE DE MANERA PELIGROSA O COMPROMETER LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, SIN DISPONER DE LOS ACCESORIOS QUE GARANTICEN LA ADECUADA PROTECCIÓN O ACONDICIONAMIENTO DE LA CARGA (ESPECIFICAR LAS CONSECUENCIAS DE TAL INCUMPLIMIENTO) | 200.0 | Titular | NOTA: Hay que tener en cuenta, que en función del vehículo objeto de denuncia y de la entidad o clase de carga transportada puede imputarse la misma al titular o al conductor. | EMPLAZAN CARGA | 1. |
|----|--|--|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|
|----|--|--|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| CIR LSV | 014 065 | 1-B 5 | 5D | 0 | Muy grave 065.5 N) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA HA CAÍDO A LA VÍA, POR SU MAL ACONDICIONAMIENTO, CREANDO GRAVE PELIGRO PARA EL RESTO DE LOS USUARIOS | 500.0 SIN REDUC. | Titular Conductor | NOTA: Deberán especificarse las concretas circunstancias en que los hechos se han producido, señalando en las mismas si aquellos se debieron a un mal acondicionamiento imputable al conductor o al titular del vehículo objeto de denuncia (en función de la clase, tipo y servicio a que el mismo se dedicaba en ese momento) | EMPLAZAM. CARGA |
| CIR LSV | 014 010 | 1-C 5 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA TRANSPORTADA PRODUCE RUIDO, POLVO U OTRAS | 80.0 40.0 | Titular Conductor | | EMPLAZAM. CARGA |
| Lov | 010 | J | | | | MOLESTIAS QUE PUEDAN SER EVITADAS | 40.0 | | | |
| CIR LSV | 014 010 | 1-D 5 | 5C | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL QUE LA INDEBIDA DISPOSICIÓN DE LA CARGA OCULTA LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO O SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, PLACAS O DISTINTIVOS OBLIGATORIOS Y LAS ADVERTENCIAS MANUALES DEL CONDUCTOR. | 80.0 40.0 | Titular Conductor | | EMPLAZAM. CARGA |
| CIR LSV | 014 010 | 2 5 | 5A | 0 | | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN CUBRIR, TOTAL Y EFICAZMENTE, LAS MATERIAS TRANSPORTADAS QUE PRODUCEN POLVO O PUEDEN CAER (ESPECIFICAR SI EL VEHÍCULO DISPONE O NO DE LONA O DISPOSITIVO SIMILAR) | 80.0 | Titular | | EMPLAZAM. CARGA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|---------------------|
| CIR LSV | 015 010 | 1 5 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA SOBRESALE DE LA PROYECCIÓN EN PLANTA DEL MISMO, EN LOS TÉRMINOS REGLAMENTARIAMENTE PREVISTOS. | 80.0 40.0 | Titular Conductor | | EMPLAZAM. CARGA |
| CIR LSV | 015 010 | 5 5 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO TRANSPORTANDO UNA CARGA QUE SOBRESALE DE SU PROYECCIÓN EN PLANTA, SIN ADOPTAR LAS DEBIDAS PRECAUCIONES PARA EVITAR TODO DAÑO O PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA. | 80.0 40.0 | Titular | | EMPLAZAM. CARGA |
| CIR LSV | 015 010 | 6 5 | 5A | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LONGITUDINALMENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO (SI LA SEÑAL SE ENCUENTRA EN EL VEHÍCULO EL RESPONSABLE ES EL CONDUCTOR. EN OTRO CASO, EL TITULAR.) | 80.0 40.0 | Titular Conductor | | SEÑALIZAC. CARGA |
| CIR LSV | 015 010 | 6 5 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO, ENTRE LA PUESTA Y SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN SEÑALIZAR LA CARGA DE LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE (DEBERÁN INDICARSE LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0 40.0 | Titular | | SEÑALIZAC. CARGA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|---------------------|
| CIR LSV | 015 010 | 7 5 | 5A | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LATERALMENTE DEL GÁLIBO DEL VEHÍCULO RESEÑADO (INDICAR SI LA SEÑAL CORRESPONDIENTE SE ENCUENTRA O NO ACTIVADA) | 80.0 40.0 | Titular Conductor | | SEÑALIZAC. CARGA |

| CIR | 016 | - | F.A. | 0 | Lava | REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN LA | 80.0 | Conductor | CARGA Y |
|------------|------------|--------|------|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| LSV | 009 | 1 | 5A | 0 | Leve | VÍA, PUDIENDO HACERLO FUERA DE LA MISMA | 40.0 | | DESCARGA |
| CIR LSV | 016 009 | - 1 | 5B | 0 | Leve | REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA OCASIONANDO PELIGRO O PERTURBACIONES GRAVES AL TRÁNSITO DE OTROS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE EL PELIGRO O LA PERTURBACIÓN CAUSADA) | 80.0 40.0 | Conductor | CARGA Y DESCARGA |
| CIR LSV | 016 009 | - 1 | 5C | 0 | Leve | REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DEPOSITANDO LA MERCANCÍA EN LA CALZADA, ARCÉN O ZONA PEATONAL (DEBERÁ INDICARSE DÓNDE SE DEPOSITÓ LA MISMA) | 80.0 40.0 | Conductor | CARGA Y DESCARGA |

| | | | | | | CONDUCIR SIN ADOPTAR LAS | | | |
|-----|-----|---|----|---|------|--------------------------|------|-----------|-----------|
| | | | | | | PRECAUCIONES NECESARIAS | | Conductor | CONDUCIR |
| CIR | 017 | 1 | | | | PARA LA SEGURIDAD DE | 80.0 | | SIN |
| | | | 5A | 0 | Leve | OTROS USUARIOS DE LA VÍA | | | PRECAUCIÓ |
| LSV | 011 | 1 | | | | (DEBERÁ INDICARSE EL | 40.0 | | PRECAUCIO |
| | | | | | | HECHO QUE PROVOCÓ LA | | | 1 |
| | | | | | | FALTA DE PRECAUCIÓN) | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-------|-----|-----|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|-----------------|
| | | | | | | LLEVAR CORRIENDO POR LA VÍA, CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE | | Conductor | | |
| CIR | 017 | 2 | | | | TRACCIÓN ANIMAL, EN LAS | 80.0 | | | CONDUCIR SIN |
| 1.007 | 0.4.4 | 4 | 5A | 0 | Leve | INMEDIACIONES DE OTROS | 40.0 | | | PRECAUCIÓ |
| LSV | 011 | 1 | | | | DE LA MISMA ESPECIE O DE LAS PERSONAS QUE VAN A | 40.0 | | | N |
| | | | | | | PIE (DEBERÁN | | | | |
| | | | | | | CONCRETARSE LOS HECHOS) | | | | |
| | | | | | | ABANDONAR LA | | Canadaatan | | |
| | | | | | | CONDUCCIÓN DE | | Conductor | | |
| | | | | | | CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE | | | | |
| CIR | 017 | 2 | | | | TRACCIÓN ANIMAL, | 80.0 | | | CONDUCIR |
| | 017 | _ | 5B | 0 | Leve | DEJÁNDOLOS MARCHAR | 00.0 | | | SIN |
| LSV | 011 | 1 | | | | LIBREMENTE POR EL CAMINO | 40.0 | | | PRECAUCIÓ N |
| | | | | | | O DETĘNERSE EN EL | | | | 1 |
| | | | | | | (DEBERÁ INDICARSE EL | | | | |
| | | | | | | ANIMAL O VEHÍCULO DE QUE | | | | |
| | | | | | | SE TRATE) | | | | |

| CIR | 018 | 1 | 5A | 0 | Leve | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN MANTENER LA PROPIA LIBERTAD DE | 80.0 | Conductor | CONDUCIR SIN |
|-----|-----|---|----|----|------|------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-----------------|
| LSV | 011 | 2 | | | | MOVIMIENTOS (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 40.0 | | PRECAUCIÓ N |
| CIR | 018 | 1 | 5B | 0 | Leve | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER EL CAMPO DE | 80.0 | Conductor | CONDUCIR SIN |
| LSV | 011 | 2 | 36 | Ů, | | VISIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 40.0 | | PRECAUCIÓ N |
| CIR | 018 | 1 | 5C | 0 | Leve | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA | 80.0 | Conductor | CONDUCIR SIN |
| LSV | 011 | 2 | | | | CONDUCCIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 40.0 | | PRECAUCIÓ N |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------------|
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5D | 0 | Leve | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA POSICIÓN ADECUADA Y QUE LA MANTENGAN EL RESTO DE LOS PASAJEROS (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0 40.0 | Conductor | | CONDUCIR SIN PRECAUCIÓ N |
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5E | 0 | Leve | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN CUIDAR DE LA ADECUADA COLOCACIÓN DE LOS OBJETOS O ALGÚN ANIMAL TRANSPORTADO PARA QUE NO INTERFIERAN LA CONDUCCIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0 40.0 | Conductor | | CONDUCIR SIN PRECAUCIÓ N |
| CIR LSV | 018 011 | 1 2 | 5F | 3 | Grave 065.4 F) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO UTILIZANDO EL CONDUCTOR DISPOSITIVOS VISUALES INCOMPATIBLES CON LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO UTILIZADO) | 200.0 | Conductor | | CONDUCIR SIN ATENCIÓN |
| CIR LSV | 018 011 | 2 | 5A | 3 | Grave 065.4 F) | CONDUCIR UTILIZANDO CASCOS O AURICULARES CONECTADOS A APARATOS RECEPTORES O REPRODUCTORES DE SONIDO | 200.0 | Conductor | | CONDUCIR SIN ATENCIÓN |
| CIR LSV | 018 011 | 2 | 5B | 3 | Grave 065.4 G) | CONDUCIR UTILIZANDO MANUALMENTE EL TELÉFONO MÓVIL O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO INCOMPATIBLE CON LA OBLIGATORIA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO UTILIZADO) | 200.0 100.0 | Conductor | | CONDUCIR SIN ATENCIÓN |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|------------------------------|
| CIR LSV | 019 011 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA SUPERFICIE ACRISTALADA NO PERMITE A SU CONDUCTOR LA VISIBILIDAD DIÁFANA SOBRE TODA LA VÍA POR LA COLOCACIÓN DE LAMINAS, ADHESIVOS, CORTINILLAS U OTROS ELEMENTOS NO AUTORIZADOS | 200.0 | Titular | | VISIBILIDAD CONDUCTO R |
| CIR LSV | 019 011 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO PROVISTO DE LÁMINAS ADHESIVAS O CORTINILLAS CONTRA EL SOL EN LAS VENTANILLAS POSTERIORES, SIN LLEVAR DOS ESPEJOS RETROVISORES QUE CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NECESARIAS. | 200.0 | Titular | | VISIBILIDAD CONDUCTO R |
| CIR LSV | 019 011 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | COLOCAR EN UN VEHÍCULO VIDRIOS TINTADOS O COLOREADOS NO HOMOLOGADOS | 200.0 | Titular | | VISIBILIDAD CONDUCTO R |

| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5E | 4 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL, PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | | | NOTA: Debe tenerse en cuenta el margen de error del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
|------------|------------|---|----|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|------------|------------|---|----|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

| NORMA | ART | APT | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5F | 4 | Muy grave 065.5 C) | ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL, PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| CIR LSV | 020 012 | 1 1 | 5G | 4 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Debe tenerse en cuenta el margen de error del etilómetro para poder incluir los hechos en esta opción. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| CIR LSV | 020 012 | 1 1 | 5H | 4 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 51 | 6 | Muy grave 065.5 | MG/L (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY.) | 1000.0 500.0 | Conductor | NOTA: Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5J | 6 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO 1,00 GR/L (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY. PARA CONDUCTORES EN GENERAL.) | 1000.0 | Conductor | NOTA: Para conductores en general.Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 84 y 85 LSV). | ALCOHOL |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5K | 6 | Muy grave 065.5 C) | MG/L (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADO.) | 1000.0 500.0 | Conductor | NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley.La referencia sancionadora es la de la tasa menorción. con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5L | 6 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,60 GR/L (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, NOVELES, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV).) | 1000.0 | Conductor | NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley. | ALCOHOL |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 020 012 | 1 1 | 5M | 4 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA. (NUEVA CODIF. A TENER EN CUENTA, TRAS LA MODIFICACIÓN DE LA CUANTÍA DE SANCIÓN EN ESTOS SUPUESTOS, APROBADA POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, REFERIDA A LA EXISTENCIA DE SANCIÓN FIRME ADOPTADA EN AÑO INMEDIATAMENTE ANTERIOR A LA FECHA DE LOS HECHOS DETECTADOS) | 1000.0 500.0 | Conductor | NOTA: Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados.La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5N | 4 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV.)) | 1000.0 500.0 | Conductor | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la modificación de la cuantía de sanción aplicable a estos supuestos, aprobada por Ley 6/2014, de 7 de abril, y referida a la constancia de la existencia de una sanción firme adoptada en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5O | 4 | Muy grave 065.5 C) | PROFESIONALES, NOVELES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | 1000.0 500.0 | Conductor | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, una vez tenida en consideración la modificación del límite sancionador aplicable a estos supuestos tras la aprobación de la Ley 6/2014, de 7 de abril, referida a la constancia de la existencia de una sanción firme en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados. | |
| CIR LSV | 020 012 | 1 | 5Ñ | 4 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUC. PROF., SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSP. ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS. LA REFERENCIA SANCIONADORA ES LA DE LA TASA MENOR. CAUSA POSIBLE INMOVILIZ. Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | 1000.0 500.0 | | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la modificación de la cuantía de sanción aplicable a estos supuestos, aprobada por Ley 6/2014, de 7 de abril, y referida a la constancia de la existencia de una sanción firme adoptada en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 021 012 | 1 2 | 5F | 6 | Muy grave 065.5 D) | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ALCOHOL, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO (CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | | Conductor | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la aprobación de la Ley 6/2014, de 7 de abril, con un nuevo importe sancionador por la comisión de tales hechos, para infracciones cometidas a partir del 9 de mayo de 2014 | ALCOHOL |

| | | | | | | NEGARSE EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO | | Facultativo | |
|-----|-----|-----|------|---|------|-----------------------------------------------|------|-------------|----------------|
| CIR | 026 | 1 | | | | MÉDICO A LA OBTENCIÓN DE | 80.0 | | INVESTIGA |
| | 020 | · | 5A | 0 | Leve | MUESTRAS PARA | 00.0 | | CIÓN |
| LSV | 012 | 1 1 |] 57 | 0 | Leve | DETERMINAR EL GRADO DE | 40.0 | | ALCOHOL |
| LSV | 012 | ' | | | | ALCOHOLEMIA DE LA | 40.0 | | ALCOHOL |
| | | | | | | PERSONA QUE DESEA | | | |
| | | | | | | SOMETERSE A TAL PRUEBA | | | |
| | | | | | | NEGARSE EL PERSONAL | | | |
| | | | | | | SANITARIO DE UN CENTRO | | Facultativo | |
| | | | | | | MÉDICO A REMITIR AL | | | |
| CIR | 026 | 1 | | | | LABORATORIO LAS PRUEBAS | 80.0 | | INVESTIGA |
| | | | 5B | 0 | Leve | OBTENIDAS PARA LA | | | CIÓN |
| LSV | 012 | 1 | | | | DETERMINACIÓN DEL GRADO | 40.0 | | ALCOHOL |
| | | | | | | DE ALCOHOLEMIA DE LA | | | |
| | | | | | | PERSONA QUE DESEA | | | |
| | | | | | | SOMETERSE A TAL PRUEBA | | | |
| | | | | | | NO DAR CUENTA EL | | | |
| | | | | | | PERSONAL SAŅITARIO DE UN | | Facultativo | |
| | | | | | | CENTRO MÉDICO A LA | | | |
| CIR | 026 | 1 | | | | AUTORIDAD | 80.0 | | INVEȘTIGA |
| | | | 5C | 0 | Leve | CORRESPONDIENTE DEL | | | CIÓN |
| LSV | 012 | 1 | | | | RESULTADO DEL ANÁLISIS | 40.0 | | ALCOHOL |
| | | | | | | CLÍNICO REALIZADO PARA | | | |
| | | | | | | DETERMINAR EL GRADO DE | | | |
| | | | | | | ALCOHOLEMIA | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|------------|------------------------------|
| CIR LSV | 026 012 | 1 | 5D | 0 | Leve | OMITIR EL PERSONAL SANITARIO ENCARGADO DE COMUNICAR A LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE EL RESULTADO DE LAS PRUEBAS REALIZADAS LOS DATOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 80.0 40.0 | Facultativo | | INVESTIGA CIÓN ALCOHOL |

| CIR LSV | 029 013 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO CIRCULAR POR LA VÍA LO MÁS CERCA POSIBLE DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0 100.0 | Conductor | SENTIDO CIRCULACI ÓN |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| CIR LSV | 029 013 | 1 - | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | NO CIRCULAR POR LA VÍA EN UN CAMBIO DE RASANTE O CURVA DE REDUCIDA VISIBILIDAD DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0 | Conductor | SENTIDO CIRCULACI ÓN |
| CIR LSV | 029 013 | 1 - | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR POR UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN SIN ARRIMARSE LO MÁS CERCA POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA PARA MANTENER LA SEPARACIÓN LATERAL SUFICIENTE PARA REALIZAR EL CRUCE CON SEGURIDAD | 200.0 100.0 | Conductor | SENTIDO CIRCULACI ÓN |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR | 029 | 2 | 5A | 6 | Muy grave | CIRCULAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN | 500.0 | Conductor | | SENTIDO |
| LSV | 013 | - | JA. | 0 | F) | EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO | 250.0 | | | CONTRARI O |

| CIR LSV | 030 014 | 1-A - | 5C | 6 | Muy grave 065.5 F) | CIRCULAR POR EL CARRIL DE LA IZQUIERDA, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO, EN UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y DOS CARRILES, SEPARADOS O NO POR MARCAS VIALES. | 500.0 250.0 | Conductor | SENTIDO CONTRARI O |
|------------|------------|----------|----|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|
| CIR LSV | 030 014 | 1-B - | 5D | 6 | Muy grave 065.5 F) | CIRCULAR POR EL CARRIL SITUADO MÁS A LA IZQUIERDA EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO, EN UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS VIALES. | 500.0 250.0 | Conductor | SENTIDO CONTRARI O |
| CIR LSV | 030 014 | 1-B - | 5E | 0 | Grave 065.4 C) | UTILIZAR EL CARRIL CENTRAL DE UNA CALZADA CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y TRES CARRILES SEPARADOS POR MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS, SIN DEBERSE A UN ADELANTAMIENTO NI A UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA | 200.0 100.0 | Conductor | UTILIZACIÓ N CARRILES |
| CIR LSV | 030 014 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO EXISTIENDO RAZONES DE EMERGENCIA, CON UN VEHÍCULO AUTOMÓVIL | 200.0 | Conductor | ARCÉN |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR | 030 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO EXISTIENDO RAZONES DE EMERGENCIA, CON UN | 200.0 | Conductor | | ARCÉN |
| LSV | 014 | 1 | 36 | U | C) | VEHÍCULO ESPECIAL CON MMA SUPERIOR A 3500 KG | 100.0 | | | AROLN |

| | | | | | | CIRCULAR FUERA DE | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|----------------------------|-------|-----------|------------|
| | | | | | | POBLADO POR UN CARRIL | | Conductor | |
| | | | | | | DISTINTO DEL SITUADO MÁS | | | |
| CIR | 031 | - | | | Grave | A LA DERECHA, EN CALZADA | 200.0 | | UTILIZACIÓ |
| | | | 5B | 0 | 065.4 | CON MÁS DE UN CARRIL | | | N |
| LSV | 014 | - | | | (C) | PARA EL MISMO SENTIDO DE | 100.0 | | CARRILES |
| | | | | | | MARCHA, ENTORPECIENDO | | | |
| | | | | | | LA CIRCULACIÓN DE OTRO | | | |
| | | | | | | VEHÍCULO QUE LE SIGUE. | | | |
| | | | | | | CIRCULAR CON UN | | | |
| | | | | | | AUTOMÓVIL O VEHÍCULO | | Conductor | |
| | | | | | | ESPECIAL CON MMA | | | |
| CIR | 031 | 1 | | | Grave | SUPERIOR A 3.500 KG, FUERA | 200.0 | | |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | DE POBLADO Y SIN RAZONES | | | ARCÉN |
| LSV | 014 | - | | | (C) | DE EMERGENCIA, POR EL | 100.0 | | |
| | | | | | | ARCÉN DE UNA VÍA CON MÁS | | | |
| | | | | | | DE UN CARRIL PARA EL | | | |
| | | | | | | MISMO SENTIDO DE MARCHA. | | | |

| CIR 032 - 5A 0 Grave 065.4 C) FURGÓN DE MMA SUPERIOR A 3.500 KG POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, EN CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|------------|----------|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR | 032 014 | - 1-C | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR FUERA DE POBLADO CON UN VEHÍCULO ESPECIAL O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE SIETE METROS DE LONGITUD, POR UN CARRIL DISTINTO DEL | 200.0 | Conductor | | UTILIZACIÓ N CARRILES |
| | | | | | ' | SITUADO MÁS A LA DERECHA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE. | | | | |
| | | | | | | CIRCULAR FUERA DE POBLADO POR UN CARRIL DISTINTO DE LOS DOS | | Conductor | | |
| CIR | 032 | - | 5C | 0 | Grave 065.4 | SITUADOS MÁS A LA DERECHA EN CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA | 200.0 | | | UTILIZACIÓ N |
| LSV | 014 | 1-C | | | C) | EL MISMO SENTIDO. (SÓLO AFECTA A LOS TIPOS DE | 100.0 | | | CARRILES |
| | | | | | | VEHÍCULOS CONTEMPLADOS ANTERIORMENTE EN ESTE MISMO PRECEPTO) | | | | |

| CIR LSV | 033 014 | - 1-D | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO, CREANDO UN OBSTACULO A LA CIRCULACIÓN DE LOS DEMÁS VEHÍCULOS. | 100.0 | Conductor | NOTA: El hecho de circular en zig- zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación. | |
|------------|------------|----------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|------------|------------|----------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 033 014 | - 1-D | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, DELIMITADOS POR MARCAS LONGITUDINALES, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO. | 200.0 100.0 | Conductor | NOTA: El hecho de circular en zig- zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación. | |

| CIR | 035 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, CON UN NÚMERO DE OCUPANTES, | 200.0 | Conductor | BUS-VAO |
|-----|-----|---|------|---|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| LSV | 016 | 1 | 571 | o | C) | INCLUIDO EL CONDUCTOR, INFERIOR AL ESTABLECIDO. (VAO) | 100.0 | | 200 V/10 |
| CIR | 035 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO NO AUTORIZADO | 200.0 | Conductor | BUS-VAO |
| LSV | 016 | - | 0,1 | , | C) | POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN (VAO) | 100.0 | | |
| CIR | 035 | 2 | 5B | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, EN | 500.0 | Conductor | BUS-VAO |
| LSV | 016 | - |) JD | 0 | F) | SENTIDO CONTRARIO AL ESTABLECIDO (VAO) | 250.0 | | B03-VAO |

| | | | | | | NO CIRCULAR POR EL ARCÉN | | 0 | |
|-----|------|-----|----|---|-------|--------------------------|-------|-----------|-------|
| CIR | 036 | 1 | | | Grave | TRANSITABLE DE SU | 200.0 | Conductor | |
| | 030 | ı ı | | | I | DERECHA EL CONDUCTOR | 200.0 | | ADOÉN |
| 1 | 0.1- | _ | 5A | 0 | 065.4 | DEL VEHÍCULO RESEÑADO | 4000 | | ARCÉN |
| LSV | 015 | 1 | | | (C) | ESTANDO OBLIGADO A | 100.0 | | |
| | | | | | | UTILIZARLO | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR LSV | 036 015 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | NO CIRCULAR POR EL ARCÉN TRANSITABLE DE SU DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CON MMA QUE NO EXCEDA DE 3500 KG, QUE POR RAZONES DE EMERGENCIA LO HAGA A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, PERTURBANDO CON ELLO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN. | 200.0 100.0 | Conductor | | ARCÉN |
| CIR | 036 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO, TENIENDO AMBOS | 200.0 | Conductor | | CIRCULACI ÓN |
| LSV | 015 | 2 | | | Z) | PROHIBIDA DICHA FORMA DE CIRCULAR | 100.0 | | | PARALELA |
| CIR LSV | 036 015 | 3 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 M) | CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO AL REALIZAR UN ADELANTAMIENTO, EXCEDIENDO EN SU DURACIÓN LOS 15 SEGUNDOS O EFECTUANDO UN RECORRIDO EN DICHA FORMA SUPERIOR A 200 METROS. | 200.0 | Conductor | | CIRCULACI ÓN PARALELA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| CIR LSV | 037 016 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR POR UNA VÍA CERRADA AL TRÁFICO O POR UNO DE SUS TRAMOS, VULNERANDO LA PROHIBICIÓN TOTAL O PARCIAL DE ACCESO AL MISMO POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE, POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN | 200.0 100.0 | Conductor | NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | ORDENAMI ENTO ESPECIAL TRÁFICO |
| CIR LSV | 037 016 | 1 | 5C | 6 | Muy grave 065.5 F) | CIRCULAR POR EL CARRIL O ARCÉN DE UNA VÍA EN SENTIDO CONTRARIO AL ORDENADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN. | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | SENTIDO CONTRARI O |
| CIR LSV | 037 016 | 2 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR POR UNA VÍA CONTRAVINIENDO LA RESTRICCIÓN O LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN A DETERMINADOS VEHÍCULOS ORDENADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE PARA EVITAR EL ENTORPECIMIENTO DE AQUELLA Y GARANTIZAR SU FLUIDEZ | 80.0 40.0 | Conductor | NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | LIMITACION ES A LA CIRCULACI ÓN |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------------|
| CIR LSV | 038 018 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 X) | CIRCULAR POR AUTOPISTAS O AUTOVÍAS CON VEHÍCULOS CON LOS QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO (SUPUESTO REFERIDO A CIRCULACIÓN CON VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL, BICICLETAS, CICLOMOTORES Y VEHÍCULOS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA) | 200.0 100.0 | Conductor | | AUTOPISTA -AUTOVÍA |
| CIR LSV | 038 018 | 2 | 5A | 0 | Leve | NO ABANDONAR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA POR LA PRIMERA SALIDA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CUANDO POR RAZONES DE EMERGENCIA SE VEA OBLIGADO A CIRCULAR A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA | 80.0 40.0 | Conductor | | AUTOPISTA -AUTOVÍA |
| CIR LSV | 038 018 | 3 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 L) | CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA CON EL VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN | 500.0 250.0 | Titular | | EXCESO DIMENSION ES |
| CIR LSV | 038 018 | 3 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 X) | CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN RÉGIMEN TRANSPORTE ESPECIAL, SIN EXCESO MASAS O DIMENSIONES REGLAMENTARIAS, Y QUE POR SUS CARACTERISTICAS NO PUEDE DESARROLLAR VELOCIDAD SUPERIOR A 60 KM/H EN LLANO. | 200.0 | Conductor | | AUTOPISTA -AUTOVÍA |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------|-------------------------------------|
| ARTÍCULO | 039 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 039 016 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS OBJETO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. (SE DEBERÁ DENUNCIAR POR ESTE HECHO SOLO EN EL SUPUESTO DE QUE NO SEA POSIBLE QUE EL TITULAR OBTENGA UNA AUTORIZACIÓN ESPECIAL. EN CASO CONTRARIO, SE DENUNCIARÁ POR EL ARTÍCULO 39.5.5A) | 200.0 100.0 | Conductor | | |
| CIR LSV | 039 016 | 4 | 5A | 4 | Grave 065.4 J) | CIRCULAR CONTRAVINIENDO LAS RESTRICCIONES TEMPORALES A LA CIRCULACIÓN IMPUESTAS POR LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO PARA LOGRAR UNA MAYOR FLUIDEZ Y SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN | 200.0 | Conductor | | RESTRICCI ONES TEMPORAL ES |
| CIR LSV | 039 016 | 5 1 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 L) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS | 500.0 250.0 | Titular Arrendatario a largo plazo | | RESTRICCI ONES TEMPORAL ES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------|
| ARTÍCULO | 040 | | | | | | | | | |
| CIR | 040 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE SIN LLEVAR | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD |
| LSV | 042 | 2-B | | | C) | ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 100.0 | | | 0 |
| CIR | 040 | 2 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 | CONTRARIO AL ESTIPULADO | 500.0 | Conductor | | SENTIDO |
| LSV | 016 | - | | | F) | (VÁLIDO PARA CUALQUIER CARRIL REVERSIBLE, EXCEPTO VAO) | 250.0 | | | CONTRARI O |
| ARTÍCULO | 0 041 | | | | | | | | | |
| CIR | 041 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO NO AUTORIZADO REGLAMENTARIAMENTE POR UN CARRIL HABILITADO PARA | 200.0 | Conductor | | UTILIZACIÓ N |
| LSV | 016 | - | | | (C) | LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL DEBIDAMENTE SEÑALIZADO | 100.0 | | | CARRILES |
| CIR LSV | 041 016 | 1 - | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN UNA CALZADA EN LA QUE LA AUTORIDAD COMPETENTE DE LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO HAYA HABILITADO CARRILES PARA SU UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL (SE DENUNCIARÁN POR ESTE CONCEPTO, TANTO A LOS QUE CIRCULANDO POR EL CARRIL HABILITADO INVADEN EL CONTIGUO EN SENTIDO CONTRARIO, COMO LOS QUE CIRCULANDO POR ÉSTE INVADEN EL HABILITADO) | 200.0 100.0 | Conductor | | SENTIDO CONTRARI O |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR LSV | 041 042 | 1 2-B | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR POR UN CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O |
| CIR LSV | 041 042 | 1 2-B | 5D | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR POR UN CARRIL DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE CIRCULACIÓN, CONTIGUO AL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O |
| CIR LSV | 041 016 | 1 - | 5E | 0 | Grave 065.4 M) | DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL CONTIGUO DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE OTRO CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN AL SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL | 200.0 | Conductor | | UTILIZACIÓ N CARRILES |
| CIR LSV | 041 016 | 1 - | 5F | 0 | Grave 065.4 M) | DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL CONTIGUO DESTINADO AL SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE OTRO CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN AL SENTIDO NORMAL | 200.0 | Conductor | | UTILIZACIÓ N CARRILES |
| CIR LSV | 041 016 | 1 - | 5G | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR ALTERANDO LOS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO PERMANENTES O MÓVILES DE UN CARRIL DESTINADO AL USO CONTRARIO AL HABITUAL | 200.0 | Conductor | | BALIZAMIEN TO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|------|------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------|
| CIR | 042 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN BALIZADO SIN LLEVAR | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD |
| LSV | 042 | 2-B | 0,1 | V | C) | ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 100.0 | | | 0 |
| | | | | | | DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL | | Conductor | | |
| CIR | 042 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE LA CIRCULACIÓN | 200.0 | | | UTILIZACIÓ N |
| LSV | 016 | - | 36 | O | M) | DESDE UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL | 100.0 | | | CARRILES |
| | | | | | | SENTIDO CONTRARIO | | | | |
| | | | | | | DESPLAZARSE LATERALMENTE DESDE UN | | Conductor | | |
| CIR | 042 | 1 | | | Grave | CARRIL DE SENTIDO NORMAL | 200.0 | | | UTILIZACIÓ |
| LSV | 016 | - | 5C | 0 | 065.4 Ñ) | DE CIRCULACIÓN A UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL SENTIDO | 100.0 | | | N CARRILES |
| | | | | | | CONTRARIO | | | | |
| CIR | 042 | 1 | 5D | 6 | Muy grave 065.5 | ADICIONAL DE CIRCULACION | 500.0 | Conductor | | SENTIDO |
| LSV | 016 | - | 35 | O | F) | EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO | 250.0 | | | CONTRARI O |
| CIR | 042 | 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN | 200.0 | Conductor | | BALIZAMIEN |
| LSV | 016 | - |) DE | U | C) | ALTERANDO SUS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO | 100.0 | | | ТО |

| CIR LSV | 043 017 | 1 - | 5A | 6 | Muy grave 065.5 F) | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, DONDE EXISTE UNA ISLETA, UN | 500.0 250.0 | Conductor | SENTIDO CONTRARI |
|------------|------------|-----|----|---|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------------|
| LSV | 017 | - | | | F) | , | 250.0 | | CONTRARI O |
| | | | | | | REFUGIO O UN DISPOSITIVO | | | |
| | | | | | | DE GUÍA | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR | 043 | 2 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR POR UNA PLAZA, GLORIETA O ENCUENTRO DE | 500.0 | Conductor | | SENTIDO |
| LSV | 017 | - | 5A | 0 | F) | VÍAS EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO | 250.0 | | | CONTRARI O |

| CIR | 044 | 1 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DIVIDIDA EN DOS | 500.0 | Conductor | SENTIDO CONTRARI |
|-----|-----|---|----|---|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------|
| LSV | 016 | ı | | | F) | CALZADAS | 250.0 | | O |
| CIR | 044 | 2 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR POR LA CALZADA CENTRAL, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO | 500.0 | Conductor | SENTIDO |
| LSV | 016 | - | JA | 0 | F) | EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS | 250.0 | | CONTRARI O |
| CIR | 044 | 2 | 5B | 6 | Muy grave 065.5 | CONTRARIO AL ESTIPULADO | 500.0 | Conductor | SENTIDO |
| LSV | 016 | - | JB | 0 | F) | EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS | 250.0 | | CONTRARI O |

ARTÍCULO 046

| CIR LSV | 046 019 | 1 | 5A | 0 | Grave | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN MODERAR LA VELOCIDAD Y, EN SU CASO, SIN DETENERSE CUANDO LO EXIGEN LAS CIRCUNSTANCIAS (DEBERÁN INDICARSE SUCINTAMENTE TALES CIRCUNSTANCIAS: PRESENCIA DE PEATONES, CICLISTAS, ETC) | 200.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
|------------|------------|---|----|---|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--|-----------|
|------------|------------|---|----|---|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--|-----------|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR | 048 | 1 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 600.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | | | (A) | (GRAVE) | 300.0 | | | |
| CIR | 048 | 1 | 5B | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 600.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | | , and the second | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 | | como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | |
| CIR | 048 | 1 | 5C | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 600.0 | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de | |
| LSV | 019 | 2 | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 | | acceso a las ciudades | |
| CIR | 048 | 1 | 5D | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 600.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | 30 | 0 | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 | | detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades) | VLLOCIDAD |
| CIR | 048 | 1 | 5E | 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 500.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 250.0 | | | |
| CIR | 048 | 1 | 5F | 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 500.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | 31 | 0 | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 250.0 | | como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | I I |
| CIR | 048 | 1 | 5G | 4 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 400.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 200.0 | | | |
| CIR | 048 | 1 | 5H | 4 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 400.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | JII | 7 | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 200.0 | | como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | |
| CIR | 048 | 1 | 5I | 2 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 300.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 150.0 | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|------|------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR | 048 | 1 | 5J | 2 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | | _ | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 150.0 | | como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | 1 |
| CIR | 048 | 1 | 5K | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | J | 0, 2, 1, 0 | A) | VELOCIDAD A KM/H. | SIN REDUC. | | variable entre 100 y 500 euros. | |
| CIR | 048 | 1 | | | Grave | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA | | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y | |
| LSV | 019 | 2 | 5L | 0, 2, 4, 6 | 065.4 A) | VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | SIN REDUC. | | autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| CIR | 048 | 1 | 5M | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 100.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | JIVI | 0, 2, 4, 0 | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 50.0 | | | VLLOOIDAD |
| CIR | 048 | 1 | 5N | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 100.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | 2 | | 0, 2, 4, 0 | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 50.0 | | como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | 1 |

| CIR LSV | 049 019 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 M) | CIRCULAR A UNA VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, SIN CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO VEHÍCULO | 200.0 | Conductor | ENTORPECI MIENTO TRÁFICO |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------------------------|
| CIR LSV | 049 019 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 M) | CIRCULAR POR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA CON UN VEHÍCULO A MOTOR A UNA VELOCIDAD INFERIOR A 60 KM/H | 200.0 | Conductor | VELOCIDAD |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------------|
| CIR LSV | 049 019 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 M) | CIRCULAR POR UNA VÍA CON UN VEHÍCULO A UNA VELOCIDAD INFERIOR A LA MITAD DE LA GENÉRICA ESTIPULADA (DEBERÁ INDICARSE LA VELOCIDAD GENÉRICA ESTIPULADA PARA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 200.0 | Conductor | | ENTORPECI MIENTO TRÁFICO |
| CIR LSV | 049 019 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 M) | NO UTILIZAR DURANTE LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO QUE NO PUEDA ALCANZAR LA VELOCIDAD MÍNIMA EXIGIDA, LAS LUCES INDICADORAS DE DIRECCIÓN CON SEÑAL DE EMERGENCIA, EXISTIENDO PELIGRO DE ALCANCE | 200.0 | Conductor | | LUCES EMERGENC IA |

| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5A | 6 | Muy grave 065.5 A) | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 600.0 300.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
|------------|------------|-----|----|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5B | 6 | Muy grave 065.5 A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 600.0 300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5C | 6 | Muy grave 065.5 A) | | 600.0 300.0 | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades | |
| CIR LSV | 050 019 | 1 - | 5D | 6 | Muy grave 065.5 A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 600.0 300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autovía de acceso a las ciudades) | VELOCIDAD |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|----------|------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| CIR | 050 | 1 | 5E | 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 500.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 250.0 | | | |
| CIR | 050 | 1 | 5F | 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 500.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (autovía con | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | 01 | Ŭ | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 250.0 | | accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | V 2 2 0 1 5 7 1 5 |
| CIR | 050 | 1 | 5G | 4 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 400.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 200.0 | | | |
| CIR | 050 | 1 | 5H | 4 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 400.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (autovía con | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | эн | 4 | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 200.0 | | accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR | 050 | 1 | 5I | 2 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 300.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | . | _ | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 150.0 | | | |
| CIR | 050 | 1 | 5J | 2 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA autovía con | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | 3 | 2 | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 150.0 | | accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR | 050 | 1 | 5K | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autovía de acceso a | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | OI C | 0, 2, 4, 0 | A) | VELOCIDAD A KM/H. | SIN REDUC. | | las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOGIBAD |
| CIR | 050 | 1 | El | 0.2.4.6 | Grave | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA | | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | 5L | 0, 2, 4, 6 | 065.4 A) | VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | SIN REDUC. | | detectados en tramos de autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| CIR | 050 | 1 | 5M | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 100.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | 0.01 | 0,2,1,0 | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 50.0 | | | 12200.27 |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------------|----------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR | 050 | 1 | 5N | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 100.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA autovía con | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | JIV | 0, 2, 4, 0 | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 50.0 | | accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VLLOOIDAD |

| CIR | 052 | 1 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 600.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
|-----|-----|---|----|---|--------------------|--------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| LSV | 019 | - | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 | | | |
| CIR | 052 | 1 | 5B | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 600.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | 35 | Ŭ | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 | | como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | I I |
| CIR | 052 | 1 | | _ | Muy grave | | 600.0 | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados | |
| LSV | 019 | - | 5C | 6 | 065.5 A) | ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 | | en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades | VELOCIDAD |
| CIR | 052 | 1 | 5D | 6 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 600.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | | ŭ | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 | | detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades) | VELOGIBAD |
| CIR | 052 | 1 | 5E | 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 500.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | "- | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 250.0 | | | |
| CIR | 052 | 1 | 5F | 6 | Grave 065.4 | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE | 500.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | 0. | ŭ | A) | KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 250.0 | | como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | I I |
| CIR | 052 | 1 | 5G | 4 | Grave 065.4 | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 400.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| LSV | 019 | - | | | A) | VELOCIDAD A KM/H. | 200.0 | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5H | 4 | Grave 065.4 A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA | 400.0 200.0 | Conductor | como para otros lugares en que ese | VELOCIDAD |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 51 | 2 | Grave 065.4 A) | VELOCIDAD A KM/H. CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 150.0 | Conductor | detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5J | 2 | Grave 065.4 A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 300.0 150.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5K | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | SIN REDUC. | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades. Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5L | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | SIN REDUC. | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades). Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5M | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) | CIRCULAR A KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 100.0 50.0 | Conductor | | VELOCIDAD |
| CIR LSV | 052 019 | 1 - | 5N | 0, 2, 4, 6 | Grave 065.4 A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A KM/H. | 100.0 50.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| | | | | | | NO LLEVAR EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO | | Conductor | | |
| | | | | | | VISIBLE EN TODO MOMENTO, | | | | |
| | | | | | | LA SEÑAL DE LIMITAÇIÓN DE | | | | |
| | | | | | | VELOCIDAD V-4 (VEHÍCULOS | | | | |
| CIR | 052 | 2 | | | | ESPECIALES Y CONJUNTO DE | 200.0 | | | |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | VEHÍCULOS, VEHÍCULOS EN | 4000 | | | |
| LSV | 019 | - | | | A) | RÉGIMEN DE TRASNPORTE | 100.0 | | | |
| | | | | | | ESPECIAL Y PARA | | | | |
| | | | | | | DETERMINADOS CONDUCTORES EN RAZÓN A | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | SUS CIRCUNSTANCIAS PERSONALES) | | | | |

| | | | | | | REDUCIR | | | |
|-----|-----|---|----|---|----------|--------------------------|-------|-----------|-----------|
| CIR | 053 | 1 | | | Grave | CONSIDERABLEMENTE LA | 200.0 | Conductor | CONDUCC. |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | VELOCIDAD DEL VEHÍCULO | | | NEGLIGENT |
| LSV | 020 | 1 | | | M) | SIN ADVERTIRLO | 100.0 | | E |
| | | | | | | PREVIAMENTE | | | |
| | | | | | | REDUCIR BRUSCAMENTE LA | | | |
| CIR | 053 | 1 | | | Grave | VELOCIDAD PRODUCIENDO | 200.0 | Conductor | CONDUCC. |
| | | | 5B | 0 | 065.4 | RIESGO DE COLISIÓN CON | | | NEGLIGENT |
| LSV | 020 | 1 | | | M) | LOS VEHÍCULOS QUE | 100.0 | | E |
| | | | | | <u> </u> | CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO | | | |

| CIR LSV | 054 020 | 1 2 | 5A | 4 | Grave 065.4 Ñ) | CIRCULAR DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ESPACIO LIBRE QUE LE PERMITA DETENERSE, SIN COLISIONAR, EN CASO DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LE PRECEDE. (NO SE DENUNCIARÁ POR ESTOS | 200.0 | Conductor | DISTANCIA SEGURIDAD |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|------------------------|
| LSV | 020 | 2 | | | , | DENUNCIARÁ POR ESTOS CONCEPTOS A LOS CICLISTAS QUE CIRCULEN EN GRUPO) | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR LSV | 054 020 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 Ñ) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DETRÁS DE OTRO SIN SEÑALIZAR EL PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN QUE NO PERMITE, A SU VEZ, SER ADELANTADO POR EL QUE LE SIGUE CON SEGURIDAD (NO SE DENUNCIARÁ POR ESTOS CONCEPTOS A LOS CICLISTAS QUE CIRCULEN EN GRUPO) | 200.0 100.0 | Conductor | | DISTANCIA SEGURIDAD |
| CIR LSV | 054 020 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 Ñ) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO CON MMA SUPERIOR A 3500 KG DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALIZAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS | 200.0 | Conductor | | DISTANCIA SEGURIDAD |
| CIR LSV | 054 020 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 Ñ) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE 10 METROS DE LONGITUD TOTAL DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS. | 200.0 | Conductor | | DISTANCIA SEGURIDAD |

| CIR | 055 | 1 | F.A. | 0 | Muy grave | | 500.0 | Conductor | COMPETICI |
|-----|-----|---|------|---|-------------|----------------------------------------------|-------|-----------|-----------|
| LSV | 020 | 5 | 5A | 0 | 065.5 G) | DEPORTIVA DE COMPETICIÓN SIN AUTORIZACIÓN | 250.0 | | ON |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR | 055 | 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 | CICLISTA U OTRO EVENTO | 500.0 | Conductor | | COMPETICI ON |
| LSV | 020 | 5 | | | G) | SIMILAR SIN AUTORIZACIÓN | 250.0 | | | |
| CIR LSV | 055 063 | 1 3 | 5C | 0 | Muy grave 065.5 G) | CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA U OTRO EVENTO SIMILAR CON AUTORIZACIÓN SIN MANTENER DURANTE SU DESARROLLO LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA SU OTORGAMIENTO. (DESCRIBIENDO A CONTINUACIÓN LOS DISTINTOS INCUMPLIMIENTOS DE LAS CONDICIONES INCLUIDAS EN SUDÍA EN DICHA AUTORIZACIÓN Y, SANCIONANDO POR DICHA CONDUCTA AL PROPIO ORGANIZADOR.) | 500.0 250.0 | Organización | NOTA: Se entiende que coincidirá con la persona que solicitó en su día la autorizacón. | COMPETICI ON |
| CIR | 055 | 2 | 5A | 6 | | ENTABLAR UNA COMPETICIÓN DE VELOCIDAD EN LA VÍA PÚBLICA O DE USO PÚBLICO SIN ESTAR | 500.0 | Conductor | | COMPETICI |
| LSV | 020 | 5 | | | G) | DEBIDAMENTE ACOTADA LA MISMA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE | 250.0 | | | ON |

| | | | | | | NO CEDER EL PASO EN | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|--------------------------|-------|-----------|---------|
| | | | | | | INTERSECCIÓN SEÑALIZADA, | | Conductor | |
| CIR | 056 | 1 | | | Grave | OBLIGANDO AL CONDUCTOR | 200.0 | | |
| | | | 5A | 4 | 065.4 | DE OTRO VEHÍCULO QUE | | | CEDA EL |
| LSV | 021 | 1 | | | C) | CIRCULA CON PRIORIDAD A | 100.0 | | PASO |
| | | | | | | FRENAR O MANIOBRAR | | | |
| | | | | | | BRUSCAMENTE | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------|
| CIR LSV | 056 021 | 2 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR UN AGENTE DE LA CIRCULACIÓN, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0 | Conductor | | CEDA EL PASO |
| CIR LSV | 056 021 | 3 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFOROS, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRÚSCAMENTE | 200.0 | Conductor | | CEDA EL PASO |
| CIR LSV | 056 021 | 5 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE CEDA EL PASO, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0 | Conductor | | CEDA EL PASO |
| CIR LSV | 056 021 | 5 | 5B | 4 | Grave 065.4 L) | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE (STOP) | 200.0 | Conductor | | STOP |

| | | | | | | CIRCULAR POR UNA VÍA SIN | | | |
|-----|-----|-----|----|---|----------|--------------------------|-------|-----------|---------|
| CIR | 057 | 1-A | | | Grave | PAVIMENTAR SIN CEDER EL | 200.0 | Conductor | CEDA EL |
| | | | 5B | 4 | 065.4 | PASO A OTRO VEHÍCULO QUE | | | 1 |
| LSV | 021 | 2 | | | (C) | CIRCULA POR VÍA | 100.0 | | PASO |
| | | | | | _ | PAVIMENTADA | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-----|-----|-----|------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR | 057 | 1-B | 5D | 4 | Grave 065.4 | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE UN VEHÍCULO | 200.0 | Conductor | | CEDA EL |
| LSV | 021 | 2 | 5B | 4 | C) | QUE CIRCULA POR RAÍLES | 100.0 | | | PASO |
| CIR | 057 | 1-C | 5C | 4 | Grave 065.4 | ACCEDER A UNA GLORIETA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE | 200.0 | Conductor | | CEDA EL |
| LSV | 021 | 2 | | | C) | UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA | 100.0 | | | PASO |
| CIR | 057 | 1-D | 5D | 4 | Grave 065.4 | ACCEDER A UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE | 200.0 | Conductor | | CEDA EL |
| LSV | 021 | 2 | | · | C) | UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA | 100.0 | | | PASO |
| CIR | 057 | 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 | NO CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN A UN | 200.0 | Conductor | | CEDA EL |
| LSV | 021 | 2 | 5A | 4 | C) | VEHÍCULO QUE SE APROXIMA POR SU DERECHA | 100.0 | | | PASO |
| ARTÍCULO | 058 | | | | | | | | | |
| | | | | | | NO MOSTRAR CON SUFICIENTE ANTELACIÓN, | | Conductor | | |
| CIR | 058 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | POR SU FORMA DE CIRCULAR Y ESPECIALMENTE CON LA | 200.0 | | | CEDA EL |
| LSV | 024 | 1 | | | C) | REDUCCIÓN PAULATINA DE LA VELOCIDAD, QUE VA A CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN | 100.0 | | | PASO |

| | | | | | | ENTRAR CON EL VEHÍCULO | | Canduatan | | |
|-------|-----|---|----|---|-------|-------------------------|-------|-----------|---------|---|
| CIR | 059 | 1 | | | Grave | RESEÑADO EN UNA | 200.0 | Conductor | | |
| CIK | 039 | 1 | 5A | _ | 065.4 | INTERSECCIÓN, QUEDANDO | 200.0 | | CEDA EL | |
| 1.077 | 004 | 0 | 5A | 0 | 005.4 | DETENIDO DE FORMA QUE | 400.0 | | PASO | |
| LSV | 024 | 2 | | | () | IMPIDE U OBSTRUYE LA | 100.0 | | | l |
| | | | | | | CIRCULACIÓN TRANSVERSAL | | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------|
| CIR LSV | 059 024 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE PEATONES, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL | 200.0 | Conductor | | CEDA EL PASO |
| CIR LSV | 059 024 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE CICLISTAS, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL | 200.0 | Conductor | | CEDA EL PASO |
| CIR LSV | 059 024 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | TENER DETENIDO EL VEHÍCULO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFORO, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN, Y NO SALIR DE AQUELLA LO ANTES POSIBLE, PUDIENDO HACERLO | 200.0 | Conductor | | CEDA EL PASO |

| | | | | | | NO RESPETAR LA PRIORIDAD | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|---------------------------|-------|-----------|-----------|
| CIR | 060 | 1 | | | Grave | DE PASO DE OTRO VEHÍCULO | 200.0 | Conductor | PRIORIDAD |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | QUE HA ENTRADO PRIMERO | | | DE PASO |
| LSV | 022 | 1 | | | (C) | EN UN TRAMO ESTRECHO NO | 100.0 | | DE FASO |
| | | | | | | SEÑALIZADO AL EFECTO | | | |
| | | | | | | CIRCULAR CON UN | | _ | |
| | | | | | | VEHÍCULO, CABALLERÍAS O | | Conductor | |
| CIR | 060 | 2 | | | Grave | GANADO POR SITIO DISTINTO | 200.0 | | PRIORIDAD |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | DEL SEÑALADO AL EFECTO, | | | DE PASO |
| LSV | 022 | 1 | | | (C) | EN UNA VÍA DONDE SE ESTÁN | 100.0 | | OBRAS |
| | | | | | | EFECTUANDO OBRAS DE | | | |
| 1 | | | | | | REPARACIÓN | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| CIR LSV | 060 022 | 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO COLOCARSE DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO QUE SE ENCUENTRA DETENIDO, ESPERANDO PARA PASAR, ANTE UNA OBRA DE REPARACIÓN DE LA VÍA, INTENTANDO SUPERAR LA MISMA SIN SEGUIR AL VEHÍCULO QUE TIENE DELANTE | 200.0 100.0 | Conductor | | PRIORIDAD DE PASO OBRAS |
| CIR LSV | 060 022 | 5 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO SEGUIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DESTINADO A REGULAR EL PASO EN TRAMOS EN OBRAS | 200.0 | Conductor Usuario | NOTA: La realización de obras en la vía pública sin comunicación previa se recoge en el art. 139 | |

| | | | | | | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO A OTRO VEHÍCULO | | Conductor | |
|-----|-----|---|----|---|-------|-----------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------|
| CIR | 061 | 1 | | | Grave | QUE CIRCULA EN SENTIDO CONTRARIO, POR UN PUENTE | 200.0 | | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 022 | 4 | 5A | 0 | 065.4 | U OBRA SEÑALIZADO AL | 100.0 | | PUENTES Y |
| LSV | 022 | ı | | | (C) | EFECTO, CUYA ANCHURA NO | 100.0 | | OBRAS |
| | | | | | | PERMITE EL CRUCE DE | | | |
| | | | | | | AMBOS AL MISMO TIEMPO | | | |
| | | | | | | NO RETROCEDER EN UN | | | |
| | | | | | | PUENTE O PASO HABILITADO | | Conductor | |
| | | | | | | DE OBRAS PARA DEJAR PASO | | | PRIORIDAD |
| CIR | 061 | 2 | | | Grave | A OTRO VEHÍCULO QUE | 200.0 | | DE PASO |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | CIRCULA EN SENTIDO | | | PUENTES Y |
| LSV | 022 | 1 | | | (C) | CONTRARIO Y QUE GOZA DE | 100.0 | | OBRAS |
| | | | | | | PRIORIDAD SEÑALIZADA AL | | | OBRAS |
| | | | | | | EFECTO, SIENDO IMPOSIBLE | | | |
| | | | | | | EL CRUCE | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------------------------|
| CIR LSV | 061 022 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO QUE NECESITA AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA CIRCULAR, A OTRO DE IDÉNTICAS CARACTERÍSTICAS, EN PUENTES DE ANCHO DE CALZADA INFERIOR A SEIS METROS | 200.0 | Conductor | | PRIORIDAD DE PASO PUENTES Y OBRAS |

| CIR LSV | 062 022 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE DISTINTOS TIPOS DE VEHÍCULOS, CUANDO UNO DE ELLOS TENGA QUE DAR MARCHA ATRÁS, EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS IMPLICADOS) | 200.0 100.0 | Conductor | ORDEN DE PREFEREN CIA SIN SEÑAL |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|------------------------------------------|
| CIR LSV | 062 022 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE VEHÍCULOS DEL MISMO TIPO, A FAVOR DEL QUE TIENE QUE DAR MARCHA ATRÁS MAYOR DISTANCIA, Y EN CASO DE IGUALDAD, DEL QUE TENGA MAYOR ANCHURA, LONGITUD O MMA, EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS IMPLICADOS) | 200.0 | Conductor | ORDEN DE PREFEREN CIA SIN SEÑAL |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------------------------------|
| CIR LSV | 063 022 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO AL VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO ASCENDENTE, EN UN TRAMO DE GRAN PENDIENTE Y ESTRECHO, NO SEÑALIZADO AL EFECTO | 200.0 | Conductor | | ORDEN DE PREFEREN CIA EN PENDIENTE |

| CIR LSV | 064 023 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO ESTABLECIDA DE LOS CONDUCTORES RESPECTO DE PEATONES Y ANIMALES, CUANDO SE CORTAN SUS TRAYECTORIAS | 200.0 | Usuario | PRIORIDAD DE PASO A PEATONES Y ANIMALES |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------------------------------------------------|
| CIR LSV | 064 023 | - 5 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 200.0 | Conductor | PRIORIDAD DE PASO A CICLISTAS |
| CIR LSV | 064 023 | - 5 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS. (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA CICLISTAS) | 200.0 | Conductor | PRIORIDAD DE PASO A CICLISTAS |

| CIR LSV | 065 023 | - 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 200.0 | Conductor | PRIORIDAD DE PASO A PEATONES |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|------------------------------------|
| CIR LSV | 065 023 | - 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA PEATONES) | 200.0 | Conductor | PRIORIDAD DE PASO A PEATONES |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-------|-----|-----|------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------------------------|
| ARTÍCULO | 066 | | | | | | | | | |
| CIR | 066 | 1 | | | Grave | NO RESPETAR LA PRIORIDAD | 200.0 | Conductor | | PRIORIDAD DE PASO A |
| LSV | 023 | 4 | 5A | 4 | 065.4 C) | DE PASO DE LOS ANIMALES, CON RIESGO PARA ÉSTOS | 100.0 | | | LOS ANIMALES |
| CIR | 066 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE | 200.0 | Conductor | | PRIORIDAD DE PASO A LOS |
| LSV | 023 | 4 | | | C) | PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA ANIMALES) | 100.0 | | | ANIMALES |
| ARTÍCULO | 0 067 | | | | | | | | | |
| | | | | | | HACER USO DE LA PRIORIDAD DE PASO SOBRE LOS DEMÁS VEHÍCULOS Y OTROS | | Conductor | | |
| CIR | 067 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | USUARIOS DE LA VÍA, EL | 200.0 | | | VEHÍCULOS PRIORITARI |
| LSV | 025 | - | | | C) | CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN HALLARSE EN SERVICIO DE | 100.0 | | | OS |
| CIR | 067 | 2 | | | Grave | TAL CARÁCTER VULNERAR LA PRIORIDAD DE PASO, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN | 200.0 | Conductor | | VEHÍCULOS |
| LSV | 025 | - | 5A | 0 | 065.4 C) | CERCIORARSE DE QUE NO EXISTA RIESGO O PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS | 100.0 | | | PRIORITARI OS |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------------|
| CIR LSV | 068 025 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO, EN SERVICIO URGENTE, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES PRECISAS PARA NO PONER EN PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE SUCINTAMENTE LA MANIOBRA REALIZADA Y PELIGRO CREADO) | 200.0 100.0 | Conductor | | VEHÍCULOS PRIORITAR OS |
| CIR LSV | 068 025 | 2 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO EN SERVICIO URGENTE SIN ADVERTIR SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS | 200.0 | Conductor | | VEHÍCULOS PRIORITAR OS |
| CIR LSV | 068 025 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES DE MANERA INNECESARIA, BASTANDO EL USO AISLADO DE LA SEÑAL LUMINOSA | 200.0 | Conductor | | VEHÍCULOS PRIORITAR OS |
| ARTÍCULO | 069 | Γ | T | Γ | Γ | NO FACILITAR EL PASO A UN I | | l | | |

| | CIR LSV | 069 025 | - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD | 200.0 | Conductor | | VEHÍCULOS PRIORITARI OS | |
|--|------------|------------|---|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--|-------------------------------|--|
|--|------------|------------|---|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--|-------------------------------|--|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------------------------|
| CIR LSV | 069 025 | - | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | NO DETENER EL VEHÍCULO RESEÑADO CON LAS DEBIDAS PRECAUCIONES EN EL LADO DERECHO CUANDO UN VEHÍCULO POLICIAL MANIFIESTA SU PRESENCIA REGLAMENTARIAMENTE (SI CONCURRIERAN CIRCUNSTANCIAS QUE PERMITIERAN CALIFICAR LA CONDUCTA DE NEGLIGENTE O TEMERARIA SE DENUNCIARÍA POR EL ARTÍCULO 3 DEL PRESENTE REGLAMENTO) | 200.0 100.0 | Conductor | | VEHÍCULOS PRIORITARI OS |

| CIR | 070 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO | 200.0 | Conductor | VEHÍCULOS NO |
|-----|-----|---|----|---|----------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|------------------|
| LSV | 025 | - | | | C) | DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD | 100.0 | | PRIORITARI OS |
| | | | | | | NO JUSTIFICAR EL | | | |
| | | | | | | CONDUCTOR DE UN | | Conductor | |
| CIR | 070 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 | VEHÍCULO NO PRIORITARIO SU PRESUNTA CIRCULACIÓN | 200.0 | | VEHÍCULOS NO |
| LSV | 025 | - | | | C) | EN SERVICIO DE URGENCIA COMO CONSECUENCIA DE | 100.0 | | PRIORITARI OS |
| | | | | | | CIRCUNSTANCIAS | | | |
| | | | | | | ESPECIALMENTE GRAVES | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR LSV | 071 009 | 1 - | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL REALIZANDO LAS TAREAS PARA LAS QUE ESTÁ DESTINADO EN FUNCIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, FUERA DE LA ZONA DONDE SE LLEVAN A CABO DICHOS TRABAJOS | 80.0 40.0 | Conductor | | VEHÍCULOS ESPECIALE S |
| CIR LSV | 071 061 | 1 - | 5B | 0 | Muy grave 065.5 L) | CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL TRANSPORTANDO CARGA SIN ESTAR DESTINADO A PRESTAR SERVICIOS DE TRANSPORTE ESPECIAL | 500.0 250.0 | Titular | | VEHÍCULOS ESPECIALE S |
| CIR LSV | 071 044 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO A OBRAS O SERVICIOS, QUE TRABAJE EN OPERACIONES DE LIMPIEZA, CONSERVACIÓN, SEÑALIZACIÓN, O REPARACIÓN DE LAS VÍAS, LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2, CUANDO CIRCULE EN AUTOPISTA O AUTOVIA | 200.0 | Conductor | | VEHÍCULOS ESPECIALE S |
| CIR LSV | 071 044 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO ESPECIAL O EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2 O AQUELLAS LUCES REGLAMENTARIAMENTE EXIGIBLES EN CASO DE AVERÍA DE AQUELLA | 200.0 | Conductor | | VEHÍCULOS ESPECIALE S |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------------------------|
| CIR | 072 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN | 200.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA |
| LSV | 026 | - | | | C) | VEHÍCULO NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 100.0 | | | CIRCULACI ÓN |
| CIR LSV | 072 026 | 1 - | 5B | 4 | Grave 065.4 C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO, NO CEDIENDO EL PASO A OTRO VEHÍCULO, | 200.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |
| | | | | | | EXISTIENDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS. | | | | |
| CIR LSV | 072 026 | 1 - | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE VÍAS DE ACCESO, ZONAS DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLAS, SIN ADVERTIRLO CON SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0 100.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |
| CIR LSV | 072 026 | 1 - | 5D | 4 | Grave 065.4 C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE LA VÍA DE ACCESO, ZONA DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLA. | 200.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------------------------|
| CIR LSV | 072 026 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0 100.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |
| CIR LSV | 072 026 | 2 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS | 200.0 100.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |
| CIR LSV | 072 026 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO MEDIANTE LAS SEÑALES ÓPTICAS OPORTUNAS LA MANIOBRA DE INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN | 200.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |
| CIR LSV | 072 026 | 4 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO | 200.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------------------------|
| CIR LSV | 072 026 | 4 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) | INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS QUE TRANSITAN POR LA CALZADA A LA QUE SE INCORPORA | 200.0 | Conductor | | INCORPOR ARSE A LA CIRCULACI ÓN |

| CIR LSV | 073 027 | 1 - | 5A | 0 | Leve | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO, SIENDO POSIBLE HACERLO | 80.0 40.0 | Conductor | NO FACILITAR CIRCULACI ÓN |
|------------|------------|-----|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|------------------------------------|
| CIR LSV | 073 027 | 1 - | 5B | 0 | Leve | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS DESDE UNA PARADA SEÑALIZADA, SIENDO POSIBLE HACERLO | 80.0 40.0 | Conductor | NO FACILITAR CIRCULACI ÓN |
| CIR LSV | 073 027 | 3 | 5A | 0 | Leve | REANUDAR LA MARCHA, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO RIESGO DE ACCIDENTE (ESPECIFICAR LA CONDUCTA REALIZADA) | 40.0 | Conductor | NO FACILITAR CIRCULACI ÓN |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|---------|------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------|
| CIR | 074 | 1 | 5A | 0 | Grave | EFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN ADVERTIRLO CON SUFICIENTE | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE |
| LSV | 028 | 1 |) DA | 0 | 065.4 C) | ANTELACIÓN A LOS CONDUCTORES QUE CIRCULAN DETRÁS SUYO | 100.0 | | | DIRECCIÓN |
| CIR | 074 | 1 | | | Grave | EFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA CON PELIGRO PARA LOS | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE |
| LSV | 028 | 1 | 5B | 0 | 065.4 C) | VEHÍCULOS QUE SE ACERCAN EN SENTIDO CONTRARIO | 100.0 | | | DIRECCIÓN |
| CIR | 074 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 | EFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA SIN VISIBILIDAD SUFICIENTE | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE |
| LSV | 028 | 1 | | J | C) | (DEBERÁ INDICARSE LA FALTA DE VISIBILIDAD) | 100.0 | | | DIRECCIÓN |
| CIR | 074 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CAMBIAR DE CARRIL SIN RESPETAR LA PRIORIDAD DEL | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE |
| LSV | 028 | 2 | | | C) | QUE CIRCULA POR EL CARRIL QUE SE PRETENDE OCUPAR | 100.0 | | | CARRIL |

| OID | 075 | 4 | | | | NO ADVERTIR EL PROPÓSITO | | Conductor | |
|-----|-----|---|----|---|-------|---------------------------|-------|-----------|-----------|
| CIR | 075 | 1 | | | Grave | DE REALIZAR LA MANIOBRA | 200.0 | Conductor | CAMBIO DE |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | DE CAMBIO DE DIRECCIÓN | | | DIRECCIÓN |
| LSV | 028 | 3 | | | (C) | CON LAS SEÑALES ÓPTICAS | 100.0 | | DINECCION |
| | | | | | | CORRESPONDIENTES | | | |
| | | | | | | EFECTUAR LA MANIOBRA DE | | _ | |
| | | | | | | CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN | | Conductor | |
| CIR | 075 | 1 | | | Grave | COLOCAR EL VEHÍCULO EN | 200.0 | | CAMBIO DE |
| | | | 5B | 0 | 065.4 | EL LUGAR ADECUADO, CON | | | DIRECCIÓN |
| LSV | 028 | 3 | | | (C) | LA NECESARIA ANTELACIÓN Y | 100.0 | | DIKECCION |
| | | | | | | EN EL MENOR ESPACIO Y | | | |
| | | | | | | TIEMPO POSIBLES | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| CIR LSV | 076 028 | 1 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | REALIZAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO PELIGRO AL RESTO DE LOS USUARIOS | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE DIRECCIÓN |
| CIR LSV | 076 028 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO SITUARSE A LA DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO PARA EFECTUAR UN GIRO A LA IZQUIERDA, SIN EXISTIR UN CARRIL ESPECIALMENTE ACONDICIONADO PARA EFECTUAR DICHO GIRO (APLICABLE A CICLOS Y CICLOMOTORES DE DOS RUEDAS) | 200.0 100.0 | Conductor | NOTA: Sólo en caso de vía interurbana | CAMBIO DE DIRECCIÓN (Ciclos) |
| ARTÍCULO | 077 | | | | | | | | | |
| CIR | 077 028 | - 3 | 5A | 0 | Leve | NO ENTRAR LO ANTES POSIBLE EN EL CARRIL DE DECELERACIÓN AL | 80.0 40.0 | Conductor | | CARRILES |
| ARTÍCULO | | <u> </u> | | | | ABANDONAR UNA VÍA | 40.0 | | | |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA SIN ADVERTIR SU PROPÓSITO AL RESTO DE LOS USUARIOS CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS SIN LA ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE SENTIDO (Ejecución) |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------------------------------|
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5B | 3 | Grave 065.4 C) | REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA PONIENDO EN PELIGRO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTE EL PELIGRO CREADO) | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE SENTIDO (Ejecución) |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA OBSTACULIZANDO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTE EL OBSTÁCULO CREADO) | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE SENTIDO (Ejecución) |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5D | 0 | Grave 065.4 C) | EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA NO ELIGIENDO UN LUGAR ADECUADO PARA EFECTUAR LA MANIOBRA (DEBERÁN INDICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES) | 200.0 | Conductor | | CAMBIO DE SENTIDO (Ejecución) |
| CIR LSV | 078 029 | 1 - | 5E | 0 | Grave 065.4 C) | PERMANECER EN LA CALZADA PARA EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO IMPIDIENDO CONTINUAR LA MARCHA DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO, PUDIENDO SALIR DE AQUELLA POR SU LADO DERECHO | 200.0 100.0 | Conductor | | CAMBIO DE SENTIDO (Ejecución) |

| | | | | | | EFECTUAR UN CAMBIO DE | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|-------------------------|-------|-----------|-----------|
| | | | | | | SENTIDO DE LA MARCHA EN | | Conductor | |
| CIR | 079 | 1 | | | Grave | LUGAR PROHIBIDO (DEBERÁ | 200.0 | | CAMBIO DE |
| | | | 5A | 3 | 065.4 | ESPECIFICARSE EL LUGAR | | | SENTIDO |
| LSV | 030 | - | | | (C) | CONCRETO DONDE SE HA | 100.0 | | (Lugar) |
| | | | | | | REALIZADO DICHA | | | |
| | | | | | | MANIOBRA) | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ARTÍCULO | 080 | | | | | | | | | |
| CIR | 080 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR HACIA ATRÁS PUDIENDO EVITARLO CON | 200.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| LSV | 031 | 1 | | | C) | OTRA MANIOBRA | 100.0 | | | AIRAS |
| CIR LSV | 080 031 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR HACIA ATRÁS DURANTE UN RECORRIDO SUPERIOR A QUINCE METROS PARA EFECTUAR LA MANIOBRA DE LA QUE ES COMPLEMENTARIA (ESPECIFICAR SI DICHA MANIOBRA FUE UNA PARADA, ESTACIONAMIENTO O UNA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN) | 200.0 100.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| CIR LSV | 080 031 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR HACIA ATRÁS INVADIENDO UN CRUCE DE VÍAS PARA EFECTUAR LA MANIOBRA DE LA QUE ES COMPLEMENTARIA (ESPECIFICAR SI DICHA MANIOBRA FUE UNA PARADA, ESTACIONAMIENTO O UNA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN) | 200.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| CIR | 080 | 3 | 5A | 4 | Grave 065.4 | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS EN AUTOVÍA | 200.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| LSV | 031 | 3 | | | C) | O AUTOPISTA | 100.0 | | | |
| CIR LSV | 080 031 | 4 | 5A | 6 | 065.5 | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO HACIÉNDOLO MARCHA ATRÁS EN UN TRAMO LARGO DE LA VÍA (APLICABLE A RECORRIDOS EXTENSOS QUE EXCEDAN DE LA MANIOBRA NORMAL DE MARCHA ATRÁS) | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Se deberá describir el recorrido efectuado | SENTIDO CONTRARI O (Marcha Atrás) |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|------|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------------|
| ARTÍCULO | 0 081 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 081 031 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN CERCIORARSE DE QUE NO VA A CONSTITUIR PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS POR LA QUE LA MANIOBRA PUEDE CONSITUIR UN PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.) | 200.0 100.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS (Ejecución) |
| CIR | 081 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | NO EFECTUAR LENTAMENTE LA MANIOBRA DE MARCHA | 200.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| LSV | 031 | 2 | | | C) | ATRÁS | 100.0 | | | (Ejecución) |
| CIR | 081 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN | 200.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| LSV | 031 | 2 | 0,1 | Ŭ | C) | ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS | 100.0 | | | (Ejecución) |
| CIR | 081 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA HACIA ATRÁS, CON LA MÁXIMA PRECAUCIÓN | 200.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| LSV | 031 | 2 |) SA | | C) | (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTIÓ SU FALTA DE PRECAUCIÓN) | 100.0 | | | (Ejecución) |
| CIR | 081 | 3 | 5B | 0 | Grave 065.4 | NO DETENER EL VEHÍCULO, NI DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS, | 200.0 | Conductor | | MARCHA ATRÁS |
| LSV | 031 | 2 | | | C) | EXIGIÉNDOLO LA SEGURIDAD (DEBERÁ DESCRIBIRSE LA CAUSA) | 100.0 | | | (Ejecución) |

ARTÍCULO 082

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------|----------------|
| CIR | 082 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | ADELANTAR A UN VEHÍCULO POR LA DERECHA SIN QUE EXISTA ESPACIO SUFICIENTE | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 032 | 2 | | | (C) | PARA HACERLO CON SEGURIDAD | 100.0 | | | |
| CIR LSV | 082 032 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO POR LA DERECHA SIN QUE SU CONDUCTOR ESTÉ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA | 200.0 | Conductor | | |
| CIR LSV | 082 032 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA CON CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS, A UN TRANVÍA QUE MARCHE POR LA ZONA CENTRAL | 200.0 | Conductor | | ADELANTA M. |
| CIR LSV | 082 032 | 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR POR LA IZQUIERDA A UN VEHÍCULO CUYO CONDUCTOR ESTÁ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA | 200.0 | Conductor | | ADELANTA M. |
| CIR LSV | 082 032 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR POR LA DERECHA, DENTRO DE POBLADO, EN CALZADA DE VARIOS CARRILES DE CIRCULACIÓN EN EL MISMO SENTIDO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS (INDICAR EN QUÉ CONSISTIÓ EL PELIGRO) | 200.0 | Conductor | NOTA: Se aplicará tanto dentro como fuera de poblado. | ADELANTA M. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------|
| CIR LSV | 083 032 | 1 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO EN CALZADA DE VARIOS CARRILES EN EL MISMO SENTIDO DE CIRCULACIÓN, PERMANECIENDO EN EL CARRIL UTILIZADO ENTORPECIENDO A OTROS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS MÁS VELOZMENTE | 200.0 100.0 | Conductor | | ADELANTA M. |
| CIR LSV | 083 032 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO CAMBIANDO DE CARRIL CUANDO LA DENSIDAD DE CIRCULACIÓN ES TAL QUE LOS VEHÍCULOS OCUPAN TODA LA ANCHURA DE LA CALZADA | 200.0 100.0 | Conductor | | ADELANTA M. |

| CIR LSV | 084 033 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | INICIAR UN ADELANTAMIENTO, QUE REQUIERE UN DESPLAZAMIENTO LATERAL, SIN ADVERTIRLO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 200.0 | Conductor | NOTA: no se considera adelantamientos los producidos entre ciclistas que circulen en grupo |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CIR LSV | 084 033 | 1 | 5B | 4 | Grave 065.4 C) | INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, CON PELIGRO PARA QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0 | Conductor | NOTA: para su inclusión en supuesto de detracción de puntos, es necesario describir en que consisitió el peligro (maniobras bruscas, desplazamiento con peligro, etc.) |
| CIR LSV | 084 033 | 1 | 5C | 4 | I | INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, ENTORPECIENDO A QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0 | Conductor | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|------|------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR | 084 | 1 | 5D | 0 | Grave | ADELANTAR A VARIOS VEHÍCULOS NO EXISTIENDO ESPACIO ENTRE ELLOS QUE | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 033 | 1 | טס | 0 | 065.4 C) | LE PERMITA, SI FUESE NECESARIO, DESVIARSE SIN PELIGRO HACIA EL LADO DERECHO | 100.0 | | | |
| CIR | 084 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | ADELANTAR A UN VEHÍCULO QUE SE HA DESPLAZADO LATERALMENTE PARA | 200.0 | Conductor | NOTA: Se considera infracción cuando en el adelantamiento se ha invadido al menos parte de la | |
| LSV | 033 | 2 | 6, 1 | Ç | C) | ADELANTAR A OTRO O HA INDICADO EL PROPÓSITO DE ADELANTAR | 100.0 | | calzada reservada a la circulación en sentido contrario | |
| CIR | 084 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 | ADELANTAR CUANDO OTRO CONDUCTOR QUE LE SIGUE | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 033 | 3 | 6,7 | V | C) | HA INICIADO LA MANIOBRA DE ADELANTAR A SU VEHÍCULO | 100.0 | | | |
| CIR | 084 | 3 | 5B | 0 | Grave 065.4 | ADELANTAR SIN DISPONER DE ESPACIO SUFICIENTE PARA REINTEGRARSE A SU MANO AL TERMINAR EL | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 033 | 3 | | | C) | ADELANTAMIENTO, OBLIGANDO AL ADELANTADO A MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 100.0 | | | |

| | | | | | | | ADELANTAR SIN LLEVAR | | | |
|---|-----|-----|---|----|---|-------|-------------------------|-------|-----------|--|
| | | | | | | | DURANTE LA EJECUCIÓN DE | | Conductor | |
| | | | | | | | LA MANIOBRA UNA | | | |
| (| CIR | 085 | 1 | | | Grave | VELOCIDAD NOTORIAMENTE | 200.0 | | |
| | | | | 5A | 0 | 065.4 | SUPERIOR A LA DEL | | | |
| L | _SV | 034 | 1 | | | C) | VEHÍCULO ADELANTADO | 100.0 | | |
| | | | | | | | (DEBERÁ INDICARSE EL | | | |
| | | | | | | | TIEMPO O EL RECORRIDO | | | |
| | | | | | | | EFECTUADO) | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|------|------|----------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR | 085 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | ADELANTAR A OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 034 | 1 | 35 | Ŭ | C) | LATERAL SUFICIENTE PARA REALIZAR CON SEGURIDAD DICHA MANIOBRA | 100.0 | | | |
| | | | | | | NO VOLVER A SU MANO, UNA VEZ INICIADO EL | | Conductor | | |
| CIR | 085 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | ADELANTAMIENTO, ANTE CIRCUNSTANCIAS QUE PUEDAN DIFICULTAR SU | 200.0 | | | |
| LSV | 034 | 1 | J SA | | C) | FINALIZACIÓN CON SEGURIDAD (INDÍQUESE LAS CIRCUNSTANCIAS QUE | 100.0 | | | |
| | | | | | | IMPIDIERON O DIFICULTARON EL ADELANTAMIENTO) | | | | |
| CIR | 085 | 2 | 5.0 | | Grave | DESISTIR DEL ADELANTAMIENTO Y VOLVER DE NUEVO A SU CARRIL SIN | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 034 | 1 | 5B | 0 | 065.4 C) | ADVERTIRLO A LOS QUE LE SIGUEN CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS | 100.0 | | | |
| | | | | | | ADELANTAR SIN REINTEGRARSE A SU CARRIL | | Conductor | | |
| CIR | 085 | 3 | 5C | 0 | Grave 065.4 | LO ANTES POSIBLE Y DE MODO GRADUAL, OBLIGANDO | 200.0 | | | |
| LSV | 034 | 1 | | | C) | A OTRO USUARIO A MODIFICAR LA TRAYECTORIA O LA VELOCIDAD | 100.0 | | | |
| | | | | | | ADELANTAR | | | | |
| CIR | 085 | 3 | | _ | Grave | REINTEGRÁNDOSE A SU | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 034 | 1 | 5D | 0 | 065.4 C) | CARRIL SIN ADVERTIRLO MEDIANTE LAS SEÑALES PRECEPTIVAS | 100.0 | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|------|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR LSV | 085 034 | 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR FUERA DE POBLADO A PEATONES, ANIMALES O A VEHÍCULOS DE 2 RUEDAS O TRACCIÓN ANIMAL, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS O NO UTILIZANDO EL CARRIL CONTIGUO DE LA CALZADA (ESPECIFICAR EL SUPUESTO ACONTECIDO) | 200.0 100.0 | Conductor | | |
| CIR | 085 | 4 | 5B | 4 | Grave 065.4 | ADELANTAR PONIENDO EN PELIGRO O ENTORPECIENDO | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 034 | 4 |) DD | 4 | C) | A CICLISTAS QUE CIRCULEN EN SENTIDO CONTRARIO | 100.0 | | | |
| CIR LSV | 085 034 | 5 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR FUERA DE POBLADO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS A OTRO CUALQUIERA, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS | 200.0 | Conductor | | |

| | | | | | | NO CEÑIRSE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA AL | | Conductor | |
|-----|-----|---|----|---|-------------|--------------------------------------------------|-------|-----------|--|
| CIR | 086 | 1 | | | Grave | SER ADVERTIDO POR EL | 200.0 | | |
| LSV | 035 | 1 | 5A | 0 | 065.4 C) | CONDUCTOR QUE LE SIGUE DEL PROPÓSITO DE | 100.0 | | |
| | | | | | | ADELANTAR A SU VEHÍCULO | | | |
| | | | | | | NO INDICAR MEDIANTE LA SEÑAL REGLAMENTARIA AL | | Conductor | |
| | | | | | | VEHÍCULO QUE QUIERE | | | |
| CIR | 086 | 1 | | | Grave | ADELANTARLE LA | 200.0 | | |
| | | | 5B | 0 | 065.4 | POSIBILIDAD DE REALIZARLO | | | |
| LSV | 035 | 1 | | | (C) | CON SEGURIDAD, CUANDO | 100.0 | | |
| | | | | | | NO SEA POSIBLE CEÑIRSE | | | |
| | | | | | | POR COMPLETO AL BORDE | | | |
| 1 | | | | | | DERECHO | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR | 086 | 2 | | | Grave | AUMENTAR LA VELOCIDAD | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 035 | 2 | 5A | 0 | 065.4 C) | CUANDO VA A SER ADELANTADO | 100.0 | | | |
| CIR LSV | 086 035 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | EFECTUAR MANIOBRAS QUE IMPIDAN O DIFICULTEN EL ADELANTAMIENTO CUANDO VA A SER ADELANTADO (DESCRIBIR SUCINTAMENTE LAS MANIOBRAS REALIZADAS) | 200.0 | Conductor | | |
| CIR LSV | 086 035 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | NO DISMINUIR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO, UNA VEZ INICIADO EL ADELANTAMIENTO, AL PRODUCIRSE UNA SITUACIÓN DE PELIGRO | 200.0 | Conductor | NOTA: no debería denunciarse este tipo de conducta cuando se deduzca claramente que la finalidad de la misma era la de evitar una situación de peligro no provocada por el propio denunciado | |
| CIR LSV | 086 035 | 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) | NO FACILITAR LA VUELTA A SU CARRIL AL CONDUCTOR QUE ADELANTA AL DAR MUESTRAS INEQUÍVOCAS DE | 200.0 | Conductor | | |
| CIR LSV | 086 035 | 3 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | DESISTIR DE LA MANIOBRA NO FACILITAR EL ADELANTAMIENTO EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS NO PERMITAN SER ADELANTADO CON FACILIDAD Y SIN PELIGRO (DEBERÁN INDICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES) | 200.0 | Conductor | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|------|------|-------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR | 087 | 1-A | | | Grave | ADELANTAR EN CURVA DE VISIBILIDAD REDUCIDA | 200.0 | Conductor | | |
| | 007 | 1-7 | 5A | 4 | 065.4 | INVADIENDO LA ZONA | 200.0 | | | |
| LSV | 036 | 1 | 5/ | | C) | RESERVADA AL SENTIDO | 100.0 | | | |
| | 000 | ' | | | " | CONTRARIO | 100.0 | | | |
| | | | | | | ADELANTAR EN CAMBIO DE | | | | |
| CIR | 087 | 1-A | | | Grave | RASANTE DE VISIBILIDAD | 200.0 | Conductor | | |
| | | | 5B | 4 | 065.4 | REDUCIDA INVADIENDO LA | | | | |
| LSV | 036 | 1 | | | (C) | ZONA RESERVADA AL | 100.0 | | | |
| | | | | | | SENTIDO CONTRARIO | | | | |
| | | | | | | ADELANTAR EN UN LUGAR O | | | | |
| | | | | | | CIRCUNSTANCIA EN QUE LA | | Conductor | | |
| | | | | | | VISIBILIDAD DISPONIBLE NO | | | | |
| CIR | 087 | 1-A | | | Grave | ES SUFICIENTE, INVADIENDO | 200.0 | | | |
| | | | 5C | 4 | 065.4 | LA ZONA RESERVADA AL | | | | |
| LSV | 036 | 1 | | | C) | SENTIDO CONTRARIO | 100.0 | | | |
| | | | | | | (DEBERÁ INDICARSE LA | | | | |
| | | | | | | CAUSA DE LA INSUFICIENTE | | | | |
| | | | | | | VISIBILIDAD) | | | | |
| | | | | | | ADEĻANTAR DETRÁS DE UN | | 0 | | |
| | | | | | | VEHÍCULO QUE REALIZA LA | | Conductor | | |
| CIR | 087 | 1-A | | | Grave | MISMA MANIOBRA Y QUE | 200.0 | | | |
| | | | 5D | 0 | 065.4 | IMPIDE, POR SUS | | | | |
| LSV | 036 | 1 | | | C) | DIMENSIONES, LA VISIBILIDAD | 100.0 | | | |
| | | | | | | DE LA PARTE DELANTERA DE | | | | |
| | | | | | | LA VÍA | | | | |
| | | | | | | ADELANTAR, SIN UTILIZAR | | Conductor | | |
| OID. | 007 | 4.5 | | | | LAS OPORTUNAS SEÑALES | 000.0 | Conductor | | |
| CIR | 087 | 1-B | | | Grave | ACÚSTICAS U ÓPTICAS, EN | 200.0 | | | |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | UN PASO PARA PEATONES | | | | |
| LSV | 036 | 2 | | | C) | SEÑALIZADO COMO TAL, A UN | 100.0 | | | |
| | | | | | | VEHÍCULO DE MÁS DE DOS | | | | |
| | | | | | | RUEDAS. ADELANTAR EN UN PASO | | | | - |
| CIR | 087 | 1-B | | | Crovo | PARA PEATONES | 200.0 | Conductor | | |
| LIK | 007 | I-D | 5E | 0 | Grave | SEÑALIZADO COMO TAL A UN | 200.0 | | | |
| LSV | 000 | |) DE | " | 065.4 | VEHÍCULO DE MÁS DE DOS | 100.0 | | | |
| LOV | 036 | 2 | | | (C) | | 100.0 | | | |
| | 1 | I | 1 | | I | RUEDAS | | 1 | | 1 |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| CIR | 087 | 1-B | | | Grave | ADELANTAR EN UNA | 200.0 | Conductor | | |
| LSV | 036 | 2 | 5F | 0 | 065.4 C) | INTERSECCIÓN CON VÍA PARA CICLISTAS | 100.0 | | | |
| CIR LSV | 087 036 | 1-B 2 | 5G | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL, SIN HACERLO A UNA VELOCIDAD QUE PERMITA DETENERSE A TIEMPO ANTE EL PELIGRO DE ATROPELLO | 200.0 | Conductor | | |
| CIR | 087 | 1-B | 51 | 0 | Grave 065.4 | ADELANTAR EN UN PASO A NIVEL O EN SUS PROXIMIDADES A UN | 200.0 | Conductor | | ADELANTA |
| LSV | 036 | 2 | | | C) | VEHÍCULO DE MAS DE DOS RUEDAS | 100.0 | | | М. |
| CIR LSV | 087 036 | 1-C 3 | 5G | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR EN INTERSECCIÓN O SUS PROXIMIDADES (DEBERÁ DENUNCIARSE CUANDO NO CONCURRAN LAS EXCEPCIONES QUE LO PERMITEN) | 200.0 | Conductor | | ADELANTA M. |
| CIR LSV | 087 036 | 1-D 3 | 5H | 4 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR " | 200.0 | Conductor | NOTA: Se ha considerado oportuno incluir esta conducta entre las merecedoras de detracción de puntos, habida cuenta la 'acumulación' de circunstancias peligrosas que caracterizan la comisión de tal infracción. | ADELANTA M. |
| CIR LSV | 087 036 | 1-D 3 | 51 | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR EN PASO INFERIOR EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR | 200.0 | Conductor | | ADELANTA M. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| CIR LSV | 088 037 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR NECESIDADES DEL TRÁFICO, OCUPANDO PARTE DE LA CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR | 200.0 | Conductor | NOTA: no se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo | REBASAMIE NTO |
| CIR LSV | 088 037 | 1 - | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | ADELANTAR AL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO, PEATÓN O ANIMAL RESEÑADO SIN CERCIORARSE DE PODER REALIZAR DICHA MANIOBRA SIN PELIGRO, CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO, HABIDA CUENTA LA VELOCIDAD A LA QUE CIRCULABA AQUEL (ESPECIFICAR SI SE TRATA DE CONDUCTOR DE BICICLETA, CICLO, CICLOMOTOR, PEATÓN, ANIMAL O VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL) | 200.0 | Conductor | | ADELANTA M. |
| CIR LSV | 088 037 | 1 - | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR CAUSAS AJENAS AL TRÁFICO, OCUPANDO LA PARTE DE LA CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR, OCASIONANDO PELIGRO (NO SE DENUNCIARÁN ADELANTAMIENTOS A BICICLETAS, CICLOS, CICLOMOTORES, PEATONES, ANIMALES Y VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL, SALVO QUE EXISTA RIESGO) | 200.0 | Conductor | | REBASAMIE NTO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| RTÍCULO | 089 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 089 037 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | REBASAR UN OBSTÁCULO SITUADO EN SU CAMINO OCUPANDO EL ESPACIO DISPUESTO PARA EL SENTIDO CONTRARIO DE SU MARCHA, OCASIONANDO UNA SITUACIÓN DE PELIGRO (DESCRIBIR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS HECHOS DENUNCIADOS) | 200.0 | Conductor | | REBASAMI NTO |
| RTÍCULO | 090 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 090 038 | 1 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA CALZADA EN VÍA INTERURBANA | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 090 038 | 1 | 5B | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA PARTE TRANSITABLE DEL ARCÉN EN VÍA INTERURBANA | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | DADADA |

090

038

1

1

5C

0

Leve

CIR

LSV

responsable

NOTA: Responsabilidad de titular o

arrendatario, salvo designación de

conductor habitual o conductor

responsable. En caso de conductor

identificado en la denuncia, es el

responsable

a largo plazo

Titular

Conductor

Arrendatario

a largo plazo

80.0

40.0

ESTACIONAR EL VEHÍCULO

INDICADO DENTRO DE LA

CALZADA EN VÍA

INTERURBANA

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR LSV | 090 038 | 1 | 5D | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA PARTE TRANSITABLE DEL ARCÉN EN VÍA INTERURBANA | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA |
| CIR LSV | 090 038 | 2 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO INDICADO SEPARADO DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | l responsable | PARADA |
| CIR LSV | 090 038 | 2 | 5B | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO INDICADO EN EL BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA, EN RELACIÓN CON EL SENTIDO DE SU MARCHA, EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | l responsable | DABADA |

| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN. (ESPECIFICAR HECHOS) | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable | PARADA |
|------------|------------|-----|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5B | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN. (ESPECIFICAR HECHOS) | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5C | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN O CREANDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS (ESPECIFICAR HECHOS.) | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | PARADA |
| CIR LSV | 091 038 | 1 3 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN O CREANDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS (ESPECIFICAR HECHOS.) | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR UN VEHÍCULO DE TAL FORMA QUE IMPIDE LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO DEBIDAMENTE PARADO O ESTACIONADO | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR UN VEHÍCULO CUANDO SE OBSTACULICE LA UTILIZACIÓN NORMAL DEL PASO DE SALIDA O ACCESO A UN INMUEBLE DE PERSONAS O ANIMALES O DE VEHÍCULOS EN UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO CUANDO SE OBSTACULICE LA UTILIZACÓN NORMAL DEL PASO DE SALIDA O ACCESO A UN INMUEBLE DE PERSONAS O ANIMALES O DE VEHÍCULOS EN UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR UN VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS PASOS REBAJADOS PARA DISCAPACITADOS FÍSICOS | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS PASOS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR UN VEHÍCULO EN MEDIANA, SEPARADOR, ISLETA U OTRO ELEMENTO DE CANALIZACIÓN DEL TRÁFICO | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5G | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN ZONA RESERVADA A CARGA Y DESCARGA DURANTE LAS HORAS DE UTILIZACIÓN | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5H | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN DOBLE FILA SIN CONDUCTOR | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 51 | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN UNA PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO, SEÑALIZADA Y DELIMITADA | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5J | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EL VEHÍCULO CONSTITUYENDO UN PELIGRO U OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE EL TRÁFICO DE PEATONES, VEHÍCULOS O ANIMALES (DEBERÁ INDICARSE EL PELIGRO O GRAVE OBSTÁCULO CREADO) | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA |
| CIR LSV | 091 038 | 2 | 5K | 0 | Grave 065.4 D) | ABANDONAR EL VEHÍCULO EN EL CARRIL DE PEAJE CON VOLUNTAD DE DEJARLO ALLÍ DETENIDO. (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS) | 200.0 | Conductor | | ESTACIONA M. |

| CIR LSV | 092 038 | 1 3 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN | 80.0 40.0 | Conductor | I responsable I | PARANA | |
|------------|------------|-----|----|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------------|--------|--|
|------------|------------|-----|----|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------------|--------|--|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| CIR LSV | 092 038 | 1 3 | 5B | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 092 038 | 2 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE. | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 092 038 | 2 | 5B | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 092 038 | 3 | 5A | 0 | Leve | ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCTOR DEL VEHÍCULO SIN TOMAR LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAS QUE EVITEN QUE SE PONGA EN MOVIMIENTO | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ABANDONA R PUESTO DE CONDUCTO R |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------------------------------------|
| CIR LSV | 093 038 | 1 | 5A | 0 | Leve | VULNERAR EL RÉGIMEN DE PARADA Y ESTACIONAM.IENTO EN VÍA URBANA REGULADO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL INCUMPLIENDO LAS LIMITACIONES HORARIAS DE DURACIÓN DEL ESTACIONAM.IENTO | 80.0 40.0 | Conductor | | LIMITACIÓN HORARIA APARCAMIE NTO |

| CIR LSV | 094 039 | 1-A 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN CRUCE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | I responsable I | PARADA |
|------------|------------|----------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|-----------------|--------|
| CIR LSV | 094 039 | 1-A 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA, O EN SUS PROXIMIDADES | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | i responsable i | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-A 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" (S-5) | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | i responsable i | PARADA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 094 039 | 1-A 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN PASO INFERIOR | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-B 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN PASO A NIVEL | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-B 1 | 5F | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN PASO PARA CICLISTAS | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-B 1 | 5G | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN PASO PARA PEATONES | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-C 1 | 5H | 0 | Leve | PARAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADO EXCLUSIVAMENTE PARA LA CIRCULACIÓN | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 094 039 | 1-C 1 | 51 | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-D 1 | 5J | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN VÍA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-D 1 | 5K | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN VÍA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-E 1 | 5L | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR CERCA O ENCIMA DE LOS RAÍLES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-F 1 | 5M | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CIR LSV | 094 039 | 1-F 1 | 5N | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-G 1 | 5Ñ | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-H 1 | 5O | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-H 1 | 5P | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-I 1 | 5Q | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 094 039 | 1-J 1 | 5R | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVÁLIDOS | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 1-J 1 | 58 | 0 | Grave 065.4 D) | PARAR EN ZONA SEÑALIZADA COMO PASO PARA PEATONES | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN CRUCE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA, O EN SUS PROXIMIDADES | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" (S- 5) | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN PASO INFERIOR | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN PASO A NIVEL | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN PASO PARA CICLISTAS | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5G | 0 | Leve | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADO EXCLUSIVAMENTE PARA LA CIRCULACIÓN | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5H | 0 | Leve | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS | 80.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 51 | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN VÍA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5J | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN VÍA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5K | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR CERCA O ENCIMA DE LOS RAÍLES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5L | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5M | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5N | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5O | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5P | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5Q | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVÁLIDOS | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5R | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA COMO PASO PARA PEATONES | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 58 | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-A 2 | 5Ñ | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-B 2 | 5S | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, SIN COLOCAR EL DISTINTIVO QUE LO AUTORIZA | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-B 2 | 5T | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, MANTENIENDO ESTACIONADO EL VEHÍCULO EN EXCESO SOBRE EL TIEMPO MÁXIMO PERMITIDO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-C 2 | 5U | 0 | Leve | ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA CARGA Y DESCARGA. | 80.0 40.0 | A *** a ** a ** a ** a ** a ** a ** a * | NOTA: RESPONSABILIDAD DE TITULAR O ARRENDATARIO, SALVO DESIGNACIÓN DE CONDUCTOR HABITUAL O CONDUCTOR RESPONSABLE. EN CASO DE CONDUCTOR IDENTIFICADO EN LA DENUNCIA, ES EL RESPONSABLE. | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CIR LSV | 094 039 | 2-E 2 | 5X | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR SOBRE LA ACERA, PASEO Y DEMÁS ZONAS DESTINADAS AL PASO DE PEATONES (PRECISAR EL LUGAR CONCRETO DONDE SE PRODUCEN LOS HECHOS DENUNCIADOS) | 200.0 100.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-F 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR DELANTE DE UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-F 2 | 5Y | 0 | Leve | ESTACIONAR DELANTE DE UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE | 80.0 40.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |
| CIR LSV | 094 039 | 2-G 2 | 5Z | 0 | Grave 065.4 D) | ESTACIONAR EN DOBLE FILA | 200.0 | Titular Conductor Arrendatario a largo plazo | responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el | ESTACIONA M. |

| CIR LSV | 095 040 | 1 | 5A | 0 | C) | NO EXTREMAR LA PRUDENCIA Y REDUCIR LA VELOCIDAD POR DEBAJO DE LA MÁXIMA PERMITIDA AL APROXIMARSE A UN PASO A NIVEL O A UN PUENTE MÓVIL | 200.0 | Conductor | | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
|------------|------------|---|----|---|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--|-------------------------------------|
|------------|------------|---|----|---|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--|-------------------------------------|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|-----------------------------------|
| CIR LSV | 095 040 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO DETENERSE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE MÓVIL QUE SE ENCUENTRE CERRADO O CON BARRERA | 200.0 100.0 | Usuario | | PASOS A NIVEL PUENTES |
| LSV | 040 | | | | () | EN MOVIMIENTO | 100.0 | | | MOV. |
| CIR | 095 040 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | NO SITUARSE EN EL CARRIL CORRESPONDIENTE DETRÁS DEL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE | 200.0 | Conductor | | PASOS A NIVEL PUENTES |
| | | | | | | MÓVIL CERRADO O CON LA BARRERA EN MOVIMIENTO | | | | MOV. |
| CIR | 095 | 3 | | _ | Grave | CRUZAR LA VÍA FÉRREA SIN HABERSE CERCIORADO DE | 200.0 | Usuario | | PASOS A |
| LSV | 040 | 3 | 5A | 0 | 065.4 C) | QUE NO EXISTA RIESGO DE QUEDAR INMOVILIZADO DENTRO DEL PASO | 100.0 | | | NIVEL |
| CIR | 095 | 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO SEÑALIZAR DEBIDAMENTE LOS PASOS A NIVEL Y PUENTES MÓVILES EN LA | 200.0 | Titular de la Vía | | SEÑALIZACI ÓN PASOS A NIVEL |
| LSV | 040 | 4 | JA | U | C) | FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA | 100.0 | | | PUENTES MOV. |
| CIR | 095 | 5 | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO SEÑALIZAR DEBIDAMENTE LOS TÚNELES Y PASOS INFERIORES DE LONGITUD SUPERIOR A 200 METROS, EN | 200.0 | Titular de la Vía | | TÚNELES Y PASOS |
| LSV | 040 | 4 | JA | 0 | C) | LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA | 100.0 | | | INFERIORE S |
| CIR | 095 | 6 | | | Grave | CIRCULAR EN TÚNEL, CUANDO NO SE PUEDA ADELANTAR, SIN MANTENER EN TODO MOMENTO UNA | 200.0 | Conductor | | DISTANCIA SEGURIDAD |
| LSV | 040 | 2 | 5A | 0 | 065.4 C) | DISTANCIA DE SEGURIDAD CON EL VEHÍCULO QUE LE PRECEDA DE AL MENOS 100 METROS | 100.0 | | | EN TÚNELES |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|------|-----|------|------|-------|----------------------------------------|-----------------|----------|------------|----------|
| | | | | | | ENTRAR EN UN PASO A NIVEL | | Llovovio | | |
| | | _ | | | _ | CUYAS BARRERAS O | | Usuario | | |
| CIR | 096 | 1 | | _ | Grave | SEMIBARRERAS ESTÉN | 200.0 | | | PASO A |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | ATRAVESADAS EN LA VÍA O | | | | NIVEL |
| LSV | 040 | 2 | | | C) | EN MOVIMIENTO PARA | 100.0 | | | |
| | | | | | | LEVANTARSE O COLOCARSE | | | | |
| - | | | | | | ATRAVESADAS | | | | |
| OID. | 000 | 4 | | | | ENTRAR EN UN PASO A NIVEL | 000.0 | Usuario | | |
| CIR | 096 | 1 | 55 | | Grave | CUANDO SUS SEMÁFOROS | 200.0 | Usuano | | PASO A |
| 1 | 0.40 | | 5B | 0 | 065.4 | IMPIDEN EL PASO CON SUS | 100.0 | | | NIVEL |
| LSV | 040 | 2 | | | C) | INDICACIONES DE | 100.0 | | | |
| - | | | | | | DETENCIÓN ENTRAR EN UN PASO A NIVEL | | | | |
| | | | | | | DESPROVISTO DE BARRERAS, | | Usuario | | |
| CIR | 096 | 2 | | | Grave | SEMIBARRERAS O | 200.0 | Coddiio | | |
| | 090 | | 5A | 0 | 065.4 | SEMÍFOROS, SIN HABERSE | 200.0 | | | PASO A |
| LSV | 040 | 3 |) SA | U | C) | CERCIORADO DE QUE NO SE | 100.0 | | | NIVEL |
| LSV | 040 | 3 | | | () | ACERCA NINGÚN VEHÍCULO | 100.0 | | | |
| | | | | | | QUE CIRCULE SOBRE RAÍLES | | | | |
| | | | | | | ENTRAR EN UN TÚNEL O | | | | |
| CIR | 096 | 3 | | | Grave | PASO INFERIOR, INDICANDO | 200.0 | Usuario | | SEMAFORO |
| "` | | | 5A | 0 | 065.4 | EL SEMÁFORO SITUADO EN | 200.0 | | | ROJO |
| LSV | 053 | 1 | | | C) | LA BOCA DEL MISMO LA | 100.0 | | | TÚNEL |
| | | ' | | | 3) | OBLIGACIÓN DE NO HACERLO | | | | |

| CIR LSV | 097 041 | 1 - | 5A | 0 | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS | 80.0 40.0 | Conductor | PASO A NIVEL |
|------------|------------|-----|----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------------|
| | | | | | RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES | | | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------|
| CIR LSV | 097 041 | 1 - | 5B | 0 | Leve | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE | 80.0 40.0 | Conductor | | PASO A NIVEL |
| CIR LSV | 097 041 | 1 - | 5C | 0 | Leve | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0 40.0 | Conductor | | PASO A NIVEL |
| CIR LSV | 097 041 | 2 | 5A | 0 | Leve | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES | 80.0 40.0 | Conductor | | PUENTE MOVIL |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| CIR LSV | 097 041 | 2 | 5B | 0 | | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE | 80.0 40.0 | Conductor | | PUENTE MOVIL |
| CIR LSV | 097 041 | 2 | 5C | 0 | Leve | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0 40.0 | Conductor | | PUENTE MOVIL |
| CIR LSV | 097 041 | 3 | 5A | 0 | Leve | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR MOTIVOS DE EMERGENCIA DENTRO DE UN TÚNEL O PASO INFERIOR TODAS LAS MEDIDAS A SU ALCANCE PARA ADVERTIR AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0 40.0 | Conductor | | TÚNELES Y PASOS INFERIORE S |

| CIR | 098 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL | | Conductor | ALUMBRAD |
|-----|-----|---|----|---|----------------|----------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| LSV | 042 | 1 | | | E) | EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR DEL MISMO | 100.0 | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| CIR | 098 042 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL TÚNEL EMITIENDO LUZ UN | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O |
| LSV | 042 | ' | | | E) | SOLO PROYECTOR DEL MISMO. (S-5) | 100.0 | | | |
| CIR LSV | 098 042 | 1 | 5C | 0 | Leve | CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR UNA VIA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL | 80.0 40.0 | Conductor | | ALUMBRAD O |
| CIR LSV | 098 042 | 3 | 5A | 0 | Leve | ALUMBRADO. CONDUCIR UNA BICICLETA SIENDO OBLIGATORIO EL USO DEL ALUMBRADO SIN LLEVAR COLOCADA NINGUNA PRENDA REFLECTANTE EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA | 80.0 40.0 | Conductor | NOTA: Las bicicletas deben circular con alumbrado y prenda reflectante en vía interurbana, entre el ocaso y la salida del sol, o a cualquier hora del día en túneles o tramos de vía afectados por la señal de "túnel" | ALUMBRAD |

| CIR | 099 | 1 | | | Grave | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO | 200.0 | Conductor | ALUMBRAD |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------|
| LSV | 042 | 1 | 5A | 0 | 065.4 E) | Y LA SALIDA DEL SOL SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN | 100.0 | | O |
| CIR LSV | 099 042 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN (S-5) | 200.0 | Conductor | ALUMBRAD O |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR LSV | 099 042 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, POR TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO (S-5) | | Conductor | | ALUMBRAD O |

| | | | | | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO | | Conductor | | |
|------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|----------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 100 | 1 | | | Grave | I - I | 200.0 | | | |
| 100 | ı | Ε Λ | _ | | 1 '1 | 200.0 | | | ALUMBRAD |
| 042 | 4 | 5A | " | | | 100.0 | | | 0 |
| 042 | I | | | =) | · · | 100.0 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Conductor | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 100 | 1 | | | Grave | | 200.0 | | | |
| 100 | ı | 5R | ١ ، | | | 200.0 | | | ALUMBRAD |
| 042 | 4 | 35 | " | | | 100.0 | | | 0 |
| 042 | ı | | | -/ | The state of the s | 100.0 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 100 | 2 | | | Grave | | 200.0 | Conductor | | |
| | _ | 5A | l 0 | 1 | 1 | 200.0 | | | ALUMBRAD |
| 042 | 1 | | | | I | 100.0 | | | 0 |
| U-72 | ı | | | -/ | OBJETO DE DENUNCIA | 100.0 | | | |
| | 100 042 100 042 100 042 | 042 1 100 1 042 1 100 2 | 100 1 5B 100 2 5A | 100 1 5B 0 100 2 5A 0 | 100 1 5B 0 Grave 065.4 E) 100 2 5A 0 Grave 065.4 | 042 1 ENTRE EL OCASO Y LA E) SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO A MÁS DE 40 KM/H, EN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE TÚNEL" INSUFICIENTEMENTE E) ILUMINADO, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE, DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE (S-5) UTILIZAR LA LUZ DE LARGO O42 1 Grave ALCANCE O DE CARRETERA O65.4 ENCONTRÁNDOSE PARADO O ESTACIONADO EL VEHÍCULO | 100 | 100 | 100 |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR LSV | 100 042 | 2 | 5B | 0 | Leve | UTILIZAR EN FORMA DE DESTELLOS LA LUZ DE CARRETERA Y LA DE CRUCE PARA FINES DISTINTOS A LOS PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE | 80.0 40.0 | Conductor | | ALUMBRAD O |
| CIR LSV | 100 042 | 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O |

| CIR LSV | 101 042 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UNA VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE | 200.0 100.0 | Conductor | ALUMBRAD O Tipos |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------------|
| CIR LSV | 101 042 | 1 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE. | 80.0 40.0 | Conductor | ALUMBRAD O |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------|
| CIR LSV | 101 042 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" SUFICIENTEMENTE ILUMINADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE (S-5) | 200.0 100.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |
| CIR LSV | 101 042 | 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN POBLADO POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |
| CIR LSV | 101 042 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR POR VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE, AL NO DISPONER DE ALUMBRADO DE CARRETERA | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |
| CIR LSV | 101 042 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA Y A MENOS DE 40 KM/H, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------|
| CIR LSV | 101 042 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, A MENOS DE 40 KM/H, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA | 200.0 100.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |
| CIR LSV | 101 042 | 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA | 200.0 100.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |
| CIR LSV | 101 042 | 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA | 200.0 100.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |
| CIR LSV | 101 042 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------|
| ARTÍCULO | 102 | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 102 042 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA O DE CUALQUIER OTRA VÍA DE COMUNICACIÓN | 200.0 | Conductor | | DESLUMBR AMIENTO |
| CIR LSV | 102 042 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0 | Conductor | | DESLUMBR AMIENTO |
| CIR LSV | 102 042 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) | RESTABLECER EL ALUMBRADO DE CARRETERA ANTES DE REBASAR LA POSICIÓN DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO CRUZADO | 200.0 100.0 | Conductor | | DESLUMBR AMIENTO |
| CIR LSV | 102 042 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULEN EN EL MISMO SENTIDO A TRAVÉS DEL ESPEJO | 200.0 | Conductor | | DESLUMBR AMIENTO |

RETROVISOR

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------|
| CIR LSV | 102 042 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | NO REDUCIR LA VELOCIDAD LO NECESARIO EL CONDUCTOR QUE HAYA SUFRIDO UN DESLUMBRAMIENTO, PARA EVITAR EL ALCANCE DE VEHÍCULOS O PEATONES QUE CIRCULEN EN EL MISMO SENTIDO | 200.0 100.0 | Conductor | | DESLUMBR AMIENTO |

| CIR LSV | 103 042 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | NO LLEVAR ILUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN | 200.0 100.0 | Titular | ALUMBRAD O Placas |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------------|
| | | | | | | DE ALUMBRADO | | | |
| CIR LSV | 103 042 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | NO LLEVAR ILUMINADAS LAS PLACAS O DISTINTIVOS DE QUE ESTÁ DOTADO EL VEHÍCULO SIENDO OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN | 200.0 | Titular | ALUMBRAD O Placas |
| | | | | | | DEL ALUMBRADO | | | |

| CIR LSV | 104 042 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON UNA MOTOCICLETA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 200.0 | Conductor | ALUMBRAD O Tipos |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------|
| CIR LSV | 104 042 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL REVERSIBLE O ADICIONAL CIRCUNSTANCIAL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 200.0 | Conductor | ALUMBRAD O Tipos |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------|
| CIR LSV | 104 042 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) | CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL HABILITADO PARA CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL NORMALMENTE UTILIZADO EN LA CALZADA DONDE SE ENCUENTRE SITUADO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 200.0 100.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Tipos |

| CIR LSV | 105 042 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO, LAS CONDICIONES EXISTENTES EN LA VÍA) | 200.0 100.0 | Conductor | ALUMBRAD O Inmovilizació n |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------|
| CIR LSV | 105 042 | 1 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO, LAS CONDICIONES EXISTENTES EN LA VÍA) | 200.0 | Conductor | ALUMBRAD O Inmovilizació n |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------------------------------|
| CIR LSV | 105 042 | 2 | 5A | 0 | | PARAR EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Inmovilizació n |
| CIR LSV | 105 042 | 2 | 5B | 0 | | ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Inmovilizació n |

| CIR LSV | 106 043 | 1 - | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CIRCULANDO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES CONCRETAS) | 200.0 | Conductor | ALUMBRAD O Disminución de Visibilidad |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|------------------------------------------------|
| CIR LSV | 106 043 | 1 - | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CIRCULANDO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES CONCRETAS) | 200.0 | Conductor | ALUMBRAD O Disminución de Visibilidad |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------------------------------|
| CIR LSV | 106 043 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 E) | NO UTILIZAR LA LUZ DELANTERA DE NIEBLA NI LA DE CORTO O LARGO ALCANCE EXISTIENDO CONDICIONES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONDICIONES CONCRETAS EXISTENTES) | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Disminución de Visibilidad |
| CIR LSV | 106 043 | 2 - | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ ANTINIEBLA DELANTERA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD U OTROS SUPUESTOS ADMITIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Disminución de Visibilidad |
| CIR LSV | 106 043 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) | LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ ANTINIEBLA TRASERA SIN EXISTIR CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES ESPECIALMENTE DESFAVORABLES | 200.0 | Conductor | | ALUMBRAD O Disminución de Visibilidad |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| CIR LSV | 108 044 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS MANIOBRAS EFECTUADAS CON EL MISMO CON NINGÚN TIPO DE SEÑALES ÓPTICAS | 200.0 | Conductor | NOTA: Se utilizará esta codificación para aquellos supuestos no contemplados específicamente en los siguientes artículos, haciendo constar las circunstancias de los mismos | ADVERTEN CIAS ÓPTICAS |

| CIR LSV | 109 044 | 1 | 5A | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR CON ANTELACIÓN SUFICIENTE LA INICIACIÓN DE UNA MANIOBRA (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 80.0 40.0 | Conductor | ADVERTEN CIAS ÓPTICAS |
|------------|------------|---|----|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------------------------|
| CIR | 109 | 1 | 5B | 0 | Leve | NO MANTENER LA ADVERTENCIA LUMINOSA | 80.0 | Conductor | ADVERTEN CIAS |
| LSV | 044 | 1 | | | 2000 | HASTA FINALIZAR LA MANIOBRA | 40.0 | | ÓPTICAS |
| CIR | 109 | 2 | | | | MANTENER LA ADVERTENCIA ÓPTICA, EN UN | 80.0 | Conductor | ADVERTEN |
| LSV | 044 | 2 | 5A | 0 | Leve | DESPLAZAMIENTO LATERAL, DESPUÉS DE FINALIZAR LA MANIOBRA | 40.0 | | CIAS ÓPTICAS |
| CIR | 109 | 2 | 5F | 0 | Leve | INMOVILIZAR O FRENAR CONSIDERABLEMENTE EL VEHÍCULO DE FORMA | 80.0 | Conductor | ADVERTEN CIAS |
| LSV | 044 | 2 | | | Leve | INJUSTIFICADA SIN SEÑALIZAR DICHA MANIOBRA AL RESTO DE LOS USUARIOS | 40.0 | | ÓPTICAS |
| CIR | 109 | 2 | 5G | 0 | Leve | NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE | 80.0 | Conductor | ADVERTEN CIAS |
| LSV | 044 | 2 | | | Leve | UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN AUTOPISTA O AUTOVÍA | 40.0 | | ÓPTICAS |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA | |
|------------|--------------|--------|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------------------------|--|
| CIR LSV | 109 044 | 2 | 5H | 0 | Leve | NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN LUGARES O CIRCUNSTANCIAS QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD | 80.0 40.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS ÓPTICAS | |
| CIR LSV | 109 044 | 2 | 51 | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO PARA REALIZAR UNA PARADA O ESTACIONAMIENTO | 80.0 40.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS ÓPTICAS | |
| ARTÍCULO | ARTÍCULO 110 | | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 110 044 | 1 | 5A | 0 | Leve | EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS DE SONIDO ESTRIDENTE | 80.0 40.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS ACÚSTICAS | |
| CIR LSV | 110 044 | 2 | 5A | 0 | Leve | EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS SIN MOTIVO REGLAMENTARIAMENTE ADMITIDO | 80.0 40.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS ACÚSTICAS | |
| ARTÍCULO | ARTÍCULO 111 | | | | | | | | | | |
| CIR LSV | 111 044 | - 4 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL | 80.0 40.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS ACÚSTICAS | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR LSV | 111 044 | - 4 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES LUMINOSAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL | 80.0 40.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS ÓPTICAS |

| | | | | | | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO ADVIRTIENDO | | Conductor | |
|------|-----|---|----|---|------|-----------------------------------------------------|------|-----------|-----------|
| CIR | 112 | _ | | | | SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES | 80.0 | | SERVICIOS |
| OIIX | 112 | | 5A | 0 | Leve | LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | 00.0 | | DE |
| LSV | 044 | 4 | | | | REGLAMENTARIAMENTE | 40.0 | | URGENCIA |
| | | | | | | ESTABLECIDAS, SIN ESTAR | | | |
| | | | | | | CIRCULANDO EN SERVICIO | | | |
| | | | | | | URGENTE | | | |

| | | | | | | NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO DESTINADO A | | Conductor | |
|-------|-----|---|----|---|-------|------------------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| | | | | | | OBRA O SERVICIO CON LA | | | |
| CIR | 113 | _ | | | Grave | SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V | 200.0 | | ADVERTEN |
| Ont | 110 | | 5A | _ | 065.4 | -2, O MEDIANTE LA | 200.0 | | CIAS DE |
| 1.677 | 044 | 1 | 5A | 0 | | UTILIZACIÓN DEL | 100.0 | | OTROS |
| LSV | 044 | 4 | | | E) | ALUMBRADO | 100.0 | | VEH. |
| | | | | | | ESPECÍFICAMENTE | | | |
| | | | | | | DETERMINADO PARA TAL | | | |
| | | | | | | VEHÍCULO | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| CIR LSV | 113 044 | - 4 | 5B | 0 | Grave 065.4 E) | NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL TRACTOR O MAQUINARIA AGRÍCOLA CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 200.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS DE OTROS VEH. |
| CIR LSV | 113 044 | - 4 | 5C | 0 | Grave 065.4 E) | NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO O TRANSPORTE ESPECIAL CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 200.0 | Conductor | | ADVERTEN CIAS DE OTROS VEH. |

| CIR | 114 | 1 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR LLEVANDO ABIERTAS LAS PUERTAS DEL | 80.0 | Conductor | | PUERTAS |
|-----|-----|---|------|---|------|--------------------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|
| LSV | 045 | - | 0,1 | | Leve | VEHÍCULO RESEÑADO | 40.0 | | VEHÍCULOS | |
| CIR | 114 | 1 | - FD | 0 | Leve | ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO ANTES | 80.0 | Usuario | | PUERTAS |
| LSV | 045 | - | 5B | | | DE SU COMPLETA | 40.0 | | | VEHÍCULOS |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|----------------------|
| CIR LSV | 114 045 | 1 - | 5C | 0 | Leve | ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO O APEARSE DEL MISMO SIN HABERSE CERCIORADO PREVIAMENTE DE QUE ELLO NO IMPLICA PELIGRO O ENTORPECIMIENTO PARA OTROS USUARIOS (ESPECIFICAR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS HECHOS) | 80.0 40.0 | Usuario | | PUERTAS VEHÍCULOS |
| CIR | 114 | 2 | 5A | 0 | Leve | ENTRAR O SALIR DEL VEHÍCULO POR EL LADO MÁS | 80.0 | Usuario | | PUERTAS |
| LSV | 045 | - | 5 7. | | | PRÓXIMO AL BORDE DE LA VÍA | 40.0 | | | VEHÍCULOS |
| CIR | 114 | 2 | | | | ENTRAR O SALIR DEL | 80.0 | Usuario | | PUERTAS |
| LSV | 045 | - | 5B | 0 | Leve | VEHÍCULO SIN QUE AQUEL SE HALLE PARADO | 40.0 | | | VEHÍCULOS |
| CIR | 114 | 3 | 5.0 | 0 | Lovo | MANIPULAR LAS PUERTAS DE UN VEHÍCULO DE | 80.0 | Usuario | | PUERTAS |
| LSV | 045 | - | 5A | 0 | Leve | TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS SIN ESTAR AUTORIZADO PARA ELLO | 40.0 | | | VEHÍCULOS |

| CIR 115 2 5A 0 Leve LUGAR CERRADO DURANTE 80.0 AP DE INTERRUMPIR EL 40.0 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|------|------|-------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------|
| CIR | 115 | 2 | 5B | 0 | Leve | PERMANECER DETENIDO EN EL INTERIOR DE UN TÚNEL O LUGAR CERRADO DURANTE | 80.0 | Conductor | | APAGADO |
| LSV | 046 | - | 36 | U | Leve | MÁS DE DOS MINUTOS Y NO CONSERVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE POSICIÓN | 40.0 | | | DE MOTOR |
| CIR | 115 | 3 | 5A | 0 | Leve | NO PARAR EL MOTOR DEL VEHÍCULO DURANTE LA | 80.0 | Conductor | | APAGADO |
| LSV | 046 | - | JA | | Leve | CARGA DE COMBUSTIBLE | 40.0 | | | DE MOTOR |
| CIR | 115 | 3 | 5B | | Lava | FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO | 80.0 | Empleado | | APAGADO |
| LSV | 046 | - |) DD | 0 | Leve | SIN ESTAR APAGADO EL MOTOR | 40.0 | | | DE MOTOR |
| CIR | 115 | 3 | 5C | 0 | Leve | FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS | 80.0 | Empleado | | APAGADO |
| LSV | 046 | - | | | Leve | LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS | 40.0 | | | DE MOTOR |
| CIR | 115 | 4 | 5A | 0 | Leve | PROCEDER A LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS | 80.0 | Conductor | | APAGADO |
| LSV | 046 | - | JA | | Leve | LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS | 40.0 | | | DE MOTOR |

| | | | | | | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|--------------------------|-------|-----------|-----------|
| | | | | | | DEL VEHÍCULO EL CINTURÓN | | Conductor | |
| CIR | 117 | 1 | | | Grave | DE SEGURIDAD O SISTEMA | 200.0 | | CINTURON |
| | | | 5A | 3 | 065.4 | DE RETENCIÓN | | | DE |
| LSV | 047 | 1 | | | H) | HOMOLOGADO, | 100.0 | | SEGURIDAD |
| | | | | | | CORRECTAMENTE | | | |
| | | | | | | ABROCHADO | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| CIR LSV | 117 047 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) | NO UTILIZAR EL PASAJERO DEL VEHÍCULO, MAYOR DE 12 AÑOS Y CON ALTURA SUPERIOR A 135 CMS., EL CINTURÓN DE SEGURIDAD O SISTEMA DE RETENCIÓN HOMOLOGADO, CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0 | Conductor Pasajero | NOTA: En el caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados le correspondería al conductor | CINTURON DE SEGURIDAD |
| CIR LSV | 117 047 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 H) | CIRCULAR CON UN MENOR DE 12 AÑOS Y CON UNA ALTURA INFERIOR A 135 CMS., EN EL ASIENTO DELANTERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA UN DISPOSITIVO DE SUJECIÓN HOMOLOGADO AL EFECTO, CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0 | Conductor | | DISPOSITIV O DE RETENCIÓN |
| CIR LSV | 117 047 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) | CIRCULAR CON UNA PERSONA DE ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL ASIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA DISPOSITIVO DE RETENCIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0 | Conductor Pasajero | de edad, la responsabilidad por los | DISPOSITIV O DE RETENCIÓN |
| CIR LSV | 117 047 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 H) | CIRCULAR CON UNA PERSONA DE ESTATURA IGUAL O SUPERIOR A 135 CMS. E INFERIOR A 150 CMS., EN EL ASIENTO TRASERO DEL VEHÍCULO, QUE NO UTILIZA DISPOSITIVO DE RETENCIÓN HOMOLOGADO ADAPTADO A SU TALLA Y PESO, O CINTURÓN DE SEGURIDAD, CORRECTAMENTE ABROCHADO | 200.0 100.0 | Conductor Pasajero | de edad, la responsabilidad por los | DISPOSITIV O DE RETENCIÓN |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|------|------|-------|----------------------------------|-----------------|-----------|------------|-------------|
| | | | | | | CIRCULAR CON UN MENOR | | Conductor | | |
| | | | | | _ | DE 3 AÑOS EN UN VEHÍCULO, | | Conductor | | |
| CIR | 117 | 2 | | | Grave | QUE NO UTILIZA UN SISTEMA | 200.0 | | | DISPOSITIV |
| 1 | | | 5E | 0 | 065.4 | DE SUJECIÓN HOMOLOGADO | 4000 | | | O DE |
| LSV | 047 | 1 | | | H) | ADAPTADO A SU TALLA Y | 100.0 | | | RETENCIÓN |
| | | | | | | PESO, CORRECTAMENTE | | | | |
| | | | | | | ABROCHADO. CIRCULAR CON UN MENOR | | | | |
| | | | | | | DE 3 AÑOS UTILIZANDO UN | | Conductor | | |
| | | | | | | DISPOSITIVO DE RETENCIÓN | | Conductor | | |
| CIR | 117 | 2 | | | Grave | ORIENTADO HACIA ATRÁS SIN | 200.0 | | | DISPOSITIV |
| | ''' | - | 5F | 0 | 065.4 | HABER DESACTIVADO EL | 200.0 | | | O DE |
| LSV | 047 | 1 | | | H) | AIRBAG FRONTAL INSTALADO | 100.0 | | | RETENCIÓN |
| " | 047 | · ' | | | ''' | EN EL ASIENTO DEL | 100.0 | | | |
| | | | | | | PASAJERO | | | | |
| | | | | | | CORRESPONDIENTE. | | | | |
| OID | 447 | 4 | | | | CIRCULAR CON UN MENOR | 000.0 | | | DISS SSITIL |
| CIR | 117 | 4 | l | | Grave | DE 3 AÑOS EN UN VEHÍCULO, | 200.0 | Conductor | | DISPOSITIV |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | QUE NO ESTÁ PROVISTO DE | 4000 | | | O DE |
| LSV | 047 | 1 | | | H) | DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | 100.0 | | | RETENCIÓN |
| | | | | | | CIRCULAR CON UN NIÑO | | | | |
| | | | | | | MAYOR DE TRES AÑOS QUE | | Conductor | | |
| | | | | | | NO ALCANZA LOS 135 CMS DE | | | | |
| CIR | 117 | 4 | | | Grave | ESTATURA NO OCUPANDO EL | 200.0 | | | |
| | ''' | 4 | 5B | 0 | 065.4 | CORRESPONDIENTE ASIENTO | 200.0 | | | MENORES |
| LSV | 047 | 1 | J 36 | | H) | TRASERO EN EL VEHÍCULO | 100.0 | | | INICINORES |
| LSV | 047 | ' | | | ''' | OBJETO DE DENUNCIA | 100.0 | | | |
| | | | | | | (DESCRIBIR CIRCUNSTANCIAS | | | | |
| | | | | | | CONCRETAS DE LOS HECHOS | | | | |
| | | | | | | DENUNCIADOS) | | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| CIR LSV | 118 047 | 1 | 5A | 3 | Grave 065.4 H) | NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO * (OBLIGATORIO PARA CONDUCTORES Y PASAJEROS DE MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS DE TRES RUEDAS Y CUATRICICLOS, CICLOMOTORES, VEHÍCULOS ESPECIALES TIPO QUAD CUANDO CIRCULEN TANTO EN VÍA URB. E INTERURBANA, SALVO EN LOS SUPUESTOS CONTEMPLADOS REGLAMENTARIAMENTE.) | 200.0 | Conductor | NOTA: Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las excepciones determinadas reglamentariamente | CASCO PROTECTO R |
| CIR LSV | 118 047 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) | NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL PASAJERO DEL VEHÍCULO EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO * (OBLIGATORIO PARA CONDUCTORES Y PASAJEROS DE MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS DE TRES RUEDAS Y CUATRICICLOS, CICLOMOTORES, VEHÍCULOS ESPECIALES TIPO QUAD CUANDO CIRCULEN TANTO EN VÍA URB. E INTERURBANA, SALVO EN LOS SUPUESTOS CONTEMPLADOS REGLAMENTARIAMENTE.) | 200.0 | Conductor | NOTA: Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las excepciones determinadas reglamentariamente | CASCO PROTECTO R |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR LSV | 118 047 | 3 | 5A | 3 | Grave 065.4 H) | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA | 200.0 | Conductor | | CHALECO REFLECTAN TE |
| CIR LSV | 118 047 | 3 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) | NO UTILIZAR EL OCUPANTE DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA (SÓLO APLICABLE AL PERSONAL AUXILIAR DE LOS VEHÍCULOS PILOTO DE PROTECCIÓN O ACOMPAÑAMIENTO) | 200.0 100.0 | Ocupante | | CHALECO REFLECTAN TE |

| CIR LSV | 120 048 | 1 - | 5A | 6 | Muy grave 065.5 | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN EXCESO DE MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE CONDUCCIÓN ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES (NO APLICABLE A VEHÍCULOS NO OBLIGADOS A UTILIZAR TACÓGRAFO. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y | 500.0 250.0 | Conductor | TIEMPOS DE CONDUCCI ÓN |
|------------|------------|-----|----|---|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------|
| | | | | | | | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------------|
| CIR LSV | 120 048 | 1 - | 5B | 6 | Muy grave 065.5 | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UNA MINORACIÓN EN MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE DESCANSO ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES (NO APLICABLE A VEHÍCULOS NO OBLIGADOS A UTILIZAR TACÓGRAFO. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 84 Y 85 LSV)) | 500.0 250.0 | Conductor | | TIEMPOS DE DESCANSO |

| CIR LSV | 121 049 | 1 | 5A | 0 | Leve | TRANSITAR UN PEATÓN POR EL ARCÉN, EXISTIENDO ZONA PEATONAL PRACTICABLE | 80.0 40.0 | Peatón | PEATONES |
|------------|------------|---|----|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|------------------|
| CIR | 121 | 1 | 5B | 0 | Leve | TRANSITAR UN PEATÓN POR LA CALZADA, EXISTIENDO ZONA PEATONAL | 80.0 | Peatón | PEATONES |
| LSV | 049 | 1 | | | | PRACTICABLE | 40.0 | | |
| CIR LSV | 121 049 | 4 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR POR LA CALZADA SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0 40.0 | Peatón | ZONA PEATONAL |
| CIR LSV | 121 049 | 4 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR POR LA ACERA O CALLE RESIDENCIAL SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR A VELOCIDAD SUPERIOR AL PASO DE UNA PERSONA (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0 40.0 | Peatón | ZONA PEATONAL |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------|
| CIR LSV | 121 049 | 4 | 5C | 0 | Leve | CIRCULAR SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIENDO ARRASTRADO POR OTRO VEHÍCULO (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0 40.0 | Peatón | | PEATONES |
| CIR LSV | 121 049 | 5 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR LA ACERA O ZONA PEATONAL | 200.0 | Conductor | | ZONA PEATONAL |

| CIR LSV | 122 049 | 1 2 | 5A | 0 | Leve | NO CIRCULAR POR LA IZQUIERDA UN PEATÓN QUE CIRCULA FUERA DE POBLADO O EN TRAMO DE POBLADO INCLUIDO EN EL DESARROLLO DE UNA CARRETERA QUE NO DISPONGA DE ESPACIO ESPECIALMENTE RESERVADO PARA PEATONES (ATENDER ESPECÍFICAMENTE A LAS PRECISIONES DETERMINADAS EN PÁRRAFOS 2 Y 3 DE ESTE ARTÍCULO) | 80.0 40.0 | Peatón | PEATONES |
|------------|------------|-----|----|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|----------|
| CIR LSV | 122 049 | 4 2 | 5A | 0 | Leve | NO CIRCULAR POR LA DERECHA DE LA CALZADA AL IR EMPUJANDO O ARRASTRANDO UN CICLO, CICLOMOTOR DE DOS RUEDAS, CARRO DE MANO O APARATO SIMILAR (DEBERÁ INDICARSE QUÉ VEHÍCULO O APARATO SE ARRASTRABA) | 80.0 40.0 | Peatón | PEATONES |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|----------|
| CIR | 122 | 4 | 5B | 0 | Leve | NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR | 80.0 | Peatón | | PEATONES |
| LSV | 049 | 2 | 36 | | Leve | UNA PERSONA O QUE FORME CORTEJO | 40.0 | | | PEATONES |
| CIR | 122 | 4 | 5C | 0 | Leve | NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN DISCAPACITADO QUE SE | 80.0 | Peatón | | PEATONES |
| LSV | 049 | 2 | 50 | 0 | Leve | DESPLAZA EN SILLA DE RUEDAS | 40.0 | | | PEATONES |
| | | | | | | CIRCULAR POR LA CALZADA O ARCÉN DE FORMA | | Peatón | | |
| CIR | 122 | 5 | 5A | 0 | Leve | IMPRUDENTE, SIN APROXIMARSE CUANTO SEA POSIBLE AL BORDE | 80.0 | | | PEATONES |
| LSV | 049 | 2 | JA | | Leve | EXTERIOR DE LOS MISMOS, ENTORPECIENDO | 40.0 | | | FEATONES |
| | | | | | | INNECESARIAMENTE LA CIRCULACIÓN | | | | |
| | | | | | | PERMANECER UN PEATÓN DETENIDO EN LA CALZADA O ARCÉN EXISTIENDO REFUGIO. | | Peatón | | |
| CIR | 122 | 6 | 5A | 0 | Leve | ZONA PEATONAL U OTRO ESPACIO ADECUADO AL | 80.0 | | | PEATONES |
| LSV | 049 | 2 | | | | RESPECTO (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ZONA | 40.0 | | | |
| CIR | 122 | 7 | | | | PEATONAL EXISTENTE) NO DESPEJAR UN PEATÓN LA CALZADA AL APERCIBIRSE DE | 80.0 | Peatón | | |
| LSV | 049 | 2 | 5A | 0 | Leve | LAS SEÑALES ÓPTICAS Y ACÚSTICAS DE LOS | 40.0 | | | PEATONES |
| | | | | | | VEHÍCULOS PRIORITARIOS ESTORBAR A LOS CONDUCTORES DE | | Peatón | | |
| CIR | 122 | 8 | 5A | 0 | Leve | VEHÍCULOS EN UNA CALLE RESIDENCIAL DEBIDAMENTE | 80.0 | | | PEATONES |
| LSV | 049 | 2 | | | | SEÑALIZADA CON LA SEÑAL S -28 | 40.0 | | | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|----------|
| CIR LSV | 123 049 | - 2 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO | 80.0 40.0 | Peatón | | PEATONES |
| CIR LSV | 123 049 | 2 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0 40.0 | Peatón | | PEATONES |
| CIR LSV | 123 049 | 2 | 5C | 0 | Leve | CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR UNA PERSONA FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES. | 80.0 40.0 | Peatón | | PEATONES |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|----------|
| CIR LSV | 123 049 | - 2 | 5D | 0 | | CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0 40.0 | Peatón | | PEATONES |

| CIR LSV | 124 049 | 1 | 5A | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE | 80.0 40.0 | Peatón | PASOS PEATONES |
|------------|------------|---|----|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|-------------------|
| CIR LSV | 124 049 | 1 | 5B | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, CUANDO LAS LUCES DEL SEMÁFORO PERMITEN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS | 80.0 40.0 | Peatón | PASOS A NIVEL |
| CIR LSV | 124 049 | 1 | 5C | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, SIN OBEDECER LAS SEÑALES DEL AGENTE | 80.0 40.0 | Peatón | PASOS A NIVEL |
| CIR LSV | 124 049 | 1 | 5D | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, SEÑALIZADO MEDIANTE LA MARCA VIAL PREFERENTE CORRESPONDIENTE, SIN TENER EN CUENTA LA DISTANCIA Y VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN, QUE LE PERMITA HACERLO CON SEGURIDAD | 80.0 40.0 | Peatón | PASOS A NIVEL |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|-------------------|
| CIR LSV | 124 049 | 2 | 5A | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE, SIN HABERSE CERCIORADO DE QUE PUEDE HACERLO SIN RIESGO NI ENTORPECIMIENTO INDEBIDO | 80.0 40.0 | Peatón | | PASOS PEATONES |
| CIR LSV | 124 049 | 3 | 5A | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA SIN HACERLO DE FORMA PERPENDICULAR AL EJE DE LA MISMA | 80.0 40.0 | Peatón | | PASOS PEATONES |
| CIR LSV | 124 049 | 3 | 5B | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA DEMORÁNDOSE Y DETENIÉNDOSE SIN NECESIDAD O ENTORPECIENDO EL PASO A LOS DEMÁS | 80.0 40.0 | Peatón | | PASOS PEATONES |
| CIR LSV | 124 049 | 4 1 | 5A | 0 | Leve | ATRAVESAR UNA PLAZA O GLORIETA POR SU CALZADA, SIN RODEAR LA MISMA | 80.0 40.0 | Peatón | | PASOS PEATONES |

| | CIR | 125 | 1 | | | | , | 80.0 | Peatón | |
|---|-----|-----|---|----|---|------|------------------------------------------------|------|--------|-----------|
| | 0 | .20 | • | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR UN PEATÓN POR | 00.0 | reaton | AUTOPISTA |
| | LSV | 049 | 3 | | | | UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA | 40.0 | | -AUTOVÍA |
| | CIR | 125 | 1 | | | | RECOGER EL CONDUCTOR | 80.0 | Peatón | |
| | | | | 5B | 0 | Leve | DE UN VEHÍCULO ALGÚN | | Caton | AUTOPISTA |
| | LSV | 049 | 3 | | | | PASAJERO EN UN TRAMO DE AUTOVÍA O AUTOPISTA | 40.0 | | -AUTOVÍA |
| Ī | | | | | | | TRANSITAR POR LA CALZADA | | | |
| | CIR | 125 | 2 | | | | EL OCUPANTE DE UN | 80.0 | Peatón | AUTOPISTA |
| | | | | 5A | 0 | Leve | VEHÍCULO INMOVILIZADO EN | | | -AUTOVÍA |
| | LSV | 049 | 3 | | | | AUTOVÍA O AUTOPISTA POR | 40.0 | | -7010017 |
| | | | | | | | SITUACIÓN DE EMERGENCIA | | | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|-----------------------|
| CIR LSV | 125 049 | 3 | 5A | 0 | Leve | TRANSITAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA EL OCUPANTE O SERVIDOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA O ESPECIAL SIN ADOPTAR LAS MEDIDAS OPORTUNAS PARA NO COMPROMETER LA SEGURIDAD DEL RESTO DE LOS USUARIOS | 80.0 40.0 | Peatón | | AUTOPISTA -AUTOVÍA |

| CIR LSV | 126 050 | 1 | 5A | 0 | Leve | TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMAL DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Conductor | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |
|------------|------------|---|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|--------------------------------|
| CIR LSV | 126 050 | 1 | 5B | 0 | Leve | TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMALES QUE COMPONEN LA MANADA) | 80.0 40.0 | Conductor | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |
| CIR LSV | 126 050 | 1 | 5C | 0 | Leve | TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMAL DE QUE SE TRATE.) | 80.0 40.0 | Conductor | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |

| NOR | VIA A | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-----------|-------|------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|--------------------------------|
| CII LS | | 126 050 | 1 | 5D | 0 | Leve | TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMALES QUE COMPONEN LA MANADA) | 80.0 40.0 | Conductor | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |

| | | | | | | CONDUCIR CABEZAS DE | | Pospoposhlo | |
|-----|-----|---|----|---|------|---------------------------|------|-------------|----------|
| CIR | 127 | 1 | | _ | | GANADO INVADIENDO LA | 80.0 | Responsable | CONDUCCI |
| | | | 5A | 0 | Leve | ZONA PEATONAL (DEBERÁ | | | ÓN DE |
| LSV | 050 | 1 | | | | INDICARSE EL ANIMAL O | 40.0 | Propietario | ANIMALES |
| | | | | | | ANIMALES DE QUE SE TRATE) | | · | |
| | | | | | | CONDUCIR CABEZAS DE | | Daaraaakia | |
| CIR | 127 | 1 | | | | GANADO UNA PERSONA | 80.0 | Responsable | CONDUCCI |
| | 127 | • | 5B | 0 | Leve | MENOR DE DIECIOCHO AÑOS | 00.0 | | ÓN DE |
| LSV | 050 | 1 | 35 | | | (DEBERÁ INDICARSE EL | 40.0 | Propietario | ANIMALES |
| LSV | 030 | ı | | | | ANIMAL O ANIMALES DE QUE | 40.0 | | ANIMALLO |
| | | | | | | SE TRATE) | | | |
| | | | | | | NO CONDUCIR ANIMALES POR | | D | |
| | | | | | | EL ARCÉN O LO MÁS | | Responsable | |
| | | | | | | APROXIMADO POSIBLE AL | | | |
| CIR | 127 | 1 | | | | BORDE DERECHO DE LA | 80.0 | Propietario | CONDUCCI |
| | | | 5C | 0 | Leve | CALZADA, TENIENDO QUE | | ' | ÓN DE |
| LSV | 050 | 1 | | | | CIRCULAR POR ELLA | 40.0 | | ANIMALES |
| | | | | | | (DEBERÁ INDICARSE EL | | | |
| | | | | | | ANIMAL O ANIMALES DE QUE | | | |
| | | | | | | SE TRATE) | | | |
| | | | | | | CONDUCIR ANIMALES SIN | | D | |
| CIR | 127 | 1 | | | | LLEVARLOS AL PASO | 80.0 | Responsable | CONDUCCI |
| | | | 5D | 0 | Leve | (DEBERÁ INDICARSE EL | | | ÓN DE |
| LSV | 050 | 1 | | | | ANIMAL O ANIMALES DE QUE | 40.0 | Propietario | ANIMALES |
| | | | | | | SE TRATE) | | | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|------------|--------------------------------|
| CIR | 127 | 1 | 5E | 0 | Leve | CONDUCIR ANIMALES OCUPANDO MÁS DE LA MITAD DERECHA DE LA CALZADA | 80.0 | Responsable | | CONDUCCI ÓN DE |
| LSV | 050 | 1 | 35 | 0 | Leve | (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 40.0 | Propietario | | ANIMALES |
| CIR LSV | 127 050 | 1 | 5F | 0 | Leve | CIRCULAR CON ANIMALES DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN LLEVAR UN CONDUCTOR AL MENOS PARA CADA UNO DE ELLOS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE | 80.0 40.0 | Responsable Propietario | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |
| CIR LSV | 127 050 | 1 | 5G | 0 | Leve | QUE SE TRATE) CIRCULAR CON ANIMALES CONDUCIDOS Y DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN SEPARARLOS SUFICIENTEMENTE PARA ENTORPECER LO MENOS POSIBLE LA CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Responsable Propietario | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |
| CIR LSV | 127 050 | 1 | 5H | 0 | Leve | NO ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS AL CRUZARSE CON OTRO REBAÑO O MANADA DE GANADO CON OBJETO DE HACERLO LO MÁS RÁPIDO POSIBLE, EN UNA ZONA CON VISIBILIDAD SUFICIENTE (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Responsable Propietario | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|------------|--------------------------------|
| CIR LSV | 127 050 | 1 | 51 | 0 | Leve | ATRAVESAR LA VÍA CON ANIMALES POR UN LUGAR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES NECESARIAS DE SEGURIDAD (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE, ASÍ COMO LAS CONDICIONES DEL LUGAR) | 80.0 40.0 | Responsable Propietario | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |
| CIR LSV | 127 050 | 1 | 5J | 0 | Leve | CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES REGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Responsable Propietario | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |
| CIR LSV | 127 050 | 1 | 5K | 0 | Leve | CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES REGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE, ASÍ COMO LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0 40.0 | Responsable Propietario | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |
| CIR LSV | 127 050 | 1 | 5L | 0 | Leve | NO CEDER EL PASO EL CONDUCTOR DE ANIMALES A LOS VEHÍCULOS QUE TENGAN PREFERENCIA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Conductor | | CINCULACI ÓN DE ANIMALES |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|------------|-----------------------------|
| CIR LSV | 127 050 | 2 | 5A | 0 | Leve | DEJAR ANIMALES SIN CUSTODIA EN LA VÍA O SUS INMEDIACIONES, EXISTIENDO LA POSIBILIDAD DE QUE AQUELLOS PUEDAN INVADIR LA MISMA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Responsable Propietario | | ANIMALES SIN CUSTODIA |

| CIR LSV | 128 050 | - 2 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOPISTA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Conductor | AUTOPISTA |
|------------|------------|-----|----|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------|
| CIR LSV | 128 050 | 2 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOVÍA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 40.0 | Conductor | AUTOVIA |

| CIR LSV | 129 051 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) | DETENER EL VEHÍCULO CREANDO UN NUEVO PELIGRO PARA LA CIRCULACIÓN, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO | 200.0 | Conductor | | ACCIDENTE S |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| CIR LSV | 129 051 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 Q) | NO FACILITAR SU IDENTIDAD Y COLABORAR CON LA AUTORIDAD O SUS AGENTES, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN | 200.0 | Titular Conductor Usuario | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 195 del Código Penal | ACCIDENTE S |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|------|------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------|
| CIR | 129 | 2 | 51.1 | | Grave | NO COMUNICAR, EN TODO CASO, SU IDENTIDAD A OTRAS PERSONAS | 200.0 | Conductor | | ACCIDENTE |
| LSV | 051 | 1 | 5H | 0 | 065.4 Q) | IMPLICADAS EN EL ACCIDENTE DE TRÁFICO, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN | 100.0 | Usuario | | S |
| CIR | 129 | 2 | 51 | 0 | Grave 065.4 | ESTAR IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO CON DAÑOS MATERIALES Y NO | 200.0 | Usuario | | ACCIDENTE |
| LSV | 051 | 1 | 31 | U | Q) | COMUNICAR SU IDENTIDAD A LOS AFECTADOS QUE SE HALLASEN AUSENTES | 100.0 | | | S |
| CIR | 129 | 2 | 5J | 0 | Leve | NO FACILITAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO A OTRAS PERSONAS IMPLICADAS EN | 80.0 | Conductor | | ACCIDENTE |
| LSV | 051 | 1 | | | | EL ACCIDENTE, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN | 40.0 | | | S |
| CIR LSV | 129 051 | 3 | 5C | 0 | Leve | NO FACILITAR SU IDENTIDAD A LA AUTORIDAD O SUS AGENTES CUANDO RESULTE NECESARIO, DESPUÉS DE ADVERTIR UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN PARA ESTIMARLO NECESARIO) | 80.0 40.0 | Usuario | | ACCIDENTE S |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------------------|
| CIR LSV | 130 051 | 1 2 | 5B | 0 | Leve | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA QUE SEA RETIRADO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE, OBSTACULIZANDO LA | 80.0 40.0 | Conductor | | INMOVILIZA CIÓN DEL VEHÍCULO |
| | | | | | | CIRCULACIÓN (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO LAS MEDIDAS ADOPTADAS) | | | | |
| | | | | | | NO PROCURAR LA COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO O SU CARGA EN EL LUGAR | | Conductor | | |
| CIR | 130 | 2 | 5A | 0 | Leve | DONDE CAUSE MENOR OBSTÁCULO A LA CIRCULACIÓN, TRAS HABER | 80.0 | Ocupante | | INMOVILIZA CIÓN DEL |
| LSV | 051 | 2 | | | | QUEDADO EL MISMO INMOVILIZADO EN LA | 40.0 | | | VEHÍCULO |
| | | | | | | CALZADA O HABER CAÍDO SU CARGA SOBRE LA MISMA | | | | |
| | | | | | | NO EMPLEAR O NO EMPLEARLOS | | Conductor | | |
| CIR | 130 | 3 | 5.0 | | Laura | ADECUADAMENTE, LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE | 80.0 | Ocupante | | INMOVILIZA |
| LSV | 051 | 2 | 5A | 0 | Leve | PELIGRO REGLAMENTARIOS PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA | 40.0 | | | CIÓN DEL VEHÍCULO |
| | | | | | | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA | | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------------------------------|
| CIR LSV | 130 051 | 3 | 5B | 0 | Leve | NO COLOCAR ADECUADAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA (ESPECIFICAR LA FORMA EN QUE LOS MISMOS FUERON COLOCADOS) | 80.0 40.0 | Conductor | | INMOVILIZA CIÓN DEL VEHÍCULO |
| CIR LSV | 130 051 | 5 2 | 5A | 0 | Leve | REMOLCAR UN VEHICULO ACCIDENTADO O AVERIADO POR OTRO VEHICULO NO DESTINADO ESPECÍFICAMENTE A TAL FIN POR AUTOPISTA O AUTOVÍA | 80.0 40.0 | Conductor | | |

| | | | | | | REANUDAR LA MARCHA EL | | Conductor | |
|-----|-----|---|----|---|------|---------------------------|------|-----------|-----------|
| | | | | | | CONDUCTOR DE UN | | Conductor | |
| | | | | | | VEHÍCULO DETENIDO EN | | | |
| | | | | | | CUMPLIMIENTO DE UNA | | | |
| CIR | 132 | 1 | | | | SEÑAL DE OBLIGACIÓN, SIN | 80.0 | | OBEDIENCI |
| | | | 5C | 0 | Leve | HABER CUMPLIDO LA | | | A DE |
| LSV | 053 | 1 | | | | PRESCRIPCIÓN QUE DICHA | 40.0 | | SEÑALES |
| | | | | | | SEÑAL ESTABLECE | | | |
| | | | | | | (CLARIFICAR | | | |
| | | | | | | CIRCUNSTANCIAS DE LA | | | |
| | | | | | | INFRACCIÓN) | | | |
| | | | | | | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO | | | |
| | | | | | | RESEÑADO UTILIZANDO UN | | Conductor | |
| | | | | | | CARRIL SEÑALIZADO PARA | | | |
| CIR | 132 | 1 | | | | SISTEMA DE PEAJE DINÁMICO | 80.0 | | OBEDIENCI |
| | | | 5D | 0 | Leve | O TELEPEAJE SIN ESTAR | | | A DE |
| LSV | 053 | 1 | | | | PROVISTO DEL MEDIO | 40.0 | | SEÑALES |
| | | | | | | TÉCNICO QUE POSIBILITA SU | | | |
| | | | | | | USO EN CONDICIONES | | | |
| | | | | | | OPERATIVAS | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-----|-----|--------------|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|--------------------|
| ARTÍCULO | 133 | | | | | | | | | |
| CIR | 133 | 2 | 5A | 0 | Leve | NO OBEDECER LA SEÑAL PRIORITARIA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS | 80.0 | Usuario | | ORDEN PRIORIDAD |
| LSV | 054 | 2 | 3 7.1 | J | | POR DIFERENTES SEÑALES EN APARENTE CONTRADICCIÓN | 40.0 | | | ENTRE SEÑALES |
| CIR | 133 | 2 | 5B | 0 | Leve | NO OBEDECER LA SEÑAL MÁS RESTRICTIVA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS | 80.0 | Usuario | | ORDEN PRIORIDAD |
| LSV | 054 | 2 | 35 | O | Leve | POR SEÑALES DEL MISMO TIPO EN APARENTE CONTRADICCIÓN | 40.0 | | | ENTRE SEÑALES |
| ARTÍCULO | 134 | | | | | | | | | |
| CIR | 134 | 3 | 5A | 0 | Leve | UTILIZAR UNA SEÑAL QUE NO CUMPLE LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN Y EL | 80.0 | Usuario | | SEÑALES I |
| LSV | 055 | 3 | <i>5</i> , t | Ü | 2010 | CATÁLOGO OFICIAL DE SEÑALES DE CIRCULACIÓN (ESPECIFICAR DETALLES DESCRIPTIVOS DE LA SEÑAL ANTIRREGLAMENTARIA) | 40.0 | | | 3217/12201 |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------|-----------|
| CIR LSV | 138 056 | - | 5A | 0 | Leve | NO FIGURAR LAS INDICACIONES E INSCRIPCIONES ESCRITAS INCLUIDAS O QUE ACOMPAÑEN A LOS PANELES DE SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (ESPECIFICAR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DE LA INFRACCIÓN) | 80.0 40.0 | Usuario Titular de la Vía | | SEÑALES I |

| CIR LSV | 139 010 | 3 | 5C | 0 | Grave 065.4 Zb) | NO COMUNICAR AL ÓRGANO RESPONSABLE DE LA GESTIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO LA REALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA ANTES DE SU INICIO | 200.0 | Organismo Empresa Adjudicataria | NOTA: Las conductas de los usuarios que no sigan las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos en dichas obras, se denunciarán como infracción a lo dispuesto en el art. 60.5 del Reglamento Gral. Circulación | OBRAS |
|------------|------------|--------|----|---|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR LSV | 139 010 | 4 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 Zb) | INCUMPLIR LAS INSTRUCCIONES DICTADAS POR LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO, CON OCASIÓN DE LA REALIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (ESPECIFICAR EL INCLUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 200.0 100.0 | Organismo Empresa Adjudicataria | NOTA: Esta nueva calificación se debe a la modificación incorporada a la LTSV por Ley 6/2014, de 7 de abril. Deberán especificarse todos los detalles definitorios de la conducta al objeto de si los hechos concretos denunciados formaban parte de las Instrucciones recibidas en su día. | SEÑALES I |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| CIR LSV | 140 057 | 3 | 5A | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LAS OBRAS QUE DIFICULTEN LA CIRCULACIÓN VIAL TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 80.0 40.0 | Empresa Adjudicataria | | SEÑALES CIRCUNSTA NCIALES |
| CIR LSV | 140 057 | - 3 | 5B | 0 | Leve | NO BALIZAR LUMINOSAMENTE LAS OBRAS REALIZADAS EN LA VÍA DURANTE LAS HORAS NOCTURNAS | 80.0 40.0 | Empresa Adjudicataria | | SEÑALES BALIZAMIEN TO |
| CIR LSV | 140 057 | - 3 | 5C | 0 | Leve | NO BALIZAR LUMINOSAMENTE LAS OBRAS REALIZADAS EN LA VÍA CUANDO LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES LO EXIJAN | 80.0 40.0 | Empresa Adjudicataria | | SEÑALES BALIZAMIEN TO |
| CIR LSV | 140 057 | 3 | 5D | 0 | Muy grave 065.6 B) | NO INSTALAR LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE, PONIENDO EN GRAVE RIESGO LA SEGURIDAD VIAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE | 3000.0 SIN REDUC. | | NOTA: A estos efectos deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Orden de 31 de agosto de 1987(BOE nº 224, de 18-9) sobre señalización, balizamiento, defensa limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado | SEÑALES I |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| CIR LSV | 140 057 | 3 | 5E | 0 | | INSTALAR LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN FORMA DISTINTA A LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA VIGENTE, PONIENDO EN GRAVE RIESGO LA SEGURIDAD VIAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE TODOS LOS EXTREMOS Y CIRCUNSTANCIAS OBSERVADAS EN EL MOMENTO DE DETECTARSE LOS HECHOS DENUNCIADOS PARA FACILITAR LA DETERMINACIÓN Y PERSECUCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES) | | | NOTA: A estos efectos deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Orden de 31 de agosto de 1987(BOE nº 224, de 18-9) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado | SEÑALES I |

| MINISTERIOS DE FOMENTO E INTERIOR |
|-----------------------------------|
|-----------------------------------|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| CIR LSV | 142 058 | 3 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 A) | RETIRAR, OCULTAR, ALTERAR O DETERIORAR LA SEÑALIZACIÓN PERMANENTE U OCASIONAL EN UNA VÍA, SIN PERMISO O CAUSA JUSTIFICADA | 3000.0 SIN REDUC. | Autor | NOTA: Deberán especificarse todos los extremos y circunstancias observadas en el momento de detectarse los hechos denunciados para facilitar la determinación y persecución de los mismos por parte de las Autoridades competentes | SEÑALES II |
| CIR LSV | 142 058 | 1 | 5B | 0 | Leve | NO OBEDECER LA ORDEN DE RETIRADA, Y EN SU CASO, SUSTITUCIÓN POR LA QUE SEA ADECUADA, DE LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN QUE HAYAN PERDIDO SU OBJETO (INDICAR LAS RAZONES PARA TAL CONSIDERACIÓN) | 80.0 40.0 | Autor | | SEÑALES II |
| CIR LSV | 142 058 | 1 | 5C | 0 | Leve | NO OBEDECER LA ORDEN DE RETIRADA, Y EN SU CASO, SUSTITUCIÓN POR LA QUE SEA ADECUADA, DE LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN DETERIORADAS (INDICAR EL DETERIORO EXISTENTE) | 80.0 40.0 | Autor | | SEÑALES II |
| CIR LSV | 142 058 | 3 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 A) | CONFUSIÓN AL RESTO DE LOS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE LA MODIFICACIÓN EFECTUADA) | 3000.0 SIN REDUC. | Autor | | SEÑALES II |
| CIR LSV | 142 058 | 3 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 A) | MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA REDUCIR SU VISIBILIDAD O EFICACIA (DEBERÁ INDICARSE LA MODIFICACIÓN EFECTUADA) | 3000.0 SIN REDUC. | Autor | | SEÑALES II |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|------------|------------|
| CIR LSV | 142 058 | 3 | 5C | 0 | Muy grave 065.6 A) | MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA DESLUMBRAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA O DISTRAER SU ATENCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA MODIFICACIÓN EFECTUADA) | 3000.0 SIN REDUC. | Autor | | SEÑALES II |

| CIR LSV | 143 053 | 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 J) | NO RESPETAR LAS SEÑALES DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE REGULAN LA CIRCULACIÓN (DEBERÁ DESCRIBIRSE SUCINTAMENTE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 200.0 | Conductor | SEÑALES DE LOS AGENTES |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|------------------------------|
| CIR LSV | 143 053 | 1 | 5C | 0 | Leve | NO UTILIZAR PRENDAS DE COLORES LLAMATIVOS Y DISPOSITIVOS O ELEMENTOS RETRORREFLECTANTES EL PERSONAL HABILITADO PARA REGULAR LA CIRCULACIÓN EN AUSENCIA DE AGENTES DE LA CIRCULACIÓN O PARA EL AUXILIO DE ÉSTOS. | 80.0 40.0 | Autor | RETRORRE FLECTANTE S |

| | | | | | | NO RESPETAR LAS | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|---------------------------|-------|-----------|------------|
| | | | | | | INSTRUCCIONES DE | | Conductor | |
| CIR | 144 | 1 | | | Grave | OBLIGADO CUMPLIMIENTO | 200.0 | | SEÑALES |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | INSCRITAS EN UN PANEL DE | | | CIRCUNSTA |
| LSV | 053 | 1 | | | C) | MENSAJE VARIABLE | 100.0 | | NCIALES |
| | | | | | | (ESPECIFICAR LA | | | |
| | | | | | | INSTRUCCIÓN INCUMPLIDA) | | | |
| | | | | | | NO RESPETAR LA | | | |
| CIR | 144 | 2 | | | Grave | PROHIBICIÓN DE PASO | 200.0 | Conductor | SEÑALES |
| | 144 | 2 | 5A | 0 | 065.4 | ESTABLECIDA MEDIANTE | 200.0 | | BALIZAMIEN |
| LSV | 053 | 1 | 37 | U | C) | SEÑAL DE BALIZAMIENTO | 100.0 | | TO |
| LSV | 033 | ı | | | 0) | (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO | 100.0 | | |
| | | | | | | DE SEÑAL NO RESPETADA) | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-------|-----|-----|------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------|
| ARTÍCULO | 145 | | | | | | | | | |
| CIR | 145 | - | | | Grave | NO RESPETAR EL PEATÓN LA | 200.0 | Peatón | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 5A | 0 | 065.4 K) | LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO | 100.0 | | | S |
| ARTÍCULO |) 146 | | | | | | | | | |
| CIR | 146 | - | 5.0 | | Grave | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DE UN | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 5A | 4 | 065.4 K) | VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO | 100.0 | | | S |
| CIR | 146 | - | | | Grave | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL SENTIDO Y DIRECCIÓN | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 5B | 0 | 065.4 C) | ORDENADOS CUANDO SE ENCIENDE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO | 100.0 | | | S |
| CIR | 146 | - | 50 | 4 | Grave | REBASAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LÍNEA DE DETENCIÓN ANTERIOR MÁS | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 5C | 4 | 065.4 K) | PRÓXIMA A UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ ROJA NO INTERMITENTE | 100.0 | | | S |
| CIR | 146 | - | | | Grave | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 5D | 4 | 065.4 K) | INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO SITUADO EN UNA INTERSECCIÓN, INTERNÁNDOSE EN ÉSTA | 100.0 | | | S |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO LA LUZ ROJA INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO (DEBERÁ INDICARSE ANTE QUÉ CIRCUNSTANCIAS SE PROHIBÍA EL PASO) | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5F | 0 | Grave 065.4 C) | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE LA LUZ AMARILLA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO (DEBERÁ INDICARSE EL COMPORTAMIENTO REALIZADO) | 200.0 100.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5G | 4 | Grave 065.4 K) | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LO ORDENADO EN UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ ROJA NO INTERMITENTE CON FLECHA NEGRA | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 5H | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LO ORDENADO EN UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ AMARILLA NO INTERMITENTE CON FLECHA NEGRA | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |
| CIR LSV | 146 053 | - 1 | 51 | 0 | Grave 065.4 C) | AVANZAR, SIGUIENDO LA INDICACIÓN DE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO, NO DEJANDO PASAR A LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN POR EL CARRIL AL QUE SE INCORPORA | 200.0 100.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-----|-----|------|------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------|
| ARTÍCULO | 147 | | | | | | | | | |
| CIR | 147 | - | 5A | 4 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 5/1 | 7 | K) | ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO CIRCULAR | 100.0 | | | S |
| CIR | 147 | - | 5B | 4 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 0.00 | 7 | L) | INDICADA EN UNA SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O CEDA EL PASO | 100.0 | | | S |
| CIR | 147 | - | 5C | 0 | Grave 065.4 | OCUPAR UN CARRIL CUANDO LO PROHIBE EL ASPA DE LUZ | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 30 | Ů | C) | ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL | 100.0 | | | S |
| CIR | 147 | - | 5D | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 35 | | C) | ABANDONARLO, INDICADA EN EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL | 100.0 | | | S |
| | | | | | | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA INDICACIÓN DE UN | | Conductor | | |
| CIR | 147 | - | 5E | 0 | Grave 065.4 | SEMÁFORO DEL MISMO AL NO IRSE INCORPORANDO EN | 200.0 | | | SEMÁFORO S |
| LSV | 053 | 1 | | | C) | CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL CARRIL HACIA EL QUE APUNTA LA FLECHA OBLICUA LUMINOSA DE AQUÉL | 100.0 | | | 3 |
| ARTÍCULO | 148 | | | | | | | | | |
| CIR | 148 | 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |
| LSV | 053 | 1 | J JA | 4 | K) | CICLOMOTOR ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO | 100.0 | | | VEHÍCULOS |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR | 148 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O CICLOMOTOR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE | 200.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |
| LSV | 053 | 1 | | | C) | LA LUZ AMARILLA DE UN SEMÁFORO | 100.0 | | | VEHÍCULOS |
| CIR | 148 | 2 | | | | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA | 80.0 | Conductor | | SEMÁFORO |
| LSV | 053 | 1 | 5A | 0 | Leve | REGULAR ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL ILUMINADA SOBRE FONDO | 40.0 | | | S VEHÍCULOS |
| | | | | | | CIRCULAR NEGRO NO DETENERSE EL | | | | |
| CIR LSV | 148 053 | 2 | 5B | 0 | Leve | CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL | 80.0 40.0 | Conductor | | SEMÁFORO S VEHÍCULOS |
| | | | | | | ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | | | | |
| CIR | 148 | 2 | 5C | 0 | Leve | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO Y DIRECCIÓN | 80.0 | Conductor | | SEMÁFORO S |
| LSV | 053 | 1 | | | _ | INDICADOS POR EL SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | 40.0 | | | VEHÍCULOS |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR LSV | 148 053 | 2 | 5D | 0 | Leve | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | 80.0 40.0 | Conductor | | SEMÁFORO S VEHÍCULOS |
| CIR LSV | 148 053 | 2 | 5E | 0 | Leve | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE HACIA QUÉ LADO SE PERMITÍA EL GIRO) | 80.0 40.0 | Conductor | | SEMÁFORO S VEHÍCULOS |
| CIR LSV | 148 053 | 2 | 5F | 0 | Leve | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE HACIA QUÉ LADO SE PERMITÍA EL GIRO) | 80.0 40.0 | Conductor | | SEMÁFORO S VEHÍCULOS |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR LSV | 148 053 | 2 | 5G | 0 | Leve | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE SI ES VERTICAL U OBLICUA) | 80.0 40.0 | Conductor | | SEMÁFORO S VEHÍCULOS |
| CIR LSV | 148 053 | 2 | 5H | 0 | | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE SI ES VERTICAL U OBLICUA) | 80.0 40.0 | Conductor | | SEMÁFORO S VEHÍCULOS |

| CIR LSV | 151 053 | 2 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 L) | NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL DE CEDA EL PASO (R-1) | 200.0 | Conductor | SEÑALES DE PRIORIDAD |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------------|
| CIR | 151 | 2 | 5B | 4 | Grave 065.4 | NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL | 200.0 | Conductor | SEÑALES DE |
| LSV | 053 | 1 | | | L) | DE STOP (R-2) | 100.0 | | PRIORIDAD |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR LSV | 151 053 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PROHIBICIÓN DE ENTRADA EN UN PASO ESTRECHO SEÑALIZADO CON PRIORIDAD PARA EL SENTIDO CONTRARIO, OBLIGANDO A LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR EL MISMO A DETENERSE (R-5) | 200.0 | Conductor | | SEÑALES DE PRIORIDAD |

| CIR | 152 | - | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODA CLASE DE | 200.0 | Conductor | SEÑALES DE PROHIBICIÓ |
|-----|-----|---|----|---|----------------|-------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------------------------|
| LSV | 053 | 1 | | | C) | VEHÍCULOS EN AMBOS SENTIDOS (R-100) | 100.0 | | N ENTRADA |
| CIR | 152 | - | 5B | 0 | Leve | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA A | 80.0 | Conductor | SEÑALES DE |
| LSV | 053 | 1 | 36 | O | Leve | TODA CLASE DE VEHÍCULOS (R-101) | 40.0 | | PROHIBICIÓ N ENTRADA |
| CIR | 152 | - | 5C | 0 | Lava | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA A | 80.0 | Conductor | SEÑALES DE |
| LSV | 053 | 1 | 50 | U | Leve | VEHÍCULOS DE MOTOR (R- 102) | 40.0 | | PROHIBICIÓ N ENTRADA |
| CIR | 152 | - | | | | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA | 80.0 | Conductor | SEÑALES DE |
| LSV | 053 | 1 | 5D | 0 | Leve | (DEBERÁ INDICARSE A QUÉ VEHÍCULOS O USUARIOS SE REFIERE LA SEÑAL) | 40.0 | Peatón | PROHIBICIÓ N ENTRADA |

| CIR | 153 | - | E A | | Lava | NO OBEDECER LA SEÑAL DE | 80.0 | Conductor | SEÑALES | |
|-----|-----|---|-----|---|------|----------------------------------------------|------|-----------|-----------|--|
| LSV | 053 | 1 | 5A | 0 | Leve | RESTRICCIÓN DE PASO (ESPECIFIQUESE SEÑAL) | 40.0 | | VEHÍCULOS | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------------------------------------------|
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASAR SIN DETENERSE (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA DETENCIÓN OBLIGATORIA. | 80.0 40.0 | Conductor | | SEÑALES DE RESTRICCI ÓN DE PASO |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 C) | R200) NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA EN CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA MASA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA MASA TOTAL DEL VEHÍCULO. R201) | 200.0 | Conductor | | SEÑALES DE RESTRICCI ÓN DE PASO |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 C) | NO OBEDECER LA SEÑAL DE LIMITACIÓN DE PROHIBICIÓN DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA POR EJE SUPERE LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA MASA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA REFLEJADA EN LA FICHA DEL CERTIFICADO DE CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO. R202) | 200.0 100.0 | Conductor | | SEÑALES DE RESTRICCI ÓN DE PASO |
| CIR LSV | 153 053 | - 1 | 5E | 0 | Grave 065.4 C) | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA LONGITUD, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA LONGITUD MÁXIMA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA DEL VEHÍCULO Y SU CARGA. R203) | 200.0 | Conductor | | SEÑALES DE RESTRICCI ÓN DE PASO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS | | Conductor | | |
| | | | | | | VEHÍCULOS CUYA ANCHURA. | | | | SEÑALES |
| CIR | 153 | - | | | Grave | INCLUIDA LA CARGA SEA | 200.0 | | | DE |
| | | | 5F | 0 | 065.4 | SUPERIOR A LA INDICADA | | | | RESTRICCI |
| LSV | 053 | 1 | | | C) | (DEBERÁ INDICARSE LA | 100.0 | | | ÓN DE |
| | | | | | | ANCHURA MÁXIMA INDICADA | | | | PASO |
| | | | | | | EN LA SEÑAL Y LA DEL | | | | |
| | | | | | | VEHÍCULO Y SU CARGA. R204) | | | | |
| | | | | | | NO OBEDECER LA SEÑAL DE | | Conductor | | |
| | | | | | | PROHIBICIÓN DE PASO A LOS | | Conductor | | |
| O.D. | 450 | | | | _ | VEHÍCULOS CUYA ALTURA, | 0000 | | | SEÑALES |
| CIR | 153 | - | | | Grave | INCLUIDA LA CARGA SEA | 200.0 | | | DE |
| | | | 5G | 0 | 065.4 | SUPERIOR A LA INDICADA | | | | RESTRICCI |
| LSV | 053 | 1 | | | C) | (DEBERÁ INDICARSE LA | 100.0 | | | ÓN DE |
| | | | | | | ALTURA MÁXIMA INDICADA EN | | | | PASO |
| | | | | | | LA SEÑAL Y LA DEL | | | | |
| | | | | | | VEHÍCULO Y SU CARGA. R205) | | | | |
| OID. | 450 | | | | | NO OBEDECER LA SEÑAL DE | 400.0 | Conductor | | |
| CIR | 153 | - | | | l . | PROHIBICIÓN DE PASAR SIN | 100.0 | Conductor | | ~ |
| | | | 5H | 0 | Leve | DETENERSE. INCLUMPLIR LA | | | | SEÑALES I |
| LSV | 053 | 1 | | | | PRESCRIPCIÓN DE LA SEÑAL | 50.0 | | | |
| | | | | | | R-200 (PEAJE) | | | | |

| CIR LSV | 154 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 200.0 | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV | ÓN |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| CIR LSV | 154 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 80.0 40.0 | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en anteriores aparatados similares, y que no tengan carácter de graves | SEÑALES PROHIB- |

| | | | | | | Г | | | | |
|----------|-----|-----|-----|------|-------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
| ARTÍCULO | 155 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan | |
| CIR | 155 | - | | | Grave | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN (DEBERÁ | 200.0 | | sido contempladas de forma individualizada en anteriores | SEÑALES DE |
| LSV | 053 | 1 | 5A | 0 | 065.4 E) | INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 100.0 | | preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del | OBLIGACIÓ N |

NO OBEDECER UNA SEÑAL

DE OBLIGACIÓN (DEBERÁ

INDICARSE LA SEÑAL

DESOBEDECIDA)

NO OBEDECER LA SEÑAL DE

OBLIGACIÓN R-418: VIA

EXCLUSIVA PARA VEHÍCULOS

DOTADOS DE EQUIPO DE

TELEPEAJE OPERATIVO.

CIR

LSV

CIR

LSV

155

053

155

053

1

1

5C

5D

0

0

Leve

Leve

| ARTÍCULO | 159 | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| CIR LSV | 159 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 D) | NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACIÓN RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR (S-17) | 200.0 | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LTSV | GENERALE |
| CIR LSV | 159 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve | NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACIÓN RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR (S-17) | 80.0 40.0 | Conductor | hechos que no hayan sido | INDICACION ES |

art. 65 de la LTSV NOTA: Deberán denunciarse como

infracción a este artículo aquellos

hechos que no hayan sido

otros apartados similares, y que no

tengan el carácter de graves

contemplados de forma expresa en OBLIGACIÓ

SEÑALES

DE

Ν

SEÑALES

DE

OBLIGACIÓ

Ν

Conductor

Conductor

80.0

40.0

80.0

40.0

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-----|-----|------|------|-------|------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR | 159 | - | 5C | 0 | Lovo | NO RESPETAR LA SEÑAL DE PARADA Y | 80.0 | Conductor | | SEÑALES INDICACION ES |
| LSV | 053 | 1 | 50 | 0 | Leve | ESTACIONAM.IENTO RESERVADO PARA TAXIS (S- | 40.0 | | | GENERALE S |
| CIR | 159 | - | 5D | 0 | Lovo | NO RESPETAR LA SEÑAL DE LUGAR RESERVADO PARA | 80.0 | Conductor | | SEÑALES INDICACION ES |
| LSV | 053 | 1 | 50 | 0 | Leve | PARADA DE AUTOBUSES (S- 19) | 40.0 | | | GENERALE S |
| CIR | 159 | - | 5E | 0 | | NO RESPETAR LAS PRECAUCIONES REQUERIDAS | 80.0 | Conductor | | SEÑALES INDICACION ES |
| LSV | 053 | 1 |) DE | 0 | Leve | POR LA PROXIMIDAD DE ESTABLECIMIENTOS MÉDICOS (S-23) | 40.0 | | | GENERALE S |
| ARTÍCULO | 160 | | | | | | | | | |

| CIR LSV | 160 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR POR UN CARRIL RESERVADO PARA AUTOBUSES | 200.0 | Conductor | SEÑALES DE CARRILES |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------------------|
| CIR LSV | 160 053 | - 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 C) | CIRCULAR POR UN CARRIL RESERVADO PARA BICICLETAS O VÍA CICLISTA | 200.0 100.0 | Conductor | SEÑALES DE CARRILES |
| CIR LSV | 160 053 | - 1 | 5C | 0 | Leve | INCUMPLIR LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA POR UNA SEÑAL DE CARRIL (DEBERÁ INDICARSE EL HECHO EN QUE SE CONCRETA LA INFRACCIÓN) | 80.0 40.0 | Conductor | SEÑALES DE CARRILES |

| CIR | 167 | - | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO RESPETAR UNA MARCA LONGITUDINAL CONTÍNUA. | 200.0 | Conductor | MARCAS |
|-----|-----|---|-----|---|----------------|-------------------------------------------------|-------|-----------|---------|
| LSV | 053 | 1 | 5,1 | | C) | SIN CAUSA JUSTIFICADA | 100.0 | | BLANCAS |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR | 167 | - | 5B | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR SOBRE UNA MARCA LONGITUDINAL | 200.0 | Conductor | | MARCAS |
| LSV | 053 | 1 | 36 | b | C) | DISCONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA | 100.0 | | | BLANCAS |

| CIR LSV | 168 053 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL CONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA EXISTENCIA DE DICHA MARCA) | 200.0 | Conductor | MARCAS BLANCAS |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-------------------|
| CIR LSV | 168 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve | NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL DISCONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA EXISTENCIA DE DICHA MARCA) | 80.0 40.0 | Conductor | MARCAS BLANCAS |
| CIR LSV | 168 053 | - 1 | 5C | 4 | Grave 065.4 C) | NO RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE CICLISTAS EN UN TRAMO SEÑALIZADO CON MARCA VIAL DE PASO PARA CICLISTAS | 200.0 | Conductor | MARCAS BLANCAS |

| CIR LSV | 169 053 | - 1 | 5A | 4 | Grave 065.4 L) | NO CEDER EL PASO A OTROS VEHÍCULOS EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL HORIZONTAL DE CEDA EL PASO | 200.0 | Conductor | SEÑALES HORIZONTA LES |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------------------------|
| CIR | 169 | - | 5B | 4 | Grave 065.4 | NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL | 200.0 | Conductor | SEÑALES HORIZONTA |
| LSV | 053 | 1 | | | L) | HORIZONTAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O STOP | 100.0 | | LES |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|-------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------|
| CIR | 169 | - | 5C | 0 | Grave 065.4 | NO OBEDECER LA OBLIGACIÓN IMPUESTA POR | 200.0 | Conductor | | SEÑALES HORIZONTA |
| LSV | 053 | 1 | 50 | U | C) | UNA FLECHA DE SELECCIÓN DE CARRILES | 100.0 | | | LES |

| | | | | | | CIRCULAR POR UN CARRIL O ZONA RESERVADA PARA | | Conductor | |
|-----|-----|---|----|---|-------------|-------------------------------------------------|-------|-----------|---------|
| CIR | 170 | - | | | Grave | DETERMINADOS VEHÍCULOS SEÑALIZADA COMO TAL | 200.0 | | MARCAS |
| LSV | 053 | 1 | 5A | 0 | 065.4 C) | (DEBERÁN ESPECIFICARSE | 100.0 | | BLANCAS |
| | | | | | | LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN EL | | | |
| | | | | | | HECHO DENUNCIADO) | | | |
| | | | | | | ENTRAR EN ZONA EXCLUIDA | | l | |
| CIR | 170 | - | | | | DE LA CIRCULACIÓN | 80.0 | Conductor | MARCAS |
| | | | 5B | 0 | Leve | ENMARCADO POR UNA LINEA | | | BLANCAS |
| LSV | 053 | 1 | | | | CONTINUA, SIN RAZON | 40.0 | | BLANCAS |
| | | | | | | JUSTIFICADA (CEBREADO) | | | |
| | | | | | | NO RESPETAR LAS LÍNEAS Y | | | |
| | | | | | | MARCAS DE | | Conductor | |
| CIR | 170 | - | | | | ESTACIONAMIENTO QUE | 80.0 | | MADOAG |
| | | | 5C | 0 | Leve | DELIMITAN LOS LUGARES Y | | | MARCAS |
| LSV | 053 | 1 | | | | FORMA EN QUE LOS | 40.0 | | BLANCAS |
| | | | | | | VEHÍCULOS DEBEN | | | |
| | | | | | | OCUPARLOS | | | |

| CIR | 171 | - | 5A | 0 | _ | NO RESPETAR LA INDICACIÓN DE UNA MARCA VIAL | 80.0 | Conductor | |
|------------|------------|--------|------|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|----------------------------|
| LSV | 053 | 1 |) DA | U | Leve | AMARILLA (INDICAR LA MARCA VIAL) | 40.0 | | |
| CIR LSV | 171 053 | - 1 | 5B | 0 | Leve | NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN LA CALZADA CON MARCA AMARILLA DE ZIG-ZAG, ESTACIONANDO EL VEHÍCULO EN LA MISMA | 80.0 40.0 | Conductor | MARCAS OTROS COLORES |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR LSV | 171 053 | - 1 | 5C | 0 | Leve | NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA, PARANDO O ESTACIONANDO EL VEHÍCULO | 80.0 40.0 | Conductor | | MARCAS OTROS COLORES |
| CIR LSV | 171 053 | - 1 | 5D | 0 | Leve | NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL TIPO DE INCUMPLIMIENTO O RESTRICCIÓN VULNERADOS) | 80.0 40.0 | Conductor | | MARCAS OTROS COLORES |
| CIR LSV | 171 053 | - 1 | 5E | 0 | Leve | NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN FORMA DE DAMERO BLANCO Y ROJO, UTILIZÁNDOLO CON OTROS FINES (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL TIPO DE INCUMPLIMIENTO O RESTRICCIÓN COMETIDOS) | 80.0 40.0 | Conductor | | MARCAS OTROS COLORES |

| CIR LSV | 55 061 | 1 | 5C | 0 | Muy grave 065.5 G) | CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA U OTRO EVENTO SIMILAR CON AUTORIZACIÓN SIN MANTENER DURANTE SU DESARROLLO LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA SU OTROGAMIENTO. (DESCRIBIENDO A CONTINUACIÓN LOS DISTINTOS INCUMPLIMIENTOS DE LAS CONDICIONES INCLUIDAS EN SU DÍA EN DICHA AUTORIZACIÓN Y, SANCIONANDO POR DICHA CONDUCTA AL PROPIO ORGANIZADOR.) | 500.0 250.0 | Organización | NOTA: estos hechos estan directamente relacionados con el art. 63.3 de la LTSV. | COMPETIC ON |
|------------|-----------|---|----|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|------------|-----------|---|----|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|

| NORMA ART APT OPC PTOS CALIF TEXTO | O INFRINGIDO MULTA RESPONS COMENTARIO MATERIA |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
|------------------------------------|-----------------------------------------------|

| CON | 001 060 | 1 | 5A | 0 | 065.5 K) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA CORRESPONDIENTE (DETALLAR TANTO EL TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE COMO EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO (EN SU CASO, PERMISO OBJETO DE ANULACIÓN, SIN VIGENCIA POR CONDENA JUDICIAL, O SIN VIGENCIA POR CAUSA ADMINISTRATIVA)) | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Al Mº Fiscal art. 384 CPenal (conducir en p.vig por pérdida total puntos o sin haber obtenido nunca permiso o LCC). Denunciar por esta opción casos arts 21.2c y 36 RGcd y P vig. art. 47 CPenal si, cumplida condena se conduce sin haber obtenido p.c. | CARENCIA DE |
|-----|------------|---|----|---|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| CON | 001 060 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 LL) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA VÁLIDA EN ESPAÑA, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRANJERO EQUIVALENTE, SUSCEPTIBLE DE SER CANJEADO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, ASÍ COMO LA CLASE Y EL ESTADO DONDE SE EXPIDIÓ EL PERMISO DE CONDUCIR. DEBERÁN TOMARSE TODOS LOS DATOS POSIBLES DE FILIACIÓN PARA SU INCLUSIÓN EN EL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES.) | 200.0 | Conductor | NOTA: Para aquellos supuestos en que los permisos de conducción de los que son titulares los denunciados SI pertenecen al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del Reglamento General de Conductores pueden ser objeto de canje por un permiso español. | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| CON LSV | 001 060 | 1 | 5C | 4 | Muy grave 065.5 K) | CONDUCIR UN VEHÍCULO CON UN PERMISO O LICENCIA QUE NO LE HABILITA PARA ELLO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, Y EL TIPO DE PERMISO QUE SE POSEE.) | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Se denunciará por estas opciones cuando la persona sea titular de una autorización para conducir que no habilita para el vehículo que se conduce. | CARENCIA DE PERMISO |
| CON LSV | 001 060 | 1 | 5D | 0 | Grave 065.4 LL) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UNA AUTORIZACIÓN QUE CARECE DE VALIDEZ POR NO HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS ADMINISTRATIVOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE EN ESPAÑA. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE Y EL TIPO DE PERMISO QUE SE POSEE) | 200.0 100.0 | Conductor | NOTA: Deberá utilizarse esta opción en el caso del apartado segundo de la Disposición Adicional 13 LTSV, por conducir, tras haber cumplido la condena penal, sin haber realizado el curso de Reeducación y Sensibilización. | CARENCIA DE PERMISO |
| CON LSV | 001 060 | 1 1 | 5E | 0 | | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE CONDUCCIÓN VÁLIDA EN ESPAÑA, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRANJERO EQUIVALENTE NO SUSCEPTIBLE DE CANJE. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, ASÍ COMO LA CLASE Y EL ESTADO DONDE SE EXPIDIÓ EL PERMISO DE CONDUCIR.DEBERÁN TOMARSE TODOS LOS DATOS POSIBLES DE FILIACIÓN PARA SU INCLUSIÓN EN EL REGISTRO DE CONDUCTORES E | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Para aquellos supuestos en que los permisos de conducción de los que son titulares los denunciados NO pertenezcan al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del Reglamento General de Conductores pueden ser objeto de canje por un permiso español. | CARENCIA DE PERMISO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------------|--------------------|
| CON | 003 | 1 | | | Crove | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS MENCIONES, ADAPTACIONES, | 200.0 | Conductor | NOTA: También se incluirán en esta | |
| CON | 003 | I | 5A | 0 | Grave 065.4 | RESTRICCIONES U OTRAS LIMITACIONES QUE FIGURAN | 200.0 | | opción las Licencias para conducir ciclomotores expedidas con | |
| LSV | 060 | 1 | 5A | U | LL) | EN SU PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CÓDIGO IDENTIFICATIVO DE DICHA LIMITACIÓN INCUMPLIDA.) | 100.0 | | anterioridad a la entrada en vigor del RD 818/2009. | |
| CON | 003 | 2 | 5A | 0 | Leve | NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA AUTORIZACIÓN | 10.0 | Conductor | | AUTORIZAC ION |
| LSV | 059 | 3 | | | 2000 | ADMINISTRATIVA PARA CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO. | 5.0 | | | ADMINISTR ATIVA |

| | | | | | | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN PERMISO | | Conductor | |
|-----|-----|---|----|---|-------|-------------------------------------------------|--------|-----------|---------|
| | | | | | | DE LA CLASE AM SIENDO | | | |
| CON | 004 | 2 | | | Grave | MENOR DE 18 AÑOS, | 200.0 | | |
| | | | 5B | 0 | 065.4 | TRANSPORTANDO UNO O | SIN | | MENORES |
| LSV | 060 | 1 | | | S) | VARIOS VIAJEROS (DETALLAR | | | |
| | | | | | | EN LA DEBIDA FORMA LOS | REDUC. | | |
| | | | | | | CONCRETOS SUPUESTOS | | | |
| | | | | | | DETECTADOS) | | | |

| CON | 005 4 060 1 | 5A | 0 06 | Grave 065.4 LL) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO NO HABIENDO SUPERADO LA FORMACIÓN ESPECÍFICA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (DETALLAR POTENCIA Y CATEGORÍA DE LA MOTOCICLETA.) | 200.0 | Conductor | NOTA: Supuestos de personas que conducen una motocicleta de superior categoría no siendo titulares de un permiso de clase A. | DE AUTORIZ. |
|-----|----------------|----|------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|-----|----------------|----|------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| CON | 005 060 | 4 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 E) | INCUMPLIR LAS NORMAS SOBRE EL REGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CENTROS DE ENSEÑANZA QUE IMPARTEN LA FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO CLASE A, AFECTANDO CON ELLO, DIRECTAMENTE, EN LA SEGURIDAD VIAL. (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN MUY GRAVE, A LO DISPUESTO EN LA ORDEN INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO. NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.) | 3000.0 SIN REDUC. | Titular | NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. | CENTROS DE FORMACIÓ N |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| CON | 005 | 4 | 5C | 0 | Grave 065.4 LL) | PERMITIR LA IMPARTICIÓN DE LA FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE LA CLASE A, SIN AJUSTARSE A LAS NORMAS QUE REGULAN AQUELLA. (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN GRAVE,A LO DISPUESTO EN LA O.INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO.NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.SE TRATA DE CENTROS DE FORMACIÓN NO ESCUELAS PARTICULARES) | 200.0 100.0 | Titular | NOTA: P.Ej.Reducir las horas de duración del curso.No avisar con la debida antelación la realización del Curso.No ajustarse los datos de los alumnos participantes, facilitados en la comunicación previa a los verdaderos.No comunicar en forma previa a la fecha del Curso cualquier modificación relativa al mismo | |
| CON LSV | 005 060 | 4 1 | 5D | 0 | Muy grave 065.6 E) | EXPEDIR EL CERTIFICADO ACREDITATIVO DE LA REALIZACIÓN DEL CURSO FORMATIVO PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO A, SIN HABER REALIZADO EL MISMO. (ORDEN INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO. NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.) | 3000.0 SIN REDUC. | Titular | NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. | CENTROS DE FORMACIÓ N |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|------------|--------|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CON | 010 078 | - 1 | 5A | 0 | Leve | NO COMUNICAR CUALQUIER VARIACIÓN DE LOS DATOS QUE FIGUREN EN EL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, EN EL PLAZO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. | 80.0 40.0 | Conductor | NOTA: Sólo se denunciará por esta opción a los titulares de permisos en formato de cartulina rosa. Si el permiso es en formato tarjeta se denunciará por artículo 59 bis de la LTSV | |

| CON | 011 | 3 | 5A | 0 | A ADMI CONDI HABER I TRAS HA | EN POSESIÓN DE LA AUTORIZACIÓN INISTRATIVA PARA UCIR ORIGINAL, SIN DEVUELTO LA MISMA, ABÉRSELE EXPEDIDO DUPLICADO POR | 80.0 SIN REDUC. | Conductor | AUTORIZAC ION ADMINISTR ATIVA |
|-----|-----|---|----|---|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------------|
| | | | | | | ACCIÓN O EXTRAVÍO. | | | |

ARTÍCULO 012

| CON | 012 060 | 4 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 LL) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CUYA VIGENCIA HA VENCIDO. | 200.0 100.0 | Conductor | | PERMISO CADUCADO |
|-----|------------|--------|----|---|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| CON | 012 060 | 6 | 5A | 0 | Grave 065.4 LL) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIENDO TITULAR DE UN PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN SIN MANTENER LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN SU DÍA PARA SU OTORGAMIENTO (DEBERÁ ESPECIFICARSE QUÉ REQUISITO HA DEJADO DE CUMPLIRSE.) | 200.0 | | NOTA: Se utilizará esta codificación en supuestos en que sea necesario imponer restricciones o adaptaciones. | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CON | 015 060 | 4 | 5A | 0 | Grave | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRAJERO, SIN HABER PROCEDIDO A LA RENOVACIÓN DE SU PERIÓDO DE VIGENCIA, UNA VEZ ADQUIRIDA SU RESIDENCIA NORMAL EN ESPAÑA. | 200.0 100.0 | Conductor | NOTA: Este supuesto sólo habrá de ser utilizado a partir del 19 de enero de 2015, una vez que la directiva 2006/126/CE, de 20 de diciembre, del Parlamento Europeo y del Consejo ya se considere plenamente exigible en todo el territorio de la Unión Europea. | |

| CON | 025 060 | 1 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 K) | CONDUCIR UN VEHÍCULO QUE TRANSPORTA MATERIAS PELIGROSAS CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL QUE HABILITA PARA ELLO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE) | 500.0 250.0 | Conductor | NOTA: Denunciar por esta opción cuando el conductor maneje un vehículo de transporte de Mercancías Peligrosas sin haber obtenido o renovado previamente su habilitación complementaria | CARENCIA DE DEDMISO |
|-----|------------|---|----|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| CON | 025 | 2 | 5A | 0 | | NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL QUE HABILITA LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO RESEÑADO. | 80.0 SIN REDUC. | Conductor | NOTA: Supuestos en que la autorización especial para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas no acompaña al permiso de conducción ordinario en vigor. | CARENCIA DE AUTORIZ. CONDUCIR |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| CON | 059 | 1 | 5A | 0 | | NO CUMPLIR EL VEHÍCULO UTILIZADO EN LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE CONTROL DE LAS APTITUDES Y COMPORTAMIENTO, LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA REGLAMENTACIÓN CORRESPONDIENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 200.0 SIN REDUC. | Director | NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica.Específicamente han de cumplir con las prescripciones contenidas en el RGV así como en el Anexo VII a) del propio Reglamento General de Conductores. | CENTROS DE FORMACIÓ N |
| CON | 059 | 2 | 5A | 0 | | NO CUMPLIR EL VEHÍCULO UTILIZADO EN LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE CONTROL DE LAS APTITUDES Y COMPORTAMIENTO, EFICAZMENTE DISPUESTO, CONSERVADO Y MANTENIDO EN LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE POR LA NORMATIVA DIRECTAMENTE APLICABLE. (DEBERÁ INDICARSE ESPECÍFICAMENTE CUAL DE LAS CONDICIONES MENCIONADAS EN EL CITADO PRECEPTO ES LA QUE SE CONSIDERA INCUMPLIDA.) | 200.0 SIN REDUC. | Director | NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica, Limpieza, Higiene,Conservación,Mantenimient o,Eficacia y seguridad. | FORMACIÓ N |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|------------|--------------------------------|
| CON | 061 | 2 | 5A | 0 | | UTILIZAR VEHÍCULO ADAPTADO, UTILIZADO EN EL APRENDIZAJE Y REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUD Y COMPORTAMIENTO EN CIRCULACIÓN EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL, SIN ESTAR PROVISTO DE LOS ESPEJOS Y DOBLES MANDOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (DEBERÁ INDICARSE ESPECÍFICAMENTE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 200.0 SIN REDUC. | Conductor | | CENTROS DE FORMACIÓ N |

| CON | 064 | - | 5A | 0 | | NO REALIZAR LOS EJERCICIOS PRÁCTICOS SOBRE MATERIAS INCLUIDAS EN ANEXO V-C). 2, DEMOSTRATIVAS DE LA FORM PRAC PARA SER TITULAR DE LA AUT ADMIN ESPECIAL QUE HABILITA CONDUCIR VEHÍCULOS QUE TRANSPORTEN MERCANCÍAS PELIGROSAS O PARA SU AMPLIACIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 3000.0 SIN REDUC. | Responsable | NOTA: Estos hechos deberán | AUTORIZAC ION ADMINISTR ATIVA | |
|-----|-----|---|----|---|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------------------|--|
|-----|-----|---|----|---|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------------------|--|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------------------|
| CON | 065 | 2 | 5A | 0 | | REALIZAR LOS EJERCICIOS PRÁCTICOS SOBRE EXTINCIÓN DE INCENDIOS, CARGA Y DESCARGA U OTROS REQUERIDOS POR LA NATURALEZA DEL CURSO, EN FORMA Y LUGAR DISTINTOS A LOS FIJADOS POR LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 3000.0 SIN REDUC. | Responsable | NOTA: Estos hechos deberán | AUTORIZAC ION ADMINISTR ATIVA |

| CRC LSV | 002 060 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | EJERCER LA ACTIVIDAD DE RECONOCIMIENTO DE LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, SIN CONTAR CON LA CORRESPONDIENTE RESOLUCIÓN DE LA JPT QUE ACREDITE QUE REUNE LOS REQUISITOS MATERIALES Y PERSONALES PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 100.0 | Autor | NOTA: DADO QUE NO EXISTE REGISTRO ALGUNO DE LA ACTIVIDAD DE DICHO CENTRO, NO CABE HABLAR DE UN TITULAR FORMAL DEL MISMO SINO DE UNA PERSONA RESPONSABLE DE HABERLO PUESTO EN MARCHA SIN LA DEBIDA RESOLUCIÓN PREVIA FAVORABLE A ELLO. | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|------------|------------|---|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 003 060 | 1 2 | 5A | 0 | F) | EMITIR INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA SIN HABER SOMETIDO AL INTERESADO A LA CORRESPONDIENTE EXPLORACIÓN. (EN PARTICULAR SE DENUNCIARÁ TAMBIEN POR ESTA OPCION LA EMISION DE INFORMES EN AUSENCIA DEL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE PREVISTA EN EL APARTADO 2, DEL ART. 12 DEL CIATADO RCRC) | SIN | Facultativo Director | NOTA: ESTE SUPUESTO INCIDE DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD VIAL POR LO QUE SE HA DE CONSIDERAR COMO MUY GRAVE. | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | EJERCER COMO TITULAR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE | 200.0 | Titular | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | EJERCER COMO DIRECTOR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE | 200.0 | Director | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5C | 0 | Muy grave 065.6 E) | EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE | 3000.0 SIN REDUC. | Director | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) | EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE. | 200.0 100.0 | Director | NOTA: PARA SUPUESTOS EN QUE LA INFRACCIÓN DETECTADA SE REFIERA A UN MERO DEFECTO BUROCRÁTICO NO CUMPLIMENTADO EN SU DÍA POR LA PERSONA DENUNCIADA, SIEMPRE Y CUANDO NO AFECTE A SU CUALIFICACIÓN PROFESIONAL, EN CUYO CASO SE UTILIZARÁ LA OPCIÓN 5C | DE RECONOCI |
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5E | 0 | Muy grave 065.6 E) | EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA) | 3000.0 SIN REDUC. | Director | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 004 060 | 1 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 W) | EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA) | 200.0 | Director | NOTA: PARA SUPUESTOS EN QUE LA INFRACCIÓN DETECTADA SE REFIERA A UN MERO DEFECTO BUROCRÁTICO NO CUMPLIMENTADO EN SU DÍA POR LA PERSONA DENUNCIADA, SIEMPRE Y CUANDO NO AFECTE A SU CUALIFICACIÓN PROFESIONAL, EN CUYO CASO SE UTILIZARÁ LA OPCIÓN 5E | DE RECONOCI |

| Γ | | | | | | | NO CONTROLAR QUE EL | | | NOTA: ESTA OPCIÓN SERÁ | |
|---|-----|-----|---|----|---|-----------|-------------------------|--------|---------|---------------------------|----------|
| - | | | | | | | CENTRO REÚNA, EN TODO | | Titular | APLICADA CUANDO LA | CENTROS |
| - | CRC | 005 | 2 | | | Muy grave | MOMENTO, LOS ELEMENTOS | 3000.0 | | CONDUCTA IMPUTADA SE | DE |
| - | | | | 5A | 0 | 065.6 | PERSONALES Y MATERIALES | SIN | | REFIERA A LA FALTA O | RECONOCI |
| - | LSV | 060 | 2 | | | E) | MÍNIMOS EXIGIDOS | | | AUSENCIA DE ELEMENTOS | |
| - | | | | | | | (ESPECIFICAR | REDUC. | | ESENCIALES PARA EL BUEN | MIENTO |
| | | | | | | | CIRCUNSTANCIAS) | | | FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 005 060 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO CONTROLAR QUE EL CENTRO REÚNA, EN TODO MOMENTO, LOS ELEMENTOS PERSONALES Y MATERIALES MÍNIMOS EXIGIDOS (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS) | 200.0 | Titular | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 005 060 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) | NO COMUNICAR CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES | 200.0 | Titular | NOTA: SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN CUANDO EL TITULAR DEL CENTRO AFECTADO NO HAYA CUMPLIDO LO PRECEPTUADO EN EL ART. 13.1 DEL REGLAMENTO CRC | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 005 060 | 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0 | Titular | NOTA: SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN CUANDO EL TITULAR DEL CENTRO AFECTADO NO HAYA CUMPLIDO LO PRECEPTUADO EN EL ART. 13.1 DEL REGLAMENTO CRC | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 005 060 | 2 2 | 5F | 0 | Muy grave 065.6 | NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JCT EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO, IMPIDIENDO LAS LABORES DE CONTROL E INSPECCIÓN REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS (NUEVA CODIFICACIÓN DE CONDUCTA REFERIDA AL ÚLTIMO INCISO DE LA LETRA E), APARTADO SEXTO, DEL ART. 65 LSV, INCORPORADO POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL.) | 3000.0 SIN REDUC. | Titular | NOTA: Deberán especificarse las concretas circunstancias que permiten determinar la efectiva constatación de la infracción detectada. | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 006 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO CUMPLIR LA OBLIGACIÓN DE ORGANIZAR Y DIRIGIR EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DEL CENTRO COMPROBANDO LA OBSERVANCIA DE LAS OBLIGACIONES RELATIVAS AL RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO Y ACTUACIÓN DEL PERSONAL FACULTATIVO | 200.0 100.0 | Director | NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 006 060 | 2 2 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 E) | NO HABER CUIDADO DE QUE LOS EQUIPOS DE EXPLORACIÓN SE ENCUENTREN, EN TODO MOMENTO, EN UN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO (DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS.) | 3000.0 SIN REDUC. | Director | NOTA: SÓLO HABRÁ DE DARSE DE ALTA ESTA OPCIÓN CUANDO EXISTAN CLARAS EVIDENCIAS QUE PERMITAN SUPONER LA COMISIÓN DE LOS HECHOS AQUÍ DESCRITOS.ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS | DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 006 060 | 2 | 5C | 0 | Muy grave 065.6 E) | SOLICITADOS EN RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD DEL CENTRO, SU RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO Y LA ACTUACIÓN DEL PERSONAL FACULTATIVO DEL MISMO | 3000.0 SIN REDUC. | Director | NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARSE CLARAMENTE QUÉ DATOS O INFORMES NO SE HAN FACILITADO, TENIENDO SIEMPRE EN CUENTA LA LIMITACIÓN QUE PARA ELLO PUEDE EXISTIR EN LA DEBIDA OBSERVANCIA DE LO DISPUESTO EN LA L.O. DE PROTECCIÓN DE DATOS PERONALES A ESTE RESPECTO | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 006 060 | 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0 100.0 | Director | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 006 060 | 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) | NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA DE TRÁFICO EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO | 200.0 | Director | NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN EL MOMENTO DE PRODUCIRSE LOS HECHOS DENUNCIADOS, PARA ASÍ EVITAR SU POSIBLE INDETERMINACIÓN | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 006 060 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | EMITIR INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA SIN ESTAR DEBIDAMENTE FIRMADOS | 200.0 100.0 | Director | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 006 060 | 3 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | EMITIR UN DICTAMEN FINAL SIN AJUSTARSE AL MODELO DE HISTORIA CLÍNICA ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Director | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 007 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO REALIZAR EFICAZMENTE LOS RECONOCIMIENTOS Y EXPLORACIONES DE ACUERDO CON LO DISPUESTO REGLAMENTARIAMENTE (DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS) | 200.0 100.0 | Director | NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE CLARAMENTE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN EL MOMENTO DE PRODUCIRSE LOS HECHOS DENUNCIADOS | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC | 007 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR FIRMADOS LOS DICTÁMENES PARCIALES EMITIDOS POR EL FACULTATIVO | 200.0 | Director | NOTA: DEBERÁ INDICARSE EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO | CENTROS DE RECONOCI |
| CRC | 007 060 | - 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) | CORRESPONDIENTE NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES | 200.0 | Director | NOTA: DEBERÁ INDICARSE LA CONCRETA IDENTIFICACIÓN DEL FACULTATIVO AUSENTE EN EL MOMENTO EN QUE SE ESTÁ REALIZANDO LA INSPECCIÓN CORRESPONDIENTE | MIENTO CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 009 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO DISPONER DE EQUIPO INFORMÁTICO NECESARIO PARA TRATAMIENTO DE DATOS, O DE CONEXIÓN ELECTRÓNICA PARA LA TRANSMISIÓN DE RESULTADOS DE INFORMES | 200.0 100.0 | Titular | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC | 009 | 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 | NO DISPONER DEL MATERIAL ADECUADO PARA LAS EXPLORACIONES. (DEBEN ESPECIFICARSE LOS HECHOS OBJETO DE LA DENUNCIA.) | 3000.0 SIN REDUC. | Titular | NOTA: DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 009 060 | 1 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) | NO DISPONER DE LAS CONDICIONES BÁSICAS Y DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL CENTRO, DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD | 200.0 100.0 | Titular | NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS EN LOS HECHOS DENUNCIADOS, TENIENDO EN CUENTA ADEMÁS SU POSIBLE TRASLADO AL AYUNTAMIENTO RESPECTIVO A LOS EFECTOS OPORTUNOS DE COMPROBACIÓN DE LICENCIA Y AUTORIZACIÓN | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 009 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADO EL LOCAL DEL CENTRO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES | 200.0 | Titular | NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DETECTADAS QUE SON DEFINITORIAS DE DICHO INCUMPLIMIENTO | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 010 060 | 4 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO MODIFICAR EL NOMBRE COMERCIAL DEL CENTRO UNA VEZ ADVERTIDO POR LA JPT DE LA NECESIDAD DE HACERLO POR COINCIDIR O PRODUCIR CONFUSIÓN CON OTRO CENTRO INSCRITO EN LA MISMA PROVINCIA | 200.0 | Titular | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| CRC LSV | 011 060 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | INICIAR LA ACTIVIDAD DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN HABER SIDO INSCRITO EL MISMO EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 200.0 | Titular | NOTA: SUPUESTO CONTEMPLADO PARA AQUELLOS CENTROS QUE, ESTANDO EN PLENA FASE INICIAL DE AUTORIZACIÓN, ADELANTAN SU FUNCIONAMIENTO A LA FECHA EFECTIVA DE INSCRIPCIÓN | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|------------|------------|---|----|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

| CRC LSV | 012 1 060 2 | 6A 0 | Grave 065.4 W) | NO HACER CONSTAR EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE PARA EL PÚBLICO (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DETECTADAS) | 200.0 | Director | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
|------------|----------------|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--|-------------------------------------|
|------------|----------------|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--|-------------------------------------|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| CRC LSV | 012 060 | 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) | NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, SIN CAUSA JUSTIFICADA (INDICAR LOS DATOS DEL FACULTATIVO ESPECIALISTA AUSENTE) | 3000.0 SIN REDUC. | | NOTA: DEBERÁ INDICARSE LA CONCRETA IDENTIFICACIÓN DEL FACULTATIVO AUSENTE DURANTE EL PERÍODO TEMPORAL DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | DE RECONOCI MIENTO |

| CRC LSV | 014 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO COMUNICAR LA BAJA DEL CENTRO POR CESE DE ACTIVIDAD COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, DEDICADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, EN EL PLAZO MÁXIMO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO | 200.0 | Titular | NOTA: SI SE HUBIERA DETECTADO EN ESE PERÍODO DE TIEMPO LA EMISIÓN DE INFORMES DE APTITUD, TALES HECHOS SE DENUNCIARÍAN, EN LOS CASOS EN QUE CONCURRIESEN LOS EXTREMOS DESCRITOS EN DICHO ARTÍCULO, COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 3.1 RCRC | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 014 060 | 4 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) | REALIZAR ACTIVIDADES COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, TENIENDO CANCELADA SU INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 3000.0 SIN REDUC. | Titular Autor | NOTA: SI SE HUBIERA DETECTADO EN ESE PERÍODO DE TIEMPO, POR EJEMPLO, LA EMISIÓN DE INFORMES DE APTITUD PSICO-FÍSICA, POR LO QUE TAL CONDUCTA SERÍA CONSIDERADA MUY GRAVE | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 014 060 | 4 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | REALIZAR ACTIVIDADES COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, TENIENDO CANCELADA SU INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 200.0 | Titular Autor | NOTA: PARA AQUELLOS OTROS SUPUESTOS EN QUE LA ACTIVIDAD DETECTADA NO INCIDA DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD VIAL | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| | | _ | | _ | _ | | | | | |
|------------|------------|-----|----|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 015 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | CONSIGNAR EL RESULTADO DE LA EXPLORACIÓN EN UN INFORME EXTENDIDO EN UN MODELO DE IMPRESO QUE NO SE CORRESPONDE CON EL OFICIAL RECOGIDO REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0 | Director | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 015 060 | 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) | NO COMUNICAR INMEDIATAMENTE AL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES, POR MEDIOS ELECTRÓNICOS Y DE FORMA INMEDIATA, EL RESULTADO DEL INFORME NO APTO O INTERRUMPIDO. | 3000.0 SIN REDUC. | | NOTA: CON ELLO SE PERSIGUE EVITAR LA POSIBILIDAD DE QUE, POR EJEMPLO, EL CIUDADANO PUEDA IR A OTRO CENTRO Y OBTENER UN CERTIFICADO APTO SIN QUE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO PUEDA HABER TENIDO CONOCIMIENTO DEL NO APTO ANTERIOR | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |
| CRC LSV | 015 060 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO COMUNICAR INMEDIATAMENTE AL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES, POR MEDIOS ELECTRÓNICOS Y DE FORMA INMEDIATA, EL RESULTADO DEL INFORME APTO O APTO CON CONDICIONES RESTRICTIVAS. | 200.0 100.0 | Director | | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CRC LSV | 015 060 | 5 2 | 5C | 0 | I | NO CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE UN PLAZO DE DIEZ AÑOS EL CONTENIDO DE LOS INFORMES, DICTÁMENES DE FACULTATIVOS, MÉDICOS Y PSICÓLOGOS QUE HAYAN INTERVENIDO EN EL RECONOCIMIENTO, ASÍ COMO, EN SU CASO LOS INFORMES Y DOCUMENTOS APORTADOS POR EL INTERESADO | | | NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA DOCUMENTACIÓN NO CONSERVADA, INCOÁNDOSE SÓLO UN PROCEDIMIENTO SANCIONADOR POR ESTA CAUSA, INDEPENDIENTEMENTE DEL NÚMERO DE DOCUMENTOS INDIVIDUALIZADOS QUE PUEDAN FALTAR | CENTROS DE RECONOCI MIENTO |

| | | | | | | NO CUMPLIMENTAR | | Director | |
|-------|-----|-----|------|---|-------|---------------------------|-------|----------|----------|
| | | | | | _ | REGLAMENTARIAMENTE EL | | Director | CENTROS |
| CRC | 023 | - | | | Grave | REGISTRO INFORMÁTICO, EN | 200.0 | | DE |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | EL QUE DIARIAMENTE, SE | | | RECONOCI |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | ANOTEN TODOS LOS | 100.0 | | MIENTO |
| | | | | | | INFORMES DE APTITUD | | | WILLIATO |
| | | | | | | PSICOFÍSICA EMITIDOS | | | |
| | | | | | | NO CONSERVAR EN EL | | | |
| CRC | 023 | _ | | | Grave | CENTRO DURANTE UN PLAZO | 200.0 | Director | CENTROS |
| | 023 | l - | 5B | 0 | 065.4 | DE 10 AÑOS, LOS DATOS DEL | 200.0 | | DE |
| 1.007 | 000 | |) 3B | 0 | | LIBRO DE REGISTRO | 400.0 | | RECONOCI |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | RELATIVO A LOS INFORMES | 100.0 | | MIENTO |
| | | | | | | PSICOFÍSICOS EMITIDOS | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CRC LSV | 026 060 | 3 2 | 5A | 0 | | NO FACILITAR A LOS FUNCIONARIOS COMISIONADOS PARA LA INSPECCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EL ACCESO A LOCALES, DOCUMENTACIÓN REGLAMENTARIA, MATERIAL DE EXPLORACIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL ADSCRITO AL MISMO | 3000.0 SIN REDUC. | | NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARE CUÁL DE LAS CIRCUNSTANCIAS EXPUESTAS SE DIO EN EL CASO CONCRETO, QUE PUEDA HABER AFECTADO A LOS EXTREMOS MENCIONADOS EN LA LETRA E) DEL ART. 65.6 LTSV | CENTROS |

| CRC LSV | 028 060 | 3 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) | REALIZAR ACTIVIDADES ENCAMINADAS A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES DURANTE EL TIEMPO DE SUSPENSIÓN DE EFICACIA DE LA INSCRIPCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 3000.0 SIN REDUC. | Titular Autor | NOTA: SUPUESTO QUE CONLLEVARÍA UNA NUEVA SUSPENSIÓN DE 6 MESES EN EL PRIMER QUEBRANTAMIENTO Y DE 1 AÑO PARA EL SEGUNDO O SUCESIVOS QUEBRANTAMIENTOS | I I)⊢ |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

ARTÍCULO 001

| | | | | | | GESTIONAR EN NOMBRE DE UN ALUMNO EL DESPACHO | | Director | |
|-----|-----|---|----|---|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|----------|
| EPC | 001 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 | DE DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LA | 200.0 | | AUTOESCU |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | OBTENCION DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN SIN HABER SIDO AUTORIZADO | 100.0 | | ELA |
| | | | | | | POR AQUEL | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 003 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | DESARROLLAR LAS FUNCIONES DE ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES SIN DISPONER DE LOS ELEMENTOS PERSONALES MÍNIMOS PARA ELLO * (SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN, TANTO PARA EL CASO DE LAS ESCUELAS MATRICES, COMO PARA LAS SECCIONES O SUCURSALES DE LAS MISMAS.) | 200.0 100.0 | Titular Autor | NOTA: Deberá especificarse la concreta carencia detectada (sin Titular, Director o personal docente necesarios) | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 003 060 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | DESARROLLAR LAS FUNCIONES DE ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES SIN DISPONER DE LOS ELEMENTOS MATERIALES MÍNIMOS PARA ELLO (SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN, TANTO PARA EL CASO DE LAS ESCUELAS MATRICES, COMO PARA LAS SECCIONES O SUCURSALES DE LAS MISMAS) | 200.0 | Titular Autor | NOTA: Deberá especificarse la concreta carencia detectada (sin local, vehículo, material didáctico, terreno o zona de práctica necesarios) | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 005 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO DAR CUENTA A LA JEFATURA DE TRÁFICO DE CUALQUIER ALTERACIÓN O MODIFICACIÓN DE LOS DATOS QUE SIRVIERON DE BASE PARA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE DICHA ESCUELA | 200.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--|-----------------|
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--|-----------------|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| EPC LSV | 005 060 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN EL CENTRO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0 100.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 005 060 | 1 2 | 5D | 0 | Muy grave 065.6 E) | NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA, IMPIDIENDO LAS | 3000.0 SIN REDUC. | Titular | NOTA: Deberán especificarse las CONCRETAS circunstancias que permiten determinar la efectiva constatación de la infracción detectada. | CENTROS DE FORMACIÓ N |

| EPC LSV | 006 2 060 2 | Muy grav A 0 065.6 E) | | 3000.0 SIN REDUC. | Director | NOTA: Igualmente deberá darse de alta por esta opción la conducta reflejada en la letra b) del artículo 11 del citado Reglamento | AUTOESC ELA |
|------------|----------------|-----------------------------|--|-------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|------------|----------------|-----------------------------|--|-------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|-------------------------------------------------------------------|----------|
| EPC | 006 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 | EJERCER LA FUNCIÓN DIRECTIVA EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE | 200.0 | Director | NOTA: Igualmente deberá darse de alta por esta opción la conducta | AUTOESCU |
| LSV | 060 | 2 | 36 | U | I | AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO DIRECTOR | | | reflejada en la letra b) del artículo 11 del citado Reglamento | ELA |

| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) | UNA PERSONA QUE NO ESTÁ EN POSESIÓN DEL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE APTITUD | 3000.0 SIN REDUC. | Director | NOTA: Se ha procedido a incorporar como infracción a lo dispuesto en este precepto una situación que previamente se había considerado incursa en el art. 8.2 REPC ¿?? | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN LA ESCUELA O SECCIÓN HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN | 200.0 | Director | | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) | NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA | 200.0 | Director | NOTA: Deberán especificarse las circunstancias constitutivas de la infracción detectada | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR PRESENTE EN LA ZONA DONDE SE DESARROLLAN LAS PRUEBAS DE APTITUD DE LOS ALUMNOS DE LA ESCUELA O SECCIÓN EN LA QUE PRESTA SERVICIO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR CAUSA JUSTIFICADA, CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 200.0 100.0 | Director | | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) | NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL FUNCIONARIO DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO CORRESPONDIENTE (EN DIRECTA RELACIÓN CON LO PRESCRITO EN EL ARTÍCULO 41 (DISTINTIVOS) DE ESTE REGLAMENTO.) | 200.0 100.0 | Director | NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando ejerza sus funciones como Director o presencie el desarrollo de las pruebas. | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5F | 0 | Grave | NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO CORRESPONDIENTE (EN DIRECTA RELACIÓN CON LO PRESCRITO EN EL ARTÍCULO 41 (DISTINTIVOS) DE ESTE REGLAMENTO) | 200.0 100.0 | Director | NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando ejerza sus funciones como Director o presencie el desarrollo de las pruebas. | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 007 060 | - 2 | 5G | 0 | Muy grave 065.6 E) | PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN EL CENTRO SIN CONTROLAR, EN FORMA ASIDUA Y | 3000.0 SIN REDUC. | Director | NOTA: Podrán darse de alta a través de esta codificación aquellas conductas excepcionales que, referidas a una defectuosa praxis de la actividad de la enseñanza por parte de los profesores, que suponga necesariamente la comisión de una infracción muy grave, en los términos reconocidos en el apartado sexto del art. 65 LTSV. | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|------------|-----------------|
| EPC LSV | 008 060 | 2 | 5B | 0 | 065.4 W) | EJERCER LA FUNCIÓN DOCENTE COMO PROFESOR EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO PARA ELLO | 200.0 | Profesor | | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 009 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO ATENDER DE FORMA CONTINUADA LA ENSEÑANZA PRÁCTICA, SIGUIENDO SIMULTÁNEAMENTE LAS EVOLUCIONES DE VARIOS VEHÍCULOS | 200.0 | Profesor | NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada, habida cuenta las especialidades que puedan existir en la enseñanza de la conducción de ciertos vehículos: ej. motocicletas | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC | 009 | - | 5B | 0 | Grave 065.4 | NO ACOMPAÑAR DURANTE LAS PRUEBAS PRÁCTICAS A | 200.0 | Profesor | NOTA: Serán denunciados por esta opción aquellos supuestos en los | AUTOESCU |
| LSV | 060 | 2 | 36 | O | W) | LOS ALUMNOS A LOS QUE IMPARTIÓ DICHA ENSEÑANZA | 100.0 | | que no exista causa exculpatoria debidamente justificada | ELA |
| EPC | 009 | - | 5C | 0 | Grave 065.4 | NO COLABORAR CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DURANTE LA | 200.0 | Profesor | concreto incumplimiento detectado | AUTOESCU ELA |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE APTITUD | 100.0 | | constitutivo de infracción | |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, HABIENDO SIDO REQUERIDO | 200.0 100.0 | Profesor | | AUTOESCU ELA |
| | | | | | , ´ | PARA ELLO CON TIEMPO SUFICIENTE | | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 009 060 | 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) | NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON LOS FUNCIONARIOS DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO QUE LA PRACTIQUEN | 200.0 | Profesor | NOTA: Deberán especificarse suficientemente las circunstancias descriptivas de dicho incumplimiento | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 009 060 | 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 W) | NO LLEVAR CONSIGO EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR EN LAS OCASIONES EN QUE REGLAMENTARIAMENTE SEA NECESARIO | 200.0 | Profesor | (Distintivos) de este mismo Reglamento | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 009 060 | 2 | 5G | 0 | Grave 065.4 W) | NO EXHIBIR EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR, UNA VEZ REQUERIDO PARA ELLO POR UN FUNCIONARIO DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE | 200.0 | Profesor | NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando imparta la enseñanza, presencie el desarrollo de las pruebas o acompañe a los alumnos durante el examen. En directa relación con lo prescrito en el artículo 41 (Distintivos) de este mismo Reglamento | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5H | 0 | Grave 065.4 W) | NO EXHIBIR EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR, UNA VEZ REQUERIDO PARA ELLO POR UN AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO | 200.0 | Profesor | NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando imparta la enseñanza, presencie el desarrollo de las pruebas o acompañe a los alumnos durante el examen En directa relación con lo prescrito en el artículo 41 (Distintivos) de este mismo Reglamento | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 009 060 | - 2 | 5K | 0 | | ACUERDO CON LAS NORMAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS Y LAS DISPOSICIONES QUE SE DICTEN PARA SU DESARROLLO | 3000.0 SIN REDUC. | Profesor | NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada que pudieran calificarla como muy grave, en función de sus efectos y alcance, habida cuenta la posible toma en consideración de otros ilícitos, tanto en vía administrativa como en vía penal. | I ⊑I∧ I |
| EPC LSV | 009 060 | 2 | 5L | 0 | | NO IMPARTIR EFICAZMENTE LA ENSEÑANZA, DENTRO DEL ÁMBITO DE SU AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PROFESOR, DE ACUERDO CON LAS NORMAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS Y LAS DISPOSICIONES QUE SE DICTEN PARA SU DESARROLLO. | 200.0 100.0 | Profesor | NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada, habida cuenta las especialidades que puedan existir en la enseñanza de la conducción de ciertos vehículos: ej. motocicletas. | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 010 060 | 3 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO COLABORAR EL PERSONAL ADMINISTRATIVO EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON EL FUNCIONARIO QUE LA PRACTICA | 200.0 | Autor | NOTA: Deberán especificarse suficientemente las circunstancias descriptivas de dicho incumplimiento | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 012 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | PRESTAR ALGÚN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en los organismos o cuerpos oficiales descritos reglamentariamente | |
| EPC LSV | 012 060 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en los organismos o cuerpos oficiales descritos reglamentariamente | |
| EPC LSV | 012 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | PRESTAR ALGÚN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en dichos organismos o cuerpos oficiales de la CCAA correspondiente | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 012 060 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en dichos organismos o cuerpos oficiales de la CCAA correspondiente | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 013 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO CONTAR LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON UN LOCAL DONDE DESARROLLAR SUS ACTIVIDADES | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá tenerse en cuenta en este caso que la nueva normativa permite que estas actividades de enseñanza puedan desarrollarse en un local que, a la vez, pueda dedicarse a otra actividad distinta | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR A NOMBRE DEL TITULAR DE LA ESCUELA EL VEHÍCULO RESEÑADO | 200.0 | Titular | concesión, en su día, de la correspondiente Autorización de Apertura | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO FIGURAR DADO DE ALTA EN LA ESCUELA EL VEHÍCULO RESEÑADO DEDICADO A LA ENSEÑANZA DE LA CONDUCCIÓN | 200.0 | Titular | NOTA: Supuesto de hecho referido a la detección de esta circunstancia en una fase posterior a la propia concesión, en su día, de la correspondiente Autorización de Apertura | |
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) | UTILIZARSE EL VEHÍCULO RESEÑADO, DEDICADO A LA ENSEÑANZA DE LA CONDUCCIÓN, SIN ESTAR AJUSTADO A LAS CONDICIONES GENERALES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL R.G. VEHÍCULOS | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado, de los exigidos reglamentariamente El concreto supuesto consistente en no llevar la señal V-14 regulada en el Anexo XI del RGV sería denunciado como infracción al art. 18.1 del RGV | |
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5D | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR DOTADO DE DOBLE MANDO EFICAZ EL VEHÍCULO RESEÑADO DESTINADO A LAS PRÁCTICAS DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse qué doble mando es el no instalado de forma eficaz (freno, acelerador o embrague) | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 016 060 | - 2 | 5E | 0 | Grave 065.4 W) | UTILIZARSE EL VEHÍCULO RESEÑADO, DESTINADO A LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE ACTITUD CORRESPONDIENTES, SIN QUE EL MISMO REÚNA LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA ELLO POR EL RG CONDUCTORES | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento cometido, de los contemplados en los arts. 59, 60 y 1 RG Conductores | |
| EPC LSV | 016 060 | 2 | 5F | 0 | Grave 065.4 W) | NO LLEVAR INSCRITO DE MANERA VISIBLE EL CARTEL O INSCRIPCIÓN EN EL QUE FIGURE LA DENOMINACIÓN COMPLETA, Y EN SU CASO, EL LOGOTIPO CORRESPONDIENTE, DE LA ESCUELA A LA QUE ESTÁ ADSCRITO EL VEHÍCULO RESEÑADO, EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 100.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento cometido | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 016 060 | 2 | 5G | 0 | Grave 065.4 W) | NO ESTAR DOTADO EL VEHÍCULO RESEÑADO DE TACÓGRAFO EN CORRECTO ESTADO DE FUNCIONAMIENTO Y EN CONDICIONES DE UTILIZACIÓN TANTO EN LA ENSEÑANZA COMO EN LAS PRUEBAS DE CONTROL CORRESPONDIENTES | 200.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 017 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO HACER CONSTAR ANTE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, MEDIANTE SU DEBIDA ACREDITACIÓN DOCUMENTAL, LA UTILIZACIÓN COMPARTIDA DE UN VEHÍCULO DEDICADO AL APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN | 200.0 100.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 019 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO DISPONER LA ESCUELA RESEÑADA DEL MATERIAL DIDÁCTICO NECESARIO Y ADECUADO PARA IMPARTIR LA FORMACIÓN TEÓRICA, CONFORME A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 019 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO DISPONER LA ESCUELA AUTORIZADA PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE PERMISO DE LAS CLASES A1, A2 O A, DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN "MANOS LIBRES", CONFORME A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Titular | NOTA: Así dispuesto al objeto de permitir tanto al profesor como al funcionario examinador transmitir eficazmente las instrucciones al aspirante, y a éste comunicar su recepción | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | APT | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|-----------------|
| EPC LSV | 019 060 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO FIGURAR DADO DE ALTA EN EL CENTRO DONDE EL ASPIRANTE HA RECIBIDO LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR, EL VEHÍCULO DE SEGUIMIENTO UTILIZADO PARA LAS PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUD Y COMPORTAMIENTO O PRÁCTICA DE CIRCULACIÓN | 200.0 100.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 019 060 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO DISPONER LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN "MANOS LIBRES" QUE PERMITA TRANSMITIR EFICAZMENTE LAS INSTRUCCIONES NECESARIAS AL ALUMNO O BIEN COMUNICAR ÉSTE LA RECEPCIÓN DE AQUELLAS. | 200.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 020 060 | 1 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.6 E) | IMPARTIR LA FORMACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA PARA DESARROLLAR SU ACTIVIDAD. (ESTOS SUPUESTOS PODRIAN SUPONER, IGUALMENTE, INFRACCIÓN EN MATERIA DE LIBRE COMPETENCIA, CONSUMO O INCLUSO LA COMISIÓN DE CIERTOS DELITOS, POR LO CUAL EN LOS CASOS MAS GRAVES HABRÁ QUE PONER LOS MISMOS EN CONOCIMIENTO DEL Mº FISCAL) | 3000.0 SIN REDUC. | Titular | NOTA: ESTOS SUPUESTOS PODRIAN SUPONER, IGUALMENTE, INFRACCIÓN EN ASÍ COMO DE AQUELLAS OTRAS AUTORIDADES CON COMPETENCIA MANIFIESTA EN LA MATERIA (AYTOS. Y CCAA) POR SI ESTIMASEN PERTINENTE LA PERSECUCIÓN Y CASTIGO DE LAS MISMAS. | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 020 060 | 1 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | IMPARTIR LA FORMACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA PARA DESARROLLAR SU ACTIVIDAD | 200.0 100.0 | Autor | NOTA: Se utilizará esta opción en aquellos supuestos en que se aprecie, a la vista de las actuaciones practicadas, en su caso, por la Autoridad y sus Agentes, que la conducta realizada carecía de los fundamentos e implicaciones descritas en el supuesto anterior | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 020 060 | 3 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | EJERCER LAS FUNCIONES DE PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PRECISA PARA ELLO | 200.0 100.0 | Director | NOTA: Deberá especificarse suficientemente el supuesto concreto detectado | AUTOESCU ELA |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 022 060 | 4 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO TENER EXPUESTA AL PÚBLICO UNA COPIA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 023 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | IMPARTIRSE CLASES TEÓRICAS EN UN LOCAL QUE NO CUENTA CON LA CORRESPONDIENTE ACREDITACIÓN MUNICIPAL, INCUMPLIENDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS POR LA NORMATIVA VIGENTE | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el incumplimiento detectado constitutivo de infracción a lo dispuesto en la norma Municipal correspondiente | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 023 060 | 2 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | REALIZAR LAS CLASES PRÁCTICAS DE MANIOBRAS O DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO EN TERRENO O ZONA NO AUTORIZADA PARA ELLO | 200.0 | Director | | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 023 060 | 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) | REALIZAR LAS CLASES PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN EN VÍAS EN LAS QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO | 200.0 100.0 | Director | NOTA: SI ALGUNO DE ESTOS HECHOS HA SIDO INCLUIDO COMO INFRACCIÓN PERSEGUIBLE POR PARTE DE LOS AYUNTAMIENTOS QUE EJERCEN LA POTESTAD SANCIONADORA EN MATERIA DE TRÁFICO, SE DARÁN PUNTUAL TRASLADO DE LOS MISMOS A DICHA AUTORIDAD LOCAL PARA SU PERSECUCIÓN Y CASTIGO | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 024 060 | 1 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO SOLICITAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA MODIFICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, EN EL PLAZO DE 10 DÍAS HÁBILES, DESDE LA FECHA EN QUE EL CAMBIO SE PRODUJO | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el cambio concreto detectado | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 024 060 | 4 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO ENTREGAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y DISTINTIVOS DEL PERSONAL DOCENTE AFECTADO, ASÍ COMO LAS PLACAS DE LOS VEHÍCULOS PARA SU ARCHIVO O DESTRUCCIÓN, (CUANDO LA MODIFICACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN AFECTE A ELEMENTOS PERSONALES O A LOS VEHÍCULOS) | 200.0 100.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el cambio concreto detectado | AUTOESCU ELA |

| | | | | | | NO COMUNICAR EL TITULAR | | Titular | |
|-----|-----|---|----|---|-------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| | | | | | | DE LA ESCUELA LA FECHA DE | | Hulai | |
| EPC | 025 | 2 | | | Grave | INICIO DE LA SUSPENSIÓN | 200.0 | | AUTOESCU |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | VOLUNTARIA DE | | | |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | ACTIVIDADES, CON EL PLAZO | 100.0 | | ELA |
| | | | | | | DE ANTELACIÓN MÍNIMO DE | | | |
| | | | | | | 10 DÍAS | | | |
| | | | | | | NO ENTREGAR EN DEPÓSITO | | | |
| | | | | | | EL TITULAR DE LA ESCUELA, | | Titular | |
| EPC | 025 | 4 | | | Grave | SECCIÓN O SUCURSAL QUE | 200.0 | | ALITOESCU |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | VAYA A CESAR, LAS PLACAS | | | AUTOESCU ELA |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | DE IDENTIFICACIÓN DE LOS | 100.0 | | ELA |
| | | | | | | VEHÍCULOS EN LA JPT | | | |
| | | | | | | CORRESPONDIENTE | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 025 060 | 5 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO COMUNICAR EL TITULAR DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, EL CESE DE LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE AQUELLA PARA LA CANCELACIÓN DE DICHA INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES | 200.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |
| EPC LSV | 025 060 | 6 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | REINICIAR LA ACTIVIDAD DE LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UNA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES TRAS UNA SUSPENSIÓN SUPERIOR A UN AÑO DE LA MISMA, SIN HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse cuál de los requisitos exigidos en el artículo 22 de dicho Reglamento no ha sido cumplimentado | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 026 2 060 2 | 5A 0 | Grave 065.4 W) | MANTENER EN FUNCIONAMIENTO LA SUCURSAL O SECCIÓN, UNA VEZ EXTINGUIDA LA AUTORIZACIÓN DE SU ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES MATRIZ | 200.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |
|------------|----------------|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--|-----------------|
|------------|----------------|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--|-----------------|

| EPC LSV | Muy grave OBTENCIÓN D O 065.6 CONDO E) CORRESPOND TITULAR D | TICAS PARA LA EL PERMISO DE 3000.0 ICCIÓN ENTE, SIN SER EL CITADO Director SIN REDUC. | NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado. | AUTOESCU ELA |
|------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Muy grave OBTENCIÓN DE 0 065.6 CONDU E) CORRESPONDI | Muy grave OBTENCIÓN DEL PERMISO DE 3000.0 O 065.6 CONDUCCIÓN E) CORRESPONDIENTE SIN SER | 0 Muy grave OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE, SIN SER TITULAR DEL CITADO CLASES PRÁCTICAS PARA LA 3000.0 SIN REDUC. Director NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|--------------------------------------|-----------------|-----------|-------------------------------|-----------------|
| | | | | | | IMPARTIR CLASES PRÁCTICAS PARA LA | | Profesor | | |
| | | | | | | OBTENCIÓN DEL PERMISO DE | | 1 1010301 | | |
| EPC | 030 | 2 | | 0 | Grave | CONDUCCIÓN | 200.0 | | NOTA: Deberá especificarse el | AUTOESCU |
| LSV | 060 | 2 | 5B | 0 | | CORRESPONDIENTE, SIN SER | 100.0 | | supuesto concreto detectado | ELA |
| | 000 | | | | **, | TITULAR CON MAS DE UN AÑO | 100.0 | | | |
| | | | | | | DE ANTIGÜEDAD DEL CITADO | | | | |
| | | | | | | PERMISO MANTENER POR TIEMPO | | | | |
| | | | | | | SUPERIOR A 1 MES LA | | Titular | | |
| EPC | 030 | 3 | | | Grave | SUSTITUCIÓN PROVISIONAL | 200.0 | | | ALITOFOCI |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | MÁXIMA PERMITIDA | | | | AUTOESCU ELA |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | REGLAMENTARIAMENTE EN | 100.0 | | | ELA |
| | | | | | | CASO DE VACANTE DEL | | | | |
| | | | | | | DIRECTOR | | | | |

| | | | | | | NO HACER ENTREGA EN DEPÓSITO DE LA | | Director | |
|-----|-----|---|----|---|-------|---------------------------------------|-------|-----------|----------|
| EDC | 004 | | | | 0 | | 200.0 | 200.0. | |
| EPC | 031 | 4 | | | l | AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO | 200.0 | | AUTOESCU |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | Y DEL DISTINTIVO EN LA JPT | | Profesor | ELA |
| LSV | 060 | 2 | | | W) | CORRESPONDIENTE, | 100.0 | 1 10.000. | |
| | | | | | | DURANTE EL TIEMPO QUE | | | |
| | | | | | | DURE LA SUSPENSIÓN | | | |

| EPC LSV | 037 060 | 3 2 | 5A | 0 | | DESEMPEÑAR SUS FUNCIONES EL TITULAR DE UNA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE, HABIENDO SIDO ACORDADA LA SUSPENSIÓN CAUTELAR E INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA CORRESPONDIENTE | | | NOTA: para casos en los que tal suspensión o intervención provengan de la desaparicón de alguno de los requisitos exigidos en su dia para el otorgamiento de dicha autorización | ELA |
|------------|------------|--------|----|---|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|------------|------------|--------|----|---|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 039 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO CUMPLIMENTAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA EXIGIDA REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | |
| EPC LSV | 039 060 | - 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO CONSERVAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA DURANTE EL PLAZO DE 4 AÑOS DESDE LA ÚLTIMA INSCRIPCIÓN REALIZADA EN EL MISMO | 200.0 | Titular | | AUTOESCU ELA |

| EPC LSV | 040 060 | - 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO CUMPLIMENTAR LA ESCUELA O SECCIÓN LAS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES POR CADA ALUMNO, QUE SEAN PRECISAS EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE PREVISTA | 200.0 | Director | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado. | AUTOESCU ELA |
|------------|------------|-----|----|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 040 060 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO LLEVAR CONSIGO LAS FICHAS PRÁCTICAS Y PROCEDER A SU EXHIBICIÓN ANTE LOS FUNCIONARIOS DE LA DGT O AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE, EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES ASÍ LO REQUIERAN, EN LOS CASOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS | 200.0 100.0 | Profesor | NOTA: Deberá especificarse el concreto supuesto detectado de los contemplados reglamentariamente | ı ⊢ıΔ ı |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 040 060 | - 2 | 5C | 0 | Grave 065.4 W) | NO CUSTODIAR Y CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE, AL MENOS, 2 AÑOS, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE EL ALUMNO DEJÓ DE SERLO, SUS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES | 200.0 | Director | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | AUTOESCI ELA |
| ARTÍCULO | 0 042 | | | | | | | | | |
| EPC LSV | 042 060 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 W) | NO HABER SUSCRITO LA ESCUELA REFERIDA UN CONTRATO DE ENSEÑANZA CON CADA UNO DE SUS ALUMNOS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | |
| ARTÍCULO | 043 | | | | | | | | | |
| | | | | | | NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA | | Titular | NOTA: Si por el contrario la | |

043

060

2

2

5A

EPC

LSV

lautoescu

ELA

inspección frustrada era de tipo

periódico o de oportunidad sin

incidir los mismos en la seguridad

vial sólo tendrá el carácter de grave

SECCIÓN O SUCURSAL EN LA

FORMA, LUGAR Y CONTENIDO

ESTABLECIDOS

REGLAMENTARIAMENTE

(ESTA INFRACCIÓN SERÁ MG SI LAS CAUSAS QUE DETERMINARON EN SU DIA LA CORRESPONDIENTE INSPECCIÓN FUERON DE LAS CONSIDERADAS ESENCIALES)

Muy grave

065.6

E)

0

3000.0

SIN

REDUC.

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EPC LSV | 043 060 | 2 | 5B | 0 | Grave 065.4 W) | NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA, LUGAR Y CONTENIDO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Titular | NOTA: Para aquellos supuestos en los que la limitación del acceso pueda deberse a causas no directamente relacionadas con la voluntad de impedir una determinada comprobación por parte del Personal de la JCT encargado de dicha tarea | AUTOESCU ELA |

| LSV LSV | 009 | 1 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 J) | NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN (LA CUANTÍA DE LA MULTA PROPUESTA SERÁ EL DOBLE DE LA PREVISTA PARA LA INFRACCIÓN LEVE ORIGINARIA QUE LA MOTIVÓ) | SIN REDUC. | Titular Conductor habitual Arrendatario a largo plazo | IDENTIFIC. CONDUCTO R |
|------------|-----|---|----|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|
| LSV LSV | 009 | 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 J) | NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN (LA CUANTÍA DE LA MULTA PROPUESTA SERÁ EL TRIPLE DE LA PREVISTA PARA LA INFRACCIÓN GRAVE O MUY GRAVE ORIGINARIA QUE LA MOTIVÓ) | SIN REDUC. | Titular Conductor habitual Arrendatario a largo plazo | IDENTIFIC. CONDUCTO R |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|-----|-----|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| LSV LSV | 009 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 V) | NO IMPEDIR EL TITULAR, EL ARRENDATARIO A LARGO PLAZO, O EL CONDUCTOR HABITUAL QUE EL VEHÍCULO SEA CONDUCIDO POR QUIEN NUNCA HA OBTENIDO EL PERMISO O LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE | 200.0 100.0 | Titular Conductor habitual Arrendatario a largo plazo | | CARENCIA DE AUTORIZ. CONDUCIR |
| LSV LSV | 009 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 P) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA PRESENTAN OBSTÁCULOS QUE IMPIDEN O DIFICULTAN SU LECTURA E IDENTIFICACIÓN. (DETALLAR SI EXISTE OBSTÁCULO, FALTA DE VISIBILIDAD O INEXISTENCIA DE PLACAS.) | 200.0 | Conductor | NOTA: Se denunciarán por este precepto los supuestos de circulación sin placas de matrícula (art. 25 RG Vehículos) y de placas no visibles o legibles (art. 49 RG Vehículos). | |

| LSV | 011 | 6 | | | Grave | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO UTILIZANDO | 200.0 | Conductor | NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, se | |
|-----|-----|---|----|---|-------------|---------------------------------------------------------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| LSV | 067 | 1 | 5A | 3 | 065.4 G) | MECANISMOS DE DETECCIÓN DE RADARES O CINEMÓMETROS | 100.0 | | amplía la instrumentación prohibida no sólo a los inhibidores sino también a los detectores. | DETECTOR ES |

| LSV LSV | 012 067 | 1 2 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 C) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO. | 1000.0 | Conductor | NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley. | DROGAS | |
|------------|------------|-----|----|---|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|
| LSV LSV | 012 067 | 2 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 D) | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LA POSIBLE PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO | 1000.0 | Conductor | NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley. | DROGAS | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| LSV LSV | 012 067 | 2 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 D) | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ALCOHOL, ESTANDO IMPLICADOS EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO O HABIENDO COMETIDO UNA INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL | 1000.0 500.0 | Usuario | NOTA: Nueva incorporación de supuesto tras la nueva redacción dada por Ley 6/2014, de 7 de abril, a los arts. 65.5 d) y 67.2 a) LSV, aplicable sólo a infracciones cometidas a partir de la entrada en vigor de dicha Ley. | ALCOHOL |
| LSV LSV | 012 067 | 2 | 5C | 0 | | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LA POSIBLE PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO, ESTANDO IMPLICADOS EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO O HABIENDO COMETIDO UNA INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN LA L.S.V. | 1000.0 500.0 | Usuario | NOTA: Nueva incorporación de supuesto tras la nueva redacción dada por Ley 6/2014, de 7 de abril a los arts. 65.5 d) y 67.2 LSV aplicable sólo a infracciones cometidas a partir de la entrada en vigor de dicha Ley. | DROGAS |

| LSV LSV | 047 067 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 H) | NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL CONDUCTOR DE LA BICICLETA O CICLO OBJETO DE DENUNCIA, EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO | 200.0 | Conductor | NOTA: Obligatorio para todos los conductores de bicicletas y ciclos en general cuando circulen por vía interurbana y para los menores de 16 años también por vía urbana o travesía | CASCO PROTECTO R |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| LSV LSV | 047 067 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 H) | NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL PASAJERO DE LA BICICLETA O CICLO OBJETO DE DENUNCIA, EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO | 200.0 | Pasajero | NOTA: Obligatorio para todos los pasajeros de bicicletas y ciclos en general cuando circulen por vía interurbana y para los menores de 16 años también por vía urbana o travesía | CASCO PROTECTO R |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|------------|----------|
| RTÍCULO | 065 | | | | | | | | | |
| LSV LSV | 065 065 | 5 5 | 5A | 6 | Muy grave 065.5 H) | CONDUCIR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADO UN INHIBIDOR DE RADAR O CUALESQUIERA OTROS MECANISMOS ENCAMINADOS A INTERFERIR EN EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL TRÁFICO (DEBERÁ CONCRETARSE EL MECANISMO O SISTEMA.) | 6000.0 SIN REDUC. | Conductor | | INHIBIDC |
| LSV | 065 | 5 | 5B | 6 | Muy grave 065.5 | PARTICIPAR O COLABORAR EN LA COLOCACIÓN O PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS QUE ALTEREN | 500.0 | Conductor | | |

EL NORMAL

FUNCIONAMIENTO DEL USO DEL TACÓGRAFO O DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD. INSTALAR UN INHIBIDOR DE

RADAR O CUALESQUIERA OTROS MECANISMOS ENCAMINADOS A INTERFERIR

EN EL CORRECTO

FUNCIONAMIENTO DE LOS

TRÁFICO (DEBERÁ CONCRETARSE EL MECANISMO O SISTEMA.)

SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL REDUC.

M)

Muy grave

065.6

D)

0

5A

SIN

REDUC.

3000.0

SIN

Taller

LSV

LSV

LSV

065

065

065

5

6

6

INHIBIDOR

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|------------|-----------|
| LSV LSV | 065 067 | 6 2 | 5B | 0 | Muy grave 065.6 F) | CAUSAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA O ALTERACIONES A LA CIRCULACIÓN DEBIDOS A LA MASA O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA, CARECIENDO DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PARA CIRCULAR CON EL MISMO (EN TODO CASO, ESTA OPCIÓN ÚNICAMENTE HABRÁ DE UTILIZARSE CUANDO SE HAYA DADO UNA ESPECIAL Y GRAVE AFECTACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL A CONSECUENCIA DE TALES HECHOS, LA CUAL HABRÁ DE SER CONSIGNADA EN LA CORRESPONDIENTE DENUNCIA.) | 3000.0 SIN REDUC. | | | DAÑOS VIA |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|------------|-----|-----|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------|-----------|
| LSV | 065 067 | 6 2 | 5C | 0 | 065.6 | CAUSAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA O ALTERACIONES A LA CIRCULACIÓN DEBIDOS A LA MASA O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA, HABIÉNDOSE INCUMPLIDO LAS CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA OTORGADA PARA LA CIRCULACIÓN DE AQUEL (EN TODO CASO, ESTA OPCIÓN ÚNICAMENTE HABRÁ DE UTILIZARSE CUANDO SE HAYA DADO UNA ESPECIAL Y GRAVE AFECTACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL A CONSECUENCIA DE TALES HECHOS, LA CUAL HABRÁ DE SER CONSIGNADA EN LA CORRESPONDIENTE DENUNCIA) | 3000.0 SIN REDUC. | Titular Arrendatario a largo plazo | | DAÑOS VIA |

| SO | A 002 | 1 | | | D.4 | CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO | 650.0 | Titular | |
|----|---------|---|----|---|-----------|-----------------------------------------------|-------|---------|--|
| | | | 5A | 0 | Muy grave | RESEÑADO PARA CUYA | | | |
| | | | | | | CONDUCCIÓN SE EXIGE | 325.0 | | |
| | | | | | | PERMISO DE LA CLASE AM | | | |
| | | | | | | CARECER DEL SEGURO | | | |
| so | A 002 | 1 | | | | OBLIGATORIO EL VEHÍCULO | 700.0 | Titular | |
| | ` 002 | ' | 5B | 0 | Muy grave | | 700.0 | | |
| | | | 35 | U | | CONDUCCIÓN SE EXIGE EL | 350.0 | | |
| | | | | | | PERMISO DE LAS CLASES A2, | 330.0 | | |
| | | | | | | A1 Ó A | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
| SOA | 002 | 1 | 5C | 0 | Muy grave | CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL | 800.0 400.0 | Titular | | |
| | | | | | | PERMISO DE LA CLASE B | | | | |
| SOA | 002 | 1 | 5D | 0 | Muy grave | CARECER DEL SEGURO OBLIGATORIO EL VEHÍCULO RESEÑADO PARA CUYA CONDUCCIÓN SE EXIGE EL PERMISO DE LAS CLASES C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D Ó | 1500.0 750.0 | Titular | | |
| | | | | | | D+E | | | | |
| SOA | 002 | 1 | 5E | 0 | Muy grave | RESENADO PARA CUTA | 1500.0 | Titular | | |
| | | | | | | CONDUCCIÓN SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE BTP | 750.0 | | | |

| SOA | 003 | 1-A | 5A | 0 | Muy grave | CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISO DE LA CLASE AM. | 1000.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004) | SEGURO |
|-----|-----|-----|----|---|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| SOA | 003 | 1-A | 5B | 0 | Muy grave | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISOS DE LAS CLASES A2,A1 Ó A. | 1250.0 625.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004). | SEGURO |
| SOA | 003 | 1-A | 5C | 0 | Muy grave | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE PERMISO DE LA CLASE B. | 1500.0 750.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004). | SEGURO |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| SOA | 003 | 1-A | 5D | 0 | Muy grave | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN TENER CONCERTADO EL SEGURO OBLIGATORIO, CUANDO SU CONDUCCIÓN REQUIERE C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D Ó D+E. | 2800.0 1400.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004). | SEGURO |
| SOA | 003 | 1-A | 5E | 0 | Muy grave | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN TENER | 2800.0 1400.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 84 y 85 LSV Y 3 RDL 8/2004). | SEGURO |
| ARTÍCULO | 001 | | | | | | | | | |
| VEH LSV | 001 061 | 1 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 L) | CIRCULAR SIN HABER OBTENIDO LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO | 500.0 250.0 | Titular Conductor | NOTA: Causa de posible inmovilización y deposito del vehículo (art. 84 y 85 LSV) | |

| | | | | | | EFECTUAR EN EL VEHICULO | | T'10 1 a a | |
|-------|-----|---|------|-----|-------|-------------------------|-------|------------|--|
| VEH | 007 | 2 | | | Grave | RESEÑADO UNA REFORMA DE | 200.0 | Titular | |
| V 1 | 557 | - | 5A | l 0 | 065.4 | IMPORTANCIA SIN | 200.0 | | |
| LSV | 061 | 2 |] 37 | " | 003.4 | AUTORIZACIÓN | 100.0 | | |
| LSV | 001 | 3 | | | 0) | (ESPECIFÍQUESE LA | 100.0 | | |
| | | | | | | REFORMA) | | | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|------------|----------------|
| VEH LSV | 009 061 | 1 - | 5A | 0 | Muy grave 065.5 L) | FORMAR UN CONJUNTO DE VEHÍCULOS SIN CUMPLIR LA REGLAMENTACIÓN CORRESPONDIENTE EN LO QUE RESPECTA A LA COMPATIBILIDAD DE LOS MISMOS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO A LA VISTA DE LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN EL ANEXO IX DE RGCIR. A ESTOS EFECTOS.) | 500.0 250.0 | Titular | | |
| VEH | 009 | 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 | L KESENADO AKKAS I KANDO 1 | 500.0 | Titular de cabeza | | |
| LSV | 061 | - | 0/1 | | LL) | MÁS DE UN REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE | 250.0 | tractora | | |
| VEH | 009 | 3-1 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 | motor sin estar este accidentado | 500.0 | Conductor | | REMOLCAR |
| LSV | 065 | 5 | 02 | ŭ | LL) | o averiado (ESPECIFIQUESE LAS CONDICIONES TÉCNICAS DEL CONJUNTO.) | 250.0 | | | TKEIWIO EO/ WK |
| VEH | 009 | 5 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 | I ON KEWIOLQUE LIGERO QUE I | 500.0 | Titular | | |
| LSV | 061 | 3 | JA | | L) | NO ESTÁ DOTADO DE TARJETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA | 250.0 | | | |

| VEH | 010 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 | NO HABER PRESENTADO A LA INSPECCIÓN TÉCNICA PERIÓDICA, EN EL PLAZO | 200.0 | Titular | |
|-----|-----|---|-----|---|----------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------|--|
| LSV | 061 | 3 | JA. | | O) | DEBIDO, EL VEHÍCULO RESEÑADO | 100.0 | Arrendatario a largo plazo | |

| NORMA | ART | АРТ | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|-------------------------------------|
| VEH LSV | 010 061 | 1 3 | 5B | 0 | | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA RESULTADO NEGATIVA POR INCUMPLIR EL VEHÍCULO LAS CONDICIONES TÉCNICAS QUE GARANTIZAN LA SEGURIDAD VIAL. | 500.0 250.0 | Titular | | |
| VEH | 010 | 1 | 5C | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA | 200.0 | Titular | | |
| LSV | 061 | 3 | | | O) | RESULTADO DESFAVORABLE. | 100.0 | | | |
| VEH LSV | 010 061 | 1 3 | 5D | 0 | Muy grave 065.5 I) | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO, HABIENDO QUEDADO INHABILITADO PARA ELLO AL NO HABER SIDO PRESENTADO A NUEVA INSPECCIÓN EN EL PLAZO MÁXIMO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO, TRAS UN RESULTADO DESFAVORABLE EN AQUELLA. (EN RELACIÓN DIRECTA CON LO PRECEPTUADO EN EL ART. 11.2 DEL REAL DECRETO 2042/94, DE 14 DE OCTUBRE, POR EL QUE SE REGULA LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS.) | 500.0 250.0 | Titular | | VEHÍCULOS NO PRIORITARI OS |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| VEH LSV | 011 061 | - 1 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 LL) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS DE DIRECCIÓN NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 500.0 250.0 | Titular | NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación) | |
| VEH LSV | 011 061 | - 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 LL) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYO SISTEMA DE FRENADO NO SE AJUSTA A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 500.0 250.0 | Titular | NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación) | |
| VEH LSV | 011 061 | - 1 | 5C | 0 | Muy grave 065.5 LL) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS MOTORES NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 500.0 250.0 | Titular | NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación) | |
| VEH LSV | 011 061 | - 1 | 5D | 0 | Muy grave 065.5 LL) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO PROVISTO DE DEPÓSITOS QUE CONTENGAN | 500.0 250.0 | Titular | NOTA: Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación) | |
| VEH LSV | 011 061 | 1-2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO QUE NO LLEVA INSTALADO LIMITADOR DE VELOCIDAD | 200.0 | Titular | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
| VEH LSV | 011 061 | 1-3 1 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 LL) | CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL SIN LLEVAR INSTALADOS CINTURONES DE SEGURIDAD U OTROS SISTEMAS DE RETENCIÓN HOMOLOGADOS, ESTANDO OBLIGADO A ELLO | 500.0 250.0 | Titular | | |
| VEH LSV | 011 061 | 1-6 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE DISPOSITIVO QUE EVITE EL EMPOTRAMIENTO DE OTROS VEHÍCULOS EN CASO DE ALCANCE | 200.0 | Titular | | |
| VEH LSV | 011 061 | 1-9 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CON EL ESCAPE LIBRE, SIN SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON ÉSTE INEFICAZ | 200.0 100.0 | Titular | | |
| VEH LSV | 011 061 | 1-9 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DE COMBUSTIÓN INTERNA, LANZANDO HUMOS QUE PUEDAN DIFICULTAR LA VISIBILIDAD A LOS CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS O RESULTAR NOCIVOS | 200.0 | Titular | | |
| VEH LSV | 011 061 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYO CAMPO DE VISIÓN NO PERMITE UNA VISIBILIDAD DIÁFANA SOBRE TODA LA VÍA POR LA QUE CIRCULA. (DETALLAR LA CAUSA.) | 200.0 | Titular | | |
| VEH LSV | 011 061 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE CARECE DEL REGLAMENTARIO NÚMERO DE ESPEJOS RETROVISORES | 200.0 | Titular | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| VEH LSV | 012 061 | - 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES REGLAMENTARIAS (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 200.0 | Titular | | |
| VEH LSV | 012 061 | 4-2 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | NO LLEVAR INSTALADA LA PROTECCIÓN REGLAMENTARIA DE LA CARGA EN EL VEHÍCULO RESEÑADO | 200.0 | Titular | | |
| VEH LSV | 012 061 | 5-1 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS NEUMÁTICOS NO PRESENTAN DIBUJO EN LAS RANURAS PRINCIPALES DE LA BANDA DE RODAMIENTO | 200.0 | Titular | NOTA: 1. Formular denuncia por cada neumático en mal estado, detallando la ubicación y característica de este. 2. Si es un camión de más de 7.500Kg o autobús con 3 o más neumáticos defectuosos, estando mojada la calzada, denunciar por conducción temeraria. | |

| | | | | | I | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA LONGITUD, ANCHURA O | | Titular | |
|------|-----|-----|------|---|-------|------------------------------------------------------|-------|---------|--|
| | | | | | | ALTURA, INCLUIDA LA CARGA, | | | |
| VEH | 014 | 1 1 | | | Grave | EXCEDE DE LOS LÍMITES | 200.0 | | |
| '-'' | 017 | ' | 5A | _ | 065.4 | REGLAMENTARIOS (INDICAR | | | |
| LSV | 050 | 1 1 |] 57 | 0 | 003.4 | LA DIMENSIÓN | 100.0 | | |
| LSV | 059 | ' | | | 0) | ANTIRREGLAMENTARIA Y LA | 100.0 | | |
| | | | | | | · . | | | |
| | | | | | | CARGA DEL VEHÍCULO | | | |
| | | | | | | OBJETO DE DENUNCIA) | | | |

| NORMA | ART | APT | ОРС | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| VEH LSV | 014 059 | 2 | 5A | 0 | Muy grave 065.5 L) | CIRCULAR SIN AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA CON UN VEHÍCULO QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS O POR LA CARGA INDIVISBLE QUE TRANSPORTA REBASA LA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA REGLAMENTARIAS. (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA DEL VEHÍCULO OBJETO DE LA DENUNCIA Y LA DE SU CARGA INDIVISIBLE.) | | Titular | | |
| VEH LSV | 014 059 | 2 | 5D | 0 | Muy grave 065.5 L) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA. (DETALLAR SUCINTAMENTE LA CONDICIÓN INCUMPLIDA) | 500.0 250.0 | Titular | NOTA: Si únicamente el incumplimiento consiste en no llevar la señal V4, denunciar por infracción al art. 52.2 del RG Circulación. | |

| VEH | 015 | 4 | 5A | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO | 200.0 | Titular | |
|-----|-----|---|------|---|----------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--|
| LSV | 061 | 1 | JA. | | O) | INSTALADAS LUCES NO REGLAMENTARIAS | 100.0 | | |
| VEH | 015 | 5 | 5A | 0 | Grave | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO | 200.0 | Titular | |
| LSV | 061 | 1 |) DA | U | 065.4 O) | INSTALADAS MÁS LUCES QUE LAS REGLAMENTARIAS | 100.0 | | |
| VEH | 015 | 5 | 5B | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADOS DISPOSITIVOS | 200.0 | Titular | |
| LSV | 061 | 1 | | | O) | REFLECTANTES NO AUTORIZADOS | 100.0 | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
| VEH | 015 | 5 | 5C | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADOS DISPOSITIVOS | 200.0 | Titular | | |
| LSV | 061 | 1 | 30 | 0 | O) | LUMINOSOS NO AUTORIZADOS | 100.0 | | | |

| | | | | | | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO | | | |
|-------|-----|---|----|---|-------------|--------------------------|-------|---------|--|
| | | | | | | RESEÑADO SIN ESTAR | | Titular | |
| VEH | 016 | | | | Crovo | PROVISTO DE LOS | 200.0 | | |
| V = | 010 | - | | 0 | Grave | DISPOSITIVOS DE | 200.0 | | |
| 1.677 | 061 | 4 | 5A | U | 065.4 O) | ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN | 100.0 | | |
| LSV | 061 | ı | | | 0) | ÓPTICA OBLIGATORIOS | 100.0 | | |
| | | | | | | (ESPECIFÍQUESE EL | | | |
| | | | | | | INCUMPLIMIENTO) | | | |

| VEH LSV | 018 061 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | INSTALAR DISPOSITIVOS DE SEÑALES ESPECIALES SIN AUTORIZACIÓN DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE. | 200.0 | Titular | |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VEH LSV | 018 061 | 1 | 5B | 0 | Leve | NO LLEVAR INSTALADA EN EL VEHÍCULO LA SEÑAL REGLAMENTARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL OMITIDA) | 80.0 40.0 | Titular Conductor | NOTA: en el caso de vehículos especiales y conjunto de vehículos, vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales, se denunciará por el art. 52.2.5A RGCir. |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|----------------------------------------|
| VEH LSV | 018 062 | 1 2 | 5C | 0 | Leve | CIRCULAR EN EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA TENIENDO INSTALADA LA SEÑAL V-14, SIN ENCONTRARSE EN EL MOMENTO DE LOS HECHOS REALIZANDO O EJERCIENDO LAS FUNCIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS. (ANEXO XI R.G.V.) | 80.0 40.0 | Titular Conductor | | AUTORIZAC ION ADMINISTR ATIVA |
| ARTÍCULO | 019 | | | 1 | 1 | INOLLEVAR EN EL VEHÍCULO I | | | | |

| | | | | | | NO LLEVAR EN EL VEHÍCULO | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|---------------------------|-------|---------|--|
| | | | | | | RESEÑADO LOS | | Titular | |
| VEH | 019 | 1 | | | Grave | ACCESORIOS, REPUESTOS O | 200.0 | | |
| | | | 5B | 0 | 065.4 | HERRAMIENTAS | | | |
| LSV | 061 | 1 | | | O) | REGLAMENTARIAS. (DEBERÁ | 100.0 | | |
| | | | | | | INDICARSE EL ELEMENTO DEL | | | |
| | | | | | | QUE CARECE.) | | | |

| VEH LSV | 021 061 | 1 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO CUYAS CONDICIONES TÉCNICAS, PARTES O PIEZAS, NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 200.0 | Titular | |
|------------|------------|---|----|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--|
| VEH | 021 | 1 | 5B | 0 | Grave 065.4 | CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO | 200.0 | Titular | |
| LSV | 061 | 1 | JB | | O) | QUE CARECE DE ESPEJO RETROVISOR | 100.0 | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|-----|-----|------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|----------|
| VEH LSV | 021 061 | 2 | 5A | 0 | Grave 065.4 O) | CIRCULAR CON EL CICLOMOTOR RESEÑADO SIN ESTAR PROVISTO DEL ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA OBLIGATORIOS (ESPECIFÍQUESE EL INCUMPLIMIENTO) | 200.0 | Titular | | |
| ARTÍCULO | 022 | | 1 | | | CIRCULAR DE NOCHE CON | | | | _ |

| | | | | | | CIRCULAR DE NOCHE CON | | | |
|-----|-----|---|----|---|-------|---------------------------|-------|-----------|--|
| | | | | | | UNA BICICLETA, POR TRAMO | | Conductor | |
| VEH | 022 | 4 | | | Grave | SEÑALIZADO CON LA SEÑAL | 200.0 | | |
| | | | 5A | 0 | 065.4 | DE TÚNEL, CARECIENDO DE | | | |
| LSV | 061 | 2 | | | O) | LA LUZ DE POSICIÓN | 100.0 | | |
| | | | | | | DELANTERA, TRASERA Y | | | |
| | | | | | | CATADIÓPTRICO TRASERO. | | | |
| | | | | | | CIRCULAR CON UNA | | | |
| | | | | | | BICICLETA EN CONDICIONES | | Conductor | |
| | | | | | | METEOROLÓGICAS O | | | |
| VEH | 022 | 4 | | | Grave | AMBIENTALES QUE | 200.0 | | |
| | | | 5B | 0 | 065.4 | DISMINUYEN SENSIBLEMENTE | | | |
| LSV | 061 | 2 | | | O) | LA VISIBILIDAD CARECIENDO | 100.0 | | |
| | | | | | | DE LA LUZ DE POSICIÓN | | | |
| | | | | | | DELANTERA, TRASERA Y | | | |
| | | | | | | CATADIÓPTRICO TRASERO. | | | |

| | | | | | | NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA | | | |
|-----|-----|---|----|---|------|----------------------------|------|-----------|--|
| VEH | 026 | 1 | | | | AUTORIDAD LA | 10.0 | Conductor | |
| | | | 5A | 0 | Leve | DOCUMENTACIÓN | | | |
| LSV | 059 | 3 | | | | REGLAMENTARIA DEL | 5.0 | | |
| | | | | | | VEHÍCULO RESEÑADO | | | |

| | | | | | | CIRCULAR TREN TURÍSTICO | | | |
|-----|-----|---|----|---|-----------|-------------------------|-------|---------|-----------|
| VEH | 028 | 6 | | | Muy grave | SIN HABER OBTENIDO LA | 500.0 | Titular | VEHÍCULOS |
| | | | 5A | 0 | 065.5 | AUTORIZACION | | | ESPECIALE |
| LSV | 059 | 1 | | | L) | COMPLEMENTARIA DE | 250.0 | | s |
| | | | | | ĺ | CIRCULACION | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-----|-----|-----|------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| ARTÍCULO | 030 | | • | | • | | | | | |
| VEH | 030 | 2 | 5B | 0 | Leve | NO COMUNICAR EL CAMBIO DE DOMICILIO EL TITULAR | 80.0 | Titular | | |
| LSV | 078 | 1 | 36 | U | Leve | DEL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL PLAZO REGLAMENTARIO | 40.0 | | | |
| ARTÍCULO | 032 | | | | | | | | | |
| VEH | 032 | 1 | | 0 | 1 | NO HABER EFECTUADO EL TITULAR DEL VEHÍCULO | 80.0 | Titular | | |
| LSV | 061 | 4 | 5A | 0 | Leve | RESEÑADO LA NOTIFICACIÓN DE TRANSFERENCIA EN EL PLAZO REGLAMENTARIO | 40.0 | | | |
| VEH | 032 | 3 | 5A | 0 | Leve | NO HABER SOLICITADO EL ADQUIRENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA RENOVACIÓN | 80.0 | Titular | | |
| LSV | 061 | 4 | JA | Ü | Leve | DEL PERMISO DE CIRCULACIÓN DENTRO DEL PLAZO REGLAMENTARIO | 40.0 | | | |
| VEH | 032 | 3 | 5B | 0 | Muy grave 065.5 | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DADO DE BAJA | 500.0 | Titular | | |
| LSV | 067 | 4 | 36 | 0 | L) | TEMPORAL | 250.0 | Conductor | | |
| ARTÍCULO | 033 | | | | | | | | | |
| VEH | 033 | 1 | | | | NO HABER SOLICITADO EL TITULAR DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA BAJA TEMPORAL, EN EL PLAZO | 80.0 | Titular | | |
| LSV | 061 | 4 | 5A | 0 | Leve | REGLAMENTARIO, UNA VEZ ENTREGADO A UN ESTABLECIMIENTO DE COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS | 40.0 | | | |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|----------|-----|-----|------|------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|
| VEH | 034 | - | 5A | 0 | Muy grave | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO QUE HA CAUSADO | 500.0 | Conductor | | |
| LSV | 061 | 4 | JA | U | 065.5 L) | BAJA EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS | 250.0 | | | |
| ARTÍCULO | 042 | | | | | | | | | |
| VEH | 042 | 1 | F.A. | 0 | Muy grave | | 500.0 | Titular | | |
| LSV | 062 | 2 | 5A | 0 | 065.5 L) | TEMPORAL CORRESPONDIENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO | 250.0 | | | |
| VEH | 042 | 1 | 5F | 0 | Muy grave 065.5 | IEWPORAL | 500.0 | Titular | | |
| LSV | 062 | 4 | 55 | U | L) | CORRESPONDIENTE CADUCADO | 250.0 | | | |
| ARTÍCULO | 045 | | | | | | | | | |
| VEH | 045 | 1 | | | | NO LLEVAR EL CORRESPONDIENTE BOLETÍN DE CIRCULACIÓN O LLEVARLO CON LOS DATOS | 80.0 | Titular | | |
| LSV | 062 | 2 | 5A | 0 | Leve | INCOMPLETOS O INEXACTOS, ACOMPAÑANDO A UN PERMISO TEMPORAL PARA VEHÍCULOS NO | 40.0 | | | |
| | | | | | | MATRICULADOS (PLACA "S") | | | | |
| ARTÍCULO | 046 | | | | | | | | | |
| VEH | 046 | 2 | 5A | 0 | Leve | CONDUCIR UN VEHÍCULO NO MATRICULADO CON PERMISO TEMPORAL PARA USO DE EMPRESAS, POR UN | 80.0 | Titular | | |
| LSV | 062 | 2 | JA | U | Leve | CONDUCTOR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES EXIGIDAS (PLACA 'S') | 40.0 | | | |

| NORMA | ART | АРТ | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|----------------------------------------|
| VEH LSV | 046 062 | 2 | 5B | 0 | Leve | LLEVAR COMO OCUPANTE EN EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA A UNA PERSONA QUE NO ESTÁ INCLUIDA ENTRE LAS AUTORIZADAS REGLAMENTARIAMENTE. (HABRÁ DE ESPECIFICAR EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO.) | 80.0 40.0 | Titular | | AUTORIZAC ION ADMINISTR ATIVA |
| VEH | 046 062 | 3 4 | 5A | 0 | Leve | TRANSPORTAR CARGA ÚTIL EN UN VEHÍCULO CON PERMISO TEMPORAL PARA EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS CON LOS VEHÍCULOS (PLACAS 'S' Y 'V') | 80.0 40.0 | Titular | | |

| | | | | | | NO LLEVAR EL | | | |
|-----|-----|---|----|---|------|--------------------------|------|---------|--|
| | | | | | | CORRESPONDIENTE BOLETÍN | | Titular | |
| | | | | | | DE CIRCULACIÓN O | | | |
| VEH | 048 | 4 | | | | LLEVARLO CON LOS DATOS | 80.0 | | |
| | | | 5A | 0 | Leve | INCOMPLETOS O INEXACTOS | | | |
| LSV | 062 | 2 | | | | ACOMPAÑANDO A UN | 40.0 | | |
| | | | | | | PERMISO TEMPORAL PARA | | | |
| | | | | | | VEHÍCULOS PREVIAMENTE | | | |
| | | | | | | MATRICULADOS (PLACA 'V') | | | |
| | | | | | | CONDUCIR UN VEHÍCULO | | | |
| | | | | | | CON PERMISO TEMPORAL | | Titular | |
| VEH | 048 | 4 | | | | PARA USO DE EMPRESA, | 80.0 | | |
| "-" | 040 | | 5B | 0 | Leve | PREVIAMENTE | 00.0 | | |
| LSV | 062 | 2 | 35 | " | Leve | MATRICULADO, POR UN | 40.0 | | |
| LSV | 002 | | | | | CONDUCTOR QUE NO REÚNE | 40.0 | | |
| | | | | | | LAS CONDICIONES EXIGIDAS | | | |
| | | | | | | (PLACA 'V') | | | |